

---

**2022\_CBS\_02630 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Heilig Hartplein - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 maart 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden kaderen in de invoering van een fietsstraat over de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat. Deze straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die de binnenstad via de Dampoort verbindt met Sint-Amandsberg en Oostakker opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het BFF-netwerk.

De fietsstraat zelf verbindt Dampoort met Rozebroeken. Zo ontstaat eveneens een snelle en veilige verbinding naar de recreatieve groenpool Rozebroeken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

- Heeft het potentieel om meer dan 125 fietsers per uur aan te trekken. Zeker gezien er in functie van het Wijkmobiliteitsplan Oud-Gentbruggen en Dampoort tal van maatregelen genomen worden om deze en andere assen autolouwer te maken.
- Geen openbare vervoersassen in de straat
- Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
- De straat ligt op het Stedelijk Fietsroutenetwerk

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat met zonale borden gesignaleerd. Daarnaast worden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers.

De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten.

Oversteekplaatsen voor voetgangers worden voorzien.

Parkeermaatregelen worden getroffen waarbij de parkeerstroken worden afgeboord met witte doorlopende belijning en waarbij het parkeren tussen de Jean Béthunestraat en het Heilig Hartplein wordt opgeheven langs de pare kant gezien de straat onvoldoende breedte biedt.

In kader van het "Autodeelplan Gent 2025" (goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 25 januari 2021) wordt 1 nieuwe autodeelplaats voorzien in de Jos Verdegemstraat ter hoogte van het huisnummer 152.

Ook de signalisatie voor het fietsparkeren wordt voorzien.

Eveneens worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 21 februari 2019 werd als nieuwe maatregel getroffen, het invoeren van signalisatie die bestuurders verplicht naar links of rechts af te slaan naargelang de zijde

waarlangs zij de parking verlaten. De verplichting geldt niet voor fietsers, de bromfietsers klasse A en speedpedelecs.

Bij collegebesluit van 24 januari 2019 werd een parkeerverbod met tijdsvenster (op woensdag van 10-14u) goedgekeurd, vanaf de Louis Schuermanstraat nr. 1 naar de kerk toe voor de organisatie van de plaatselijke boerenmarkt.

Bij collegebesluit van 31 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd de inrichting van een beter bereikbare parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van de noordelijke zijde van de kerk goedgekeurd en werden de bestaande parkeerplaatsen voor personen met een handicap beter ingericht.

Tenslotte werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 7 verwijderd wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Het Heilig-Hartplein maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Heilig-Hartplein Dossier P224623-deel van de beslissing (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster fietsstraat Nieuwhof-Brunastraat-Jean Bethunestraat-Doornakkerstraat-Jos Verdegemstraat Dossier P224623 (deel van de beslissing)
- Nota historiek cluster fietsstraat Nieuwhof-Brunastraat-Jean Bethunestraat-Doornakkerstraat-Jos Verdegemstraat Dossier P224623

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Heilig Hartplein, goedgekeurd in zitting van 21 februari 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Heilig Hartplein.

2022\_CBS\_02630 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Heilig Hartplein - nieuwe verkeersmaatregel(en)

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Heilig-Hartplein

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op het Heilig-Hartplein ter hoogte van het kruispunt met de Doornakkerstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 2.** Op het Heilig-Hartplein van kruispunt met de Louis Schuermansstraat tot Louis Schuermansstraat nr 5 in de richting van Jean béthunestraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

**Artikel 3.** Op het Heilig-Hartplein vanaf de Louis Schuermanstraat nr. 1 in de richting van de kerk geldt:

het parkeren is verboden;

het verbod geldt op woensdag van 10u tot en met 14u;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 4. Op het Heilig-Hartplein ter hoogte van huisnummer 7;  
op het Heilig-Hartplein ter hoogte van zijgevel Doornakkerstraat nr 39 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.  
Dit wordt gesignaleerd door:**

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

**Artikel 5. Op het Heilig-Hartplein ter hoogte van het kruispunt met de Doornakkerstraat;  
op het Heilig-Hartplein ter hoogte van huisnummer 3;  
op het Heilig-Hartplein ter hoogte van de kerk geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door  
personen met een handicap.  
Dit wordt gesignaleerd door:**

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

**Artikel 6. Op het Heilig-Hartplein ter hoogte van de westelijke zijde van de kerk geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.  
Dit wordt gesignaleerd door:**

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

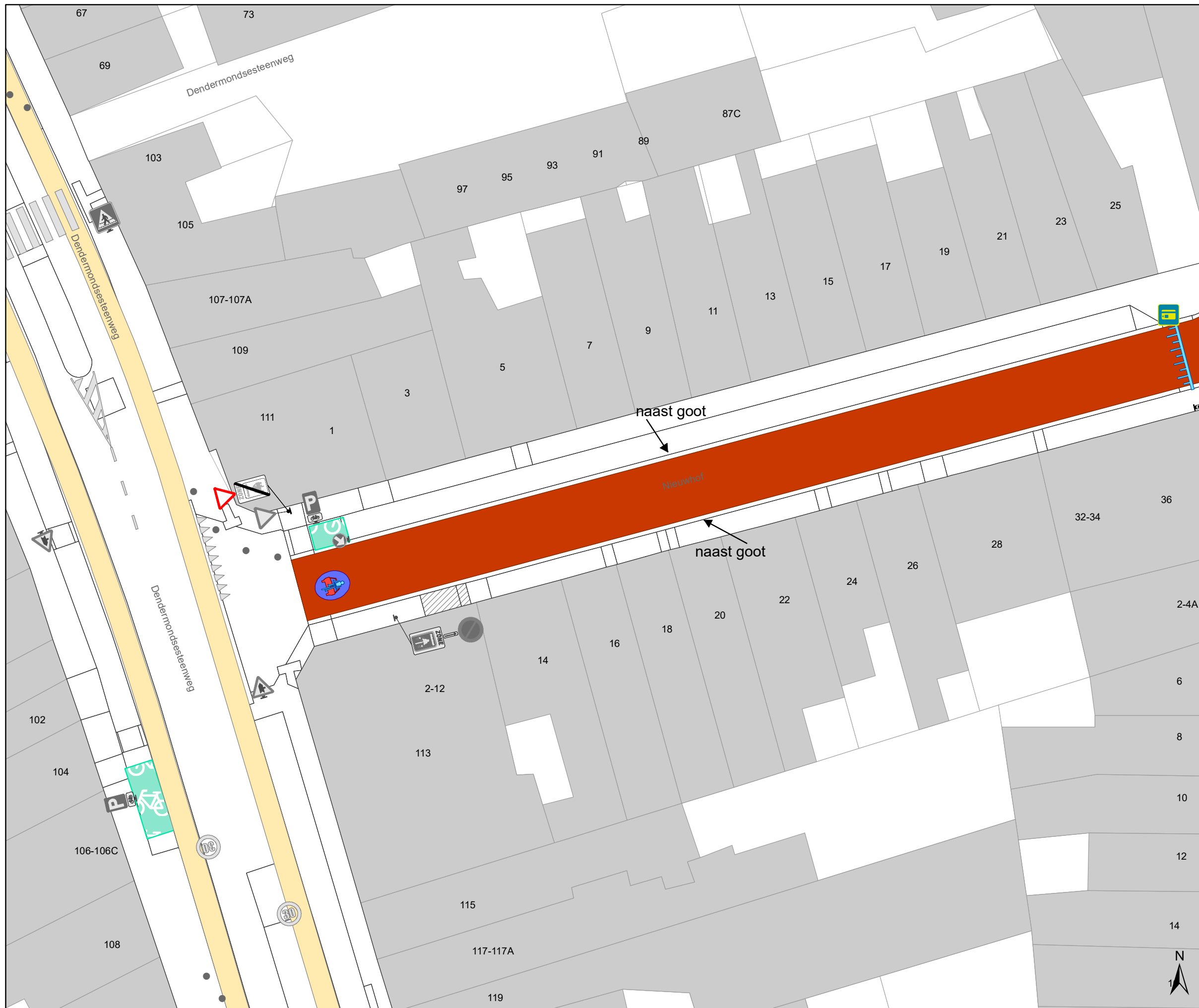
**Artikel 7. Op het Heilig-Hartplein van huisnummer 3 tot huisnummer 6;  
op het Heilig-Hartplein van huisnummer 7 tot huisnummer 12-14;  
op het Heilig-Hartplein ter hoogte van de noordelijke zijde van de kerk geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:**

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

---

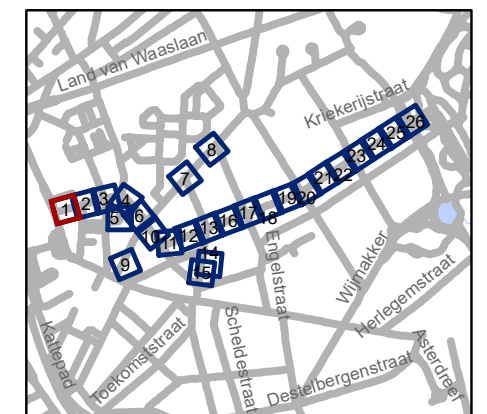
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

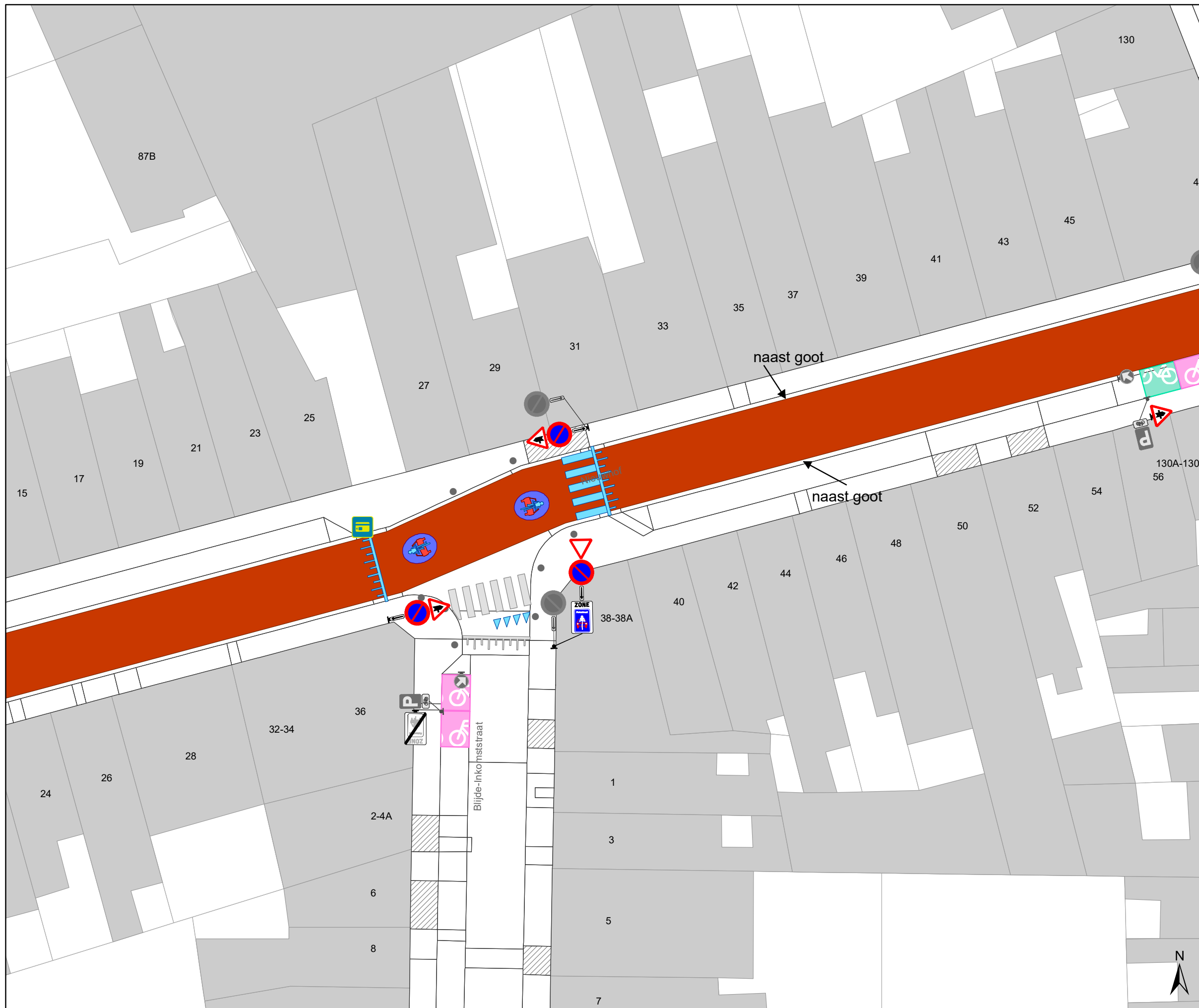


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

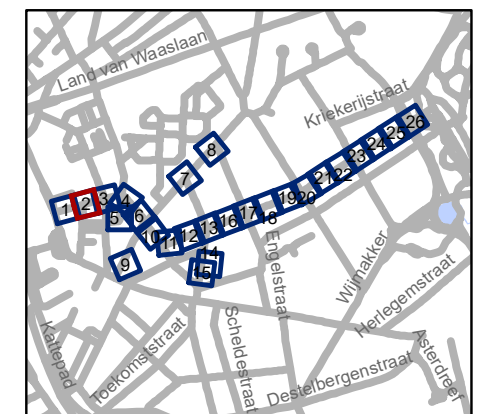
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	1/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

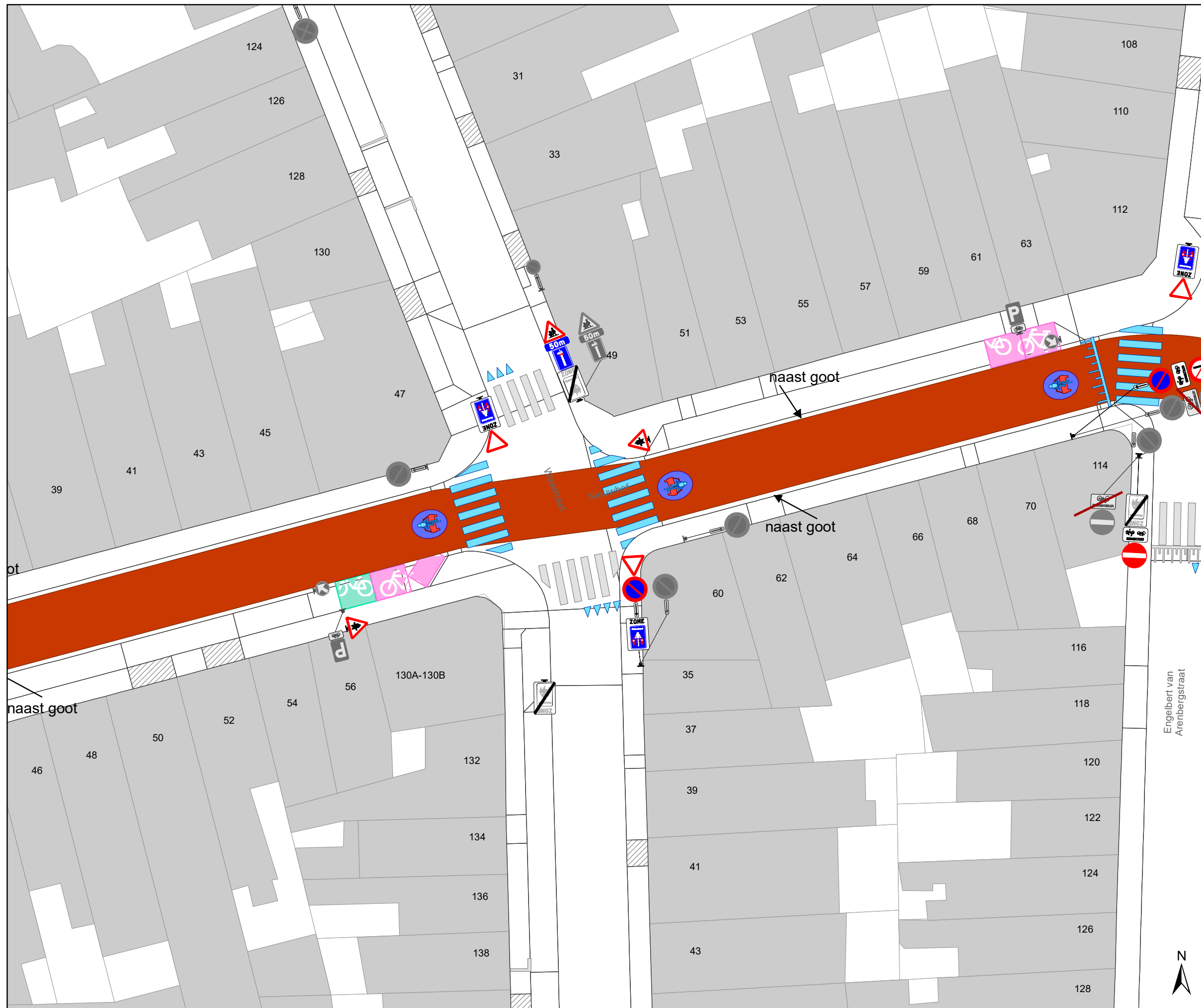


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

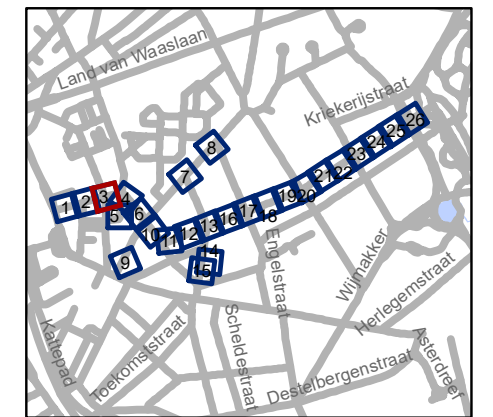
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	2/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

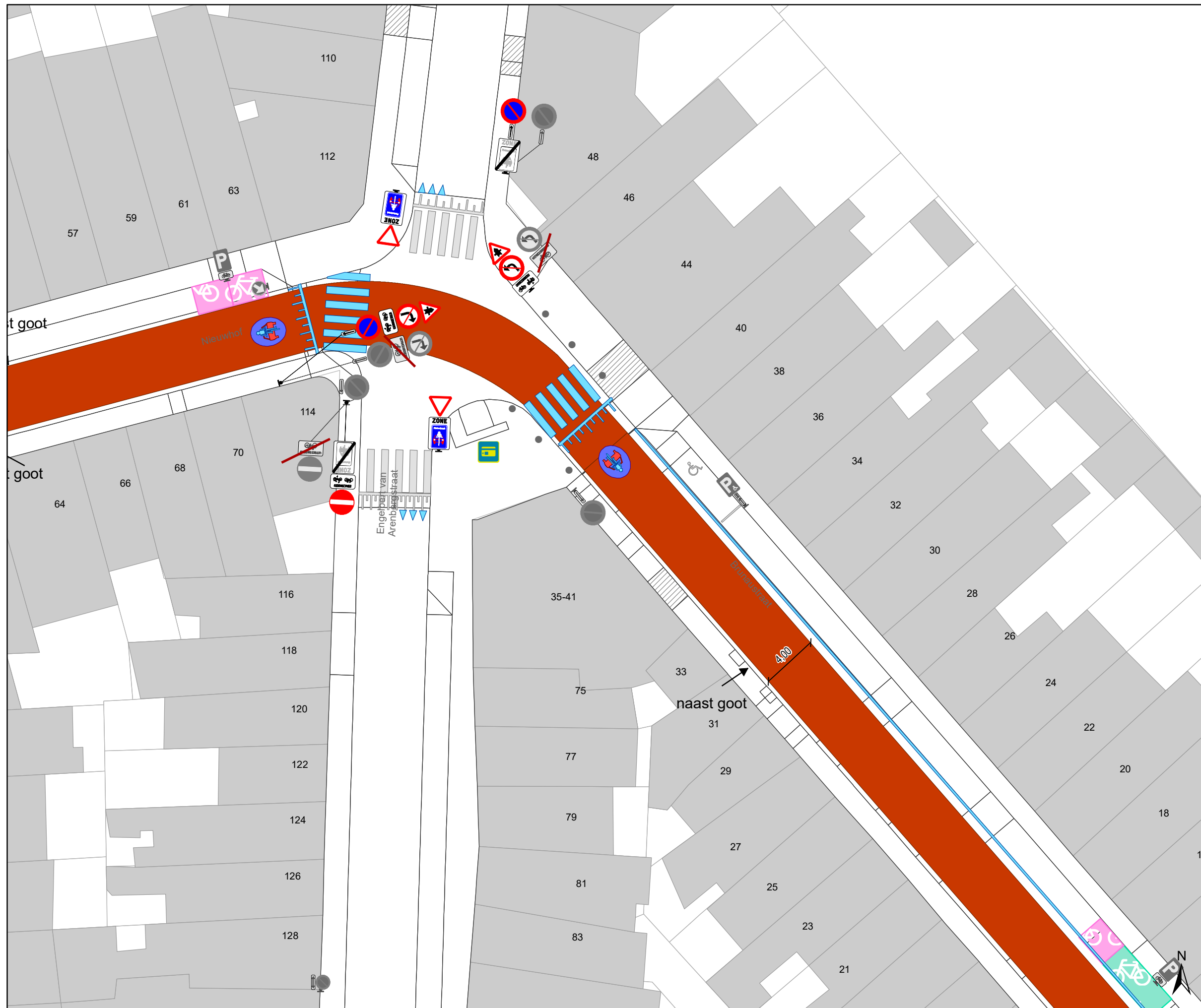


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

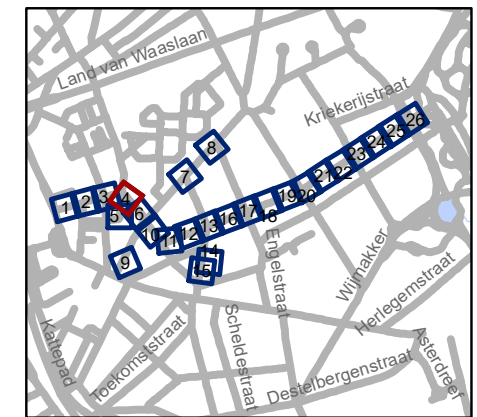
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	3/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

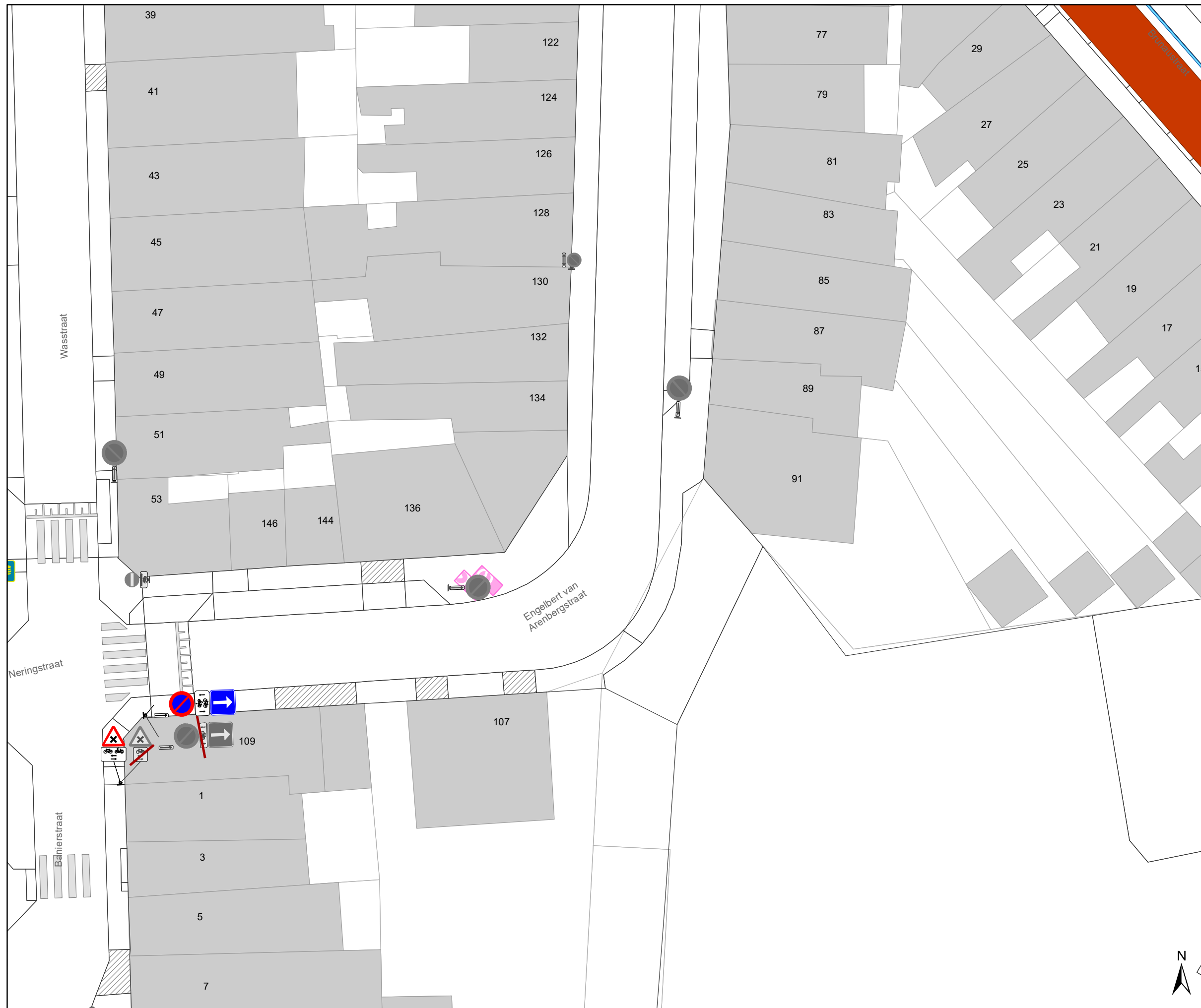


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

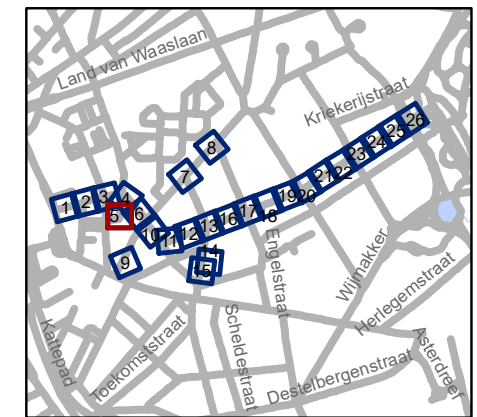
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	4/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

Dossiernummer P-224623

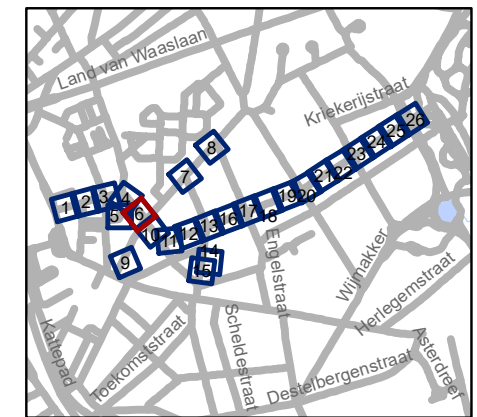
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	5/26	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

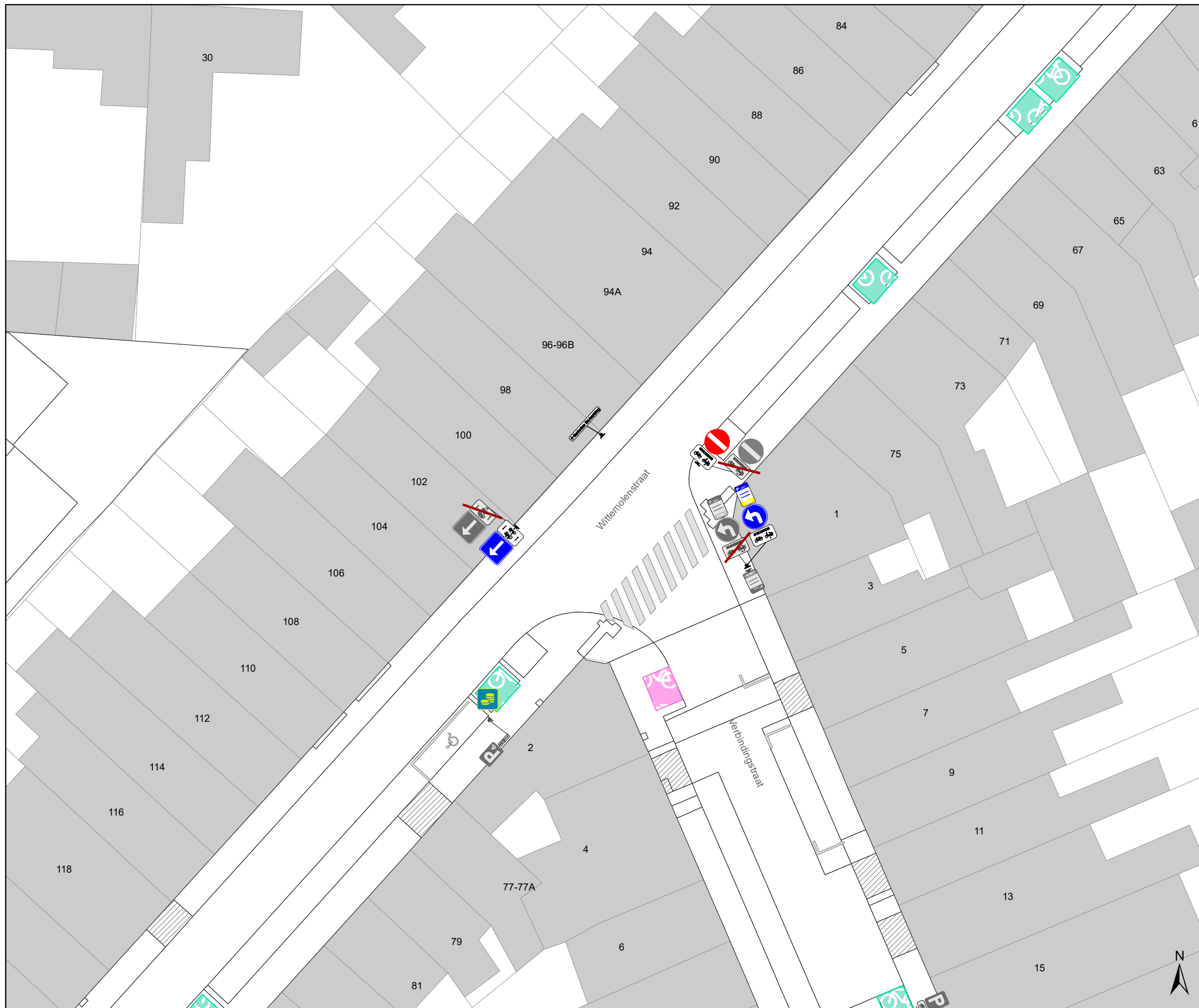


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

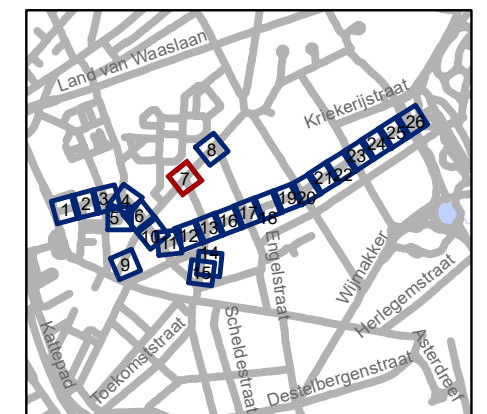
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	6/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

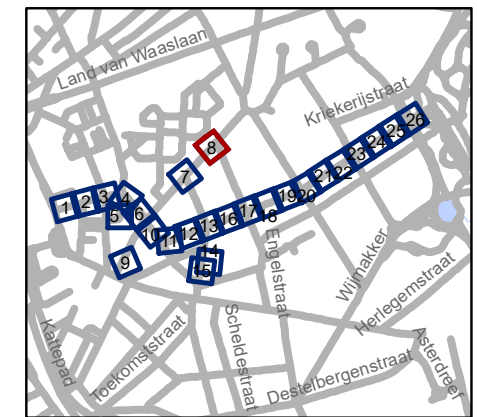
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	7/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

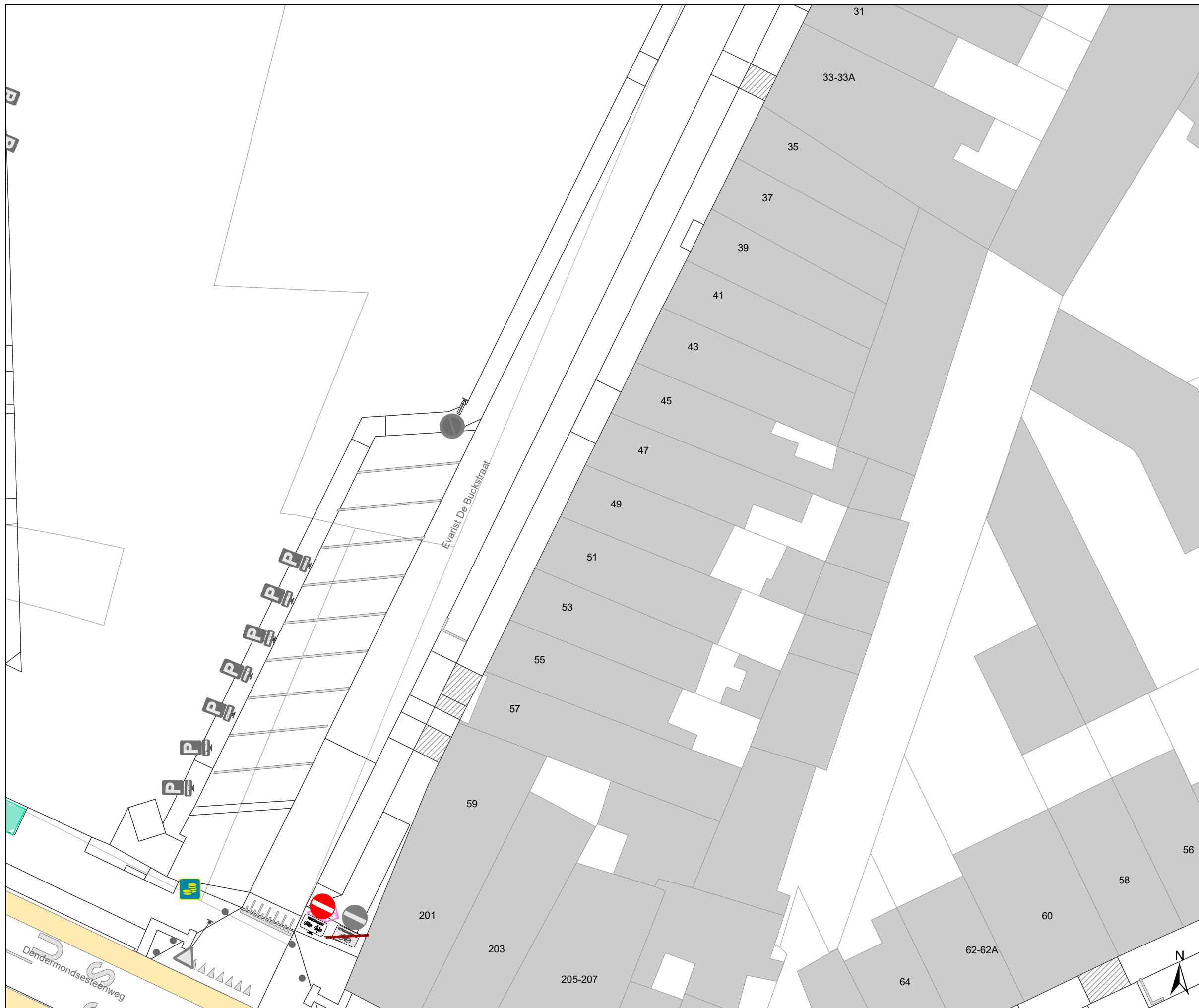


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

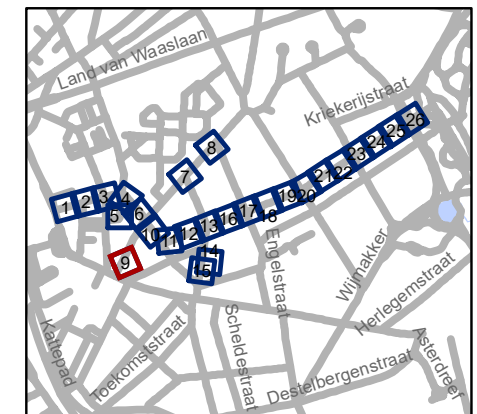
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	8/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

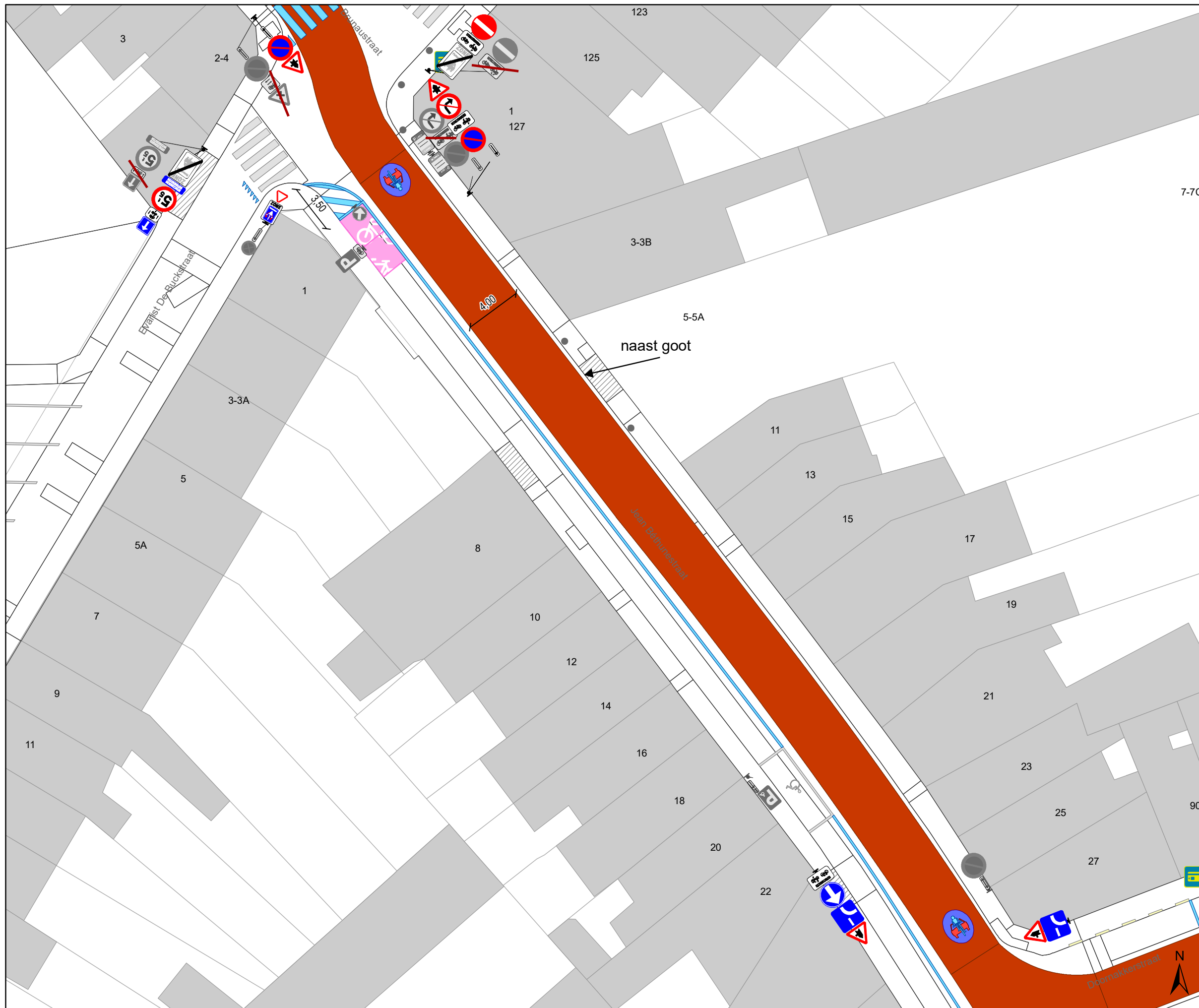


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

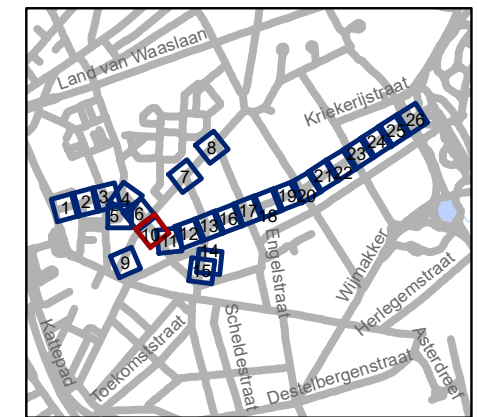
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	9/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

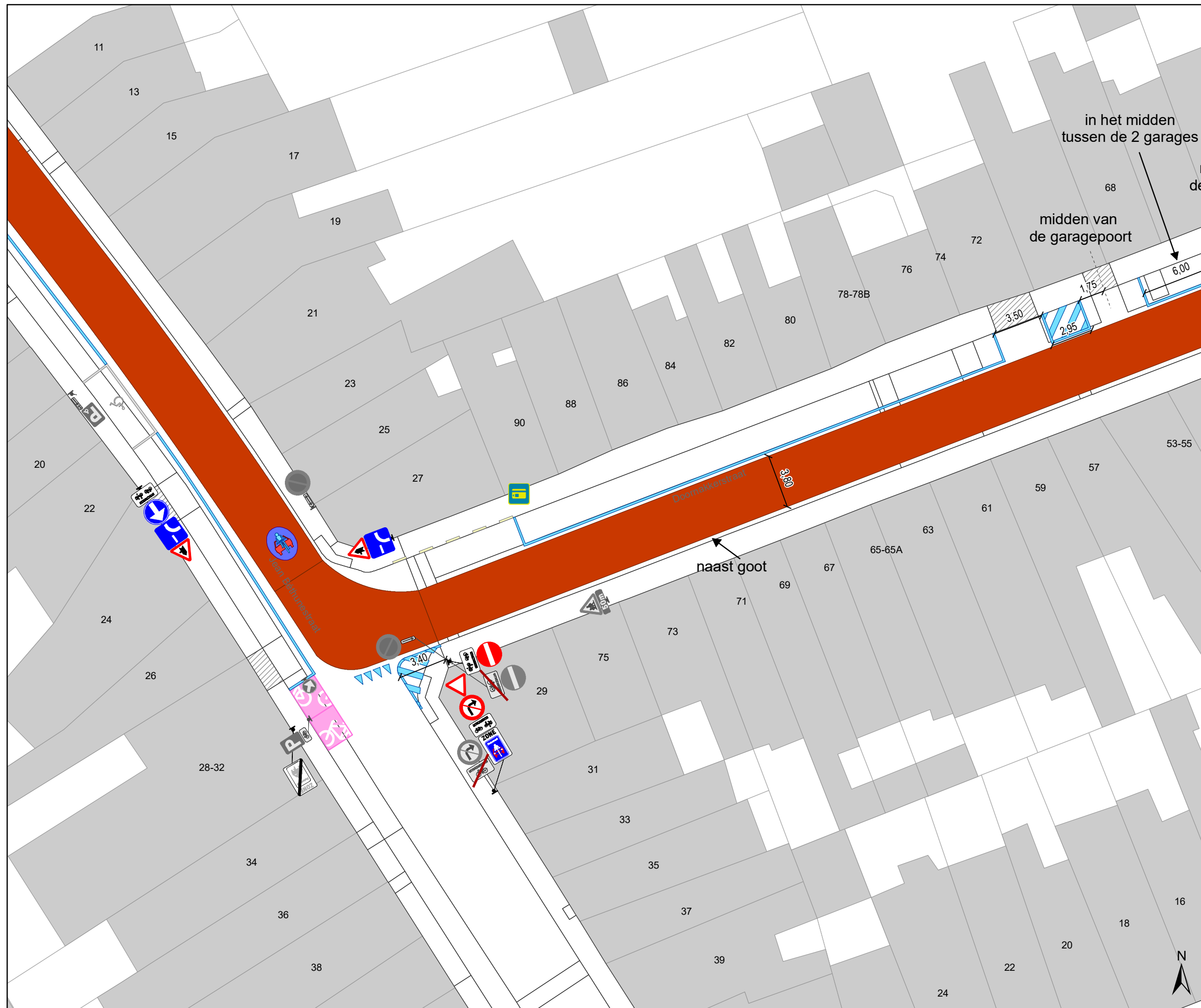


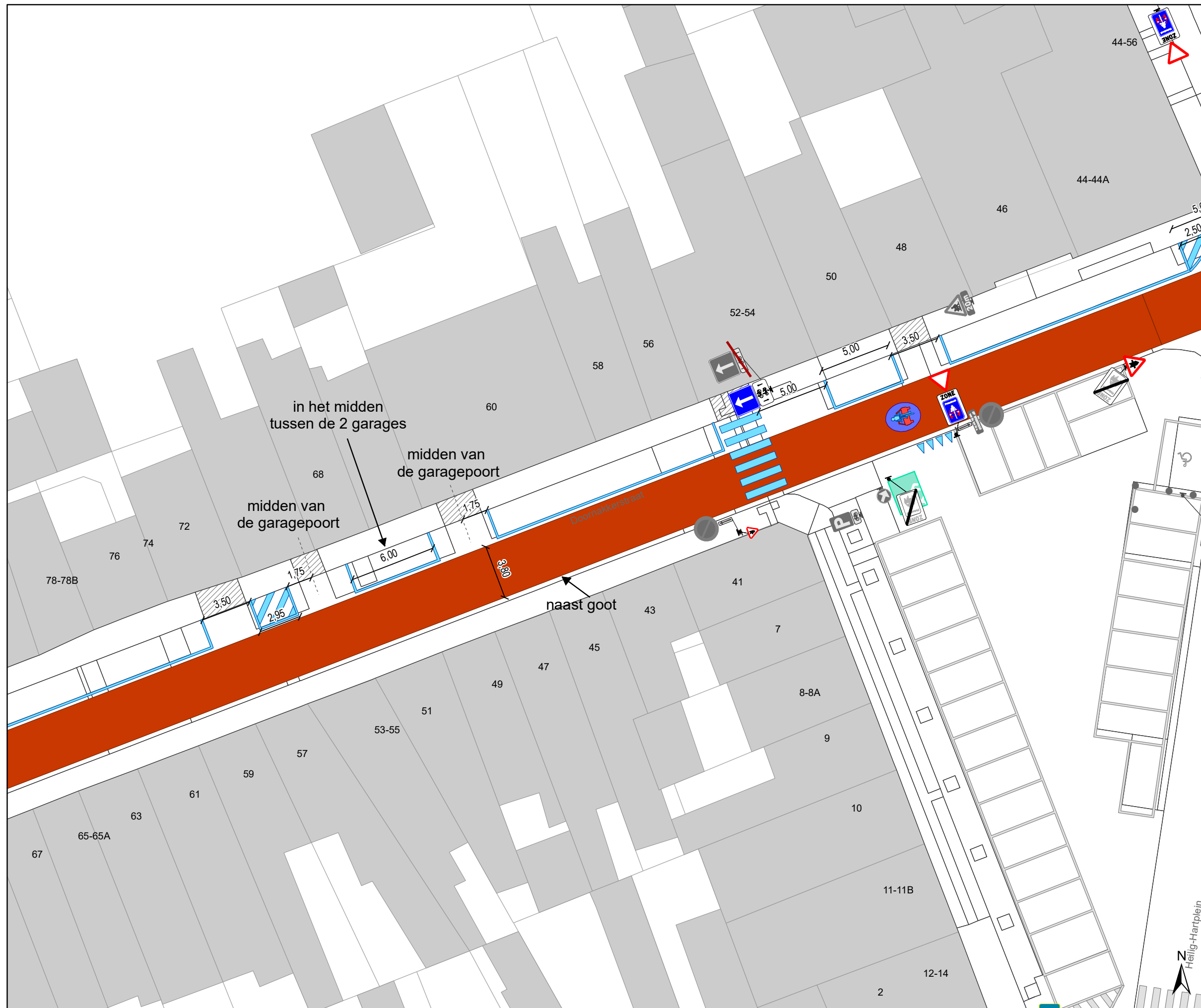
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

Dossiernummer P-224623

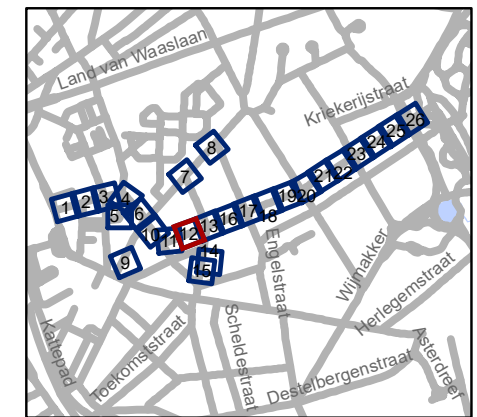
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	10/26	A3





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Geplande fietsenstalling
- Bestaande fietsenstalling

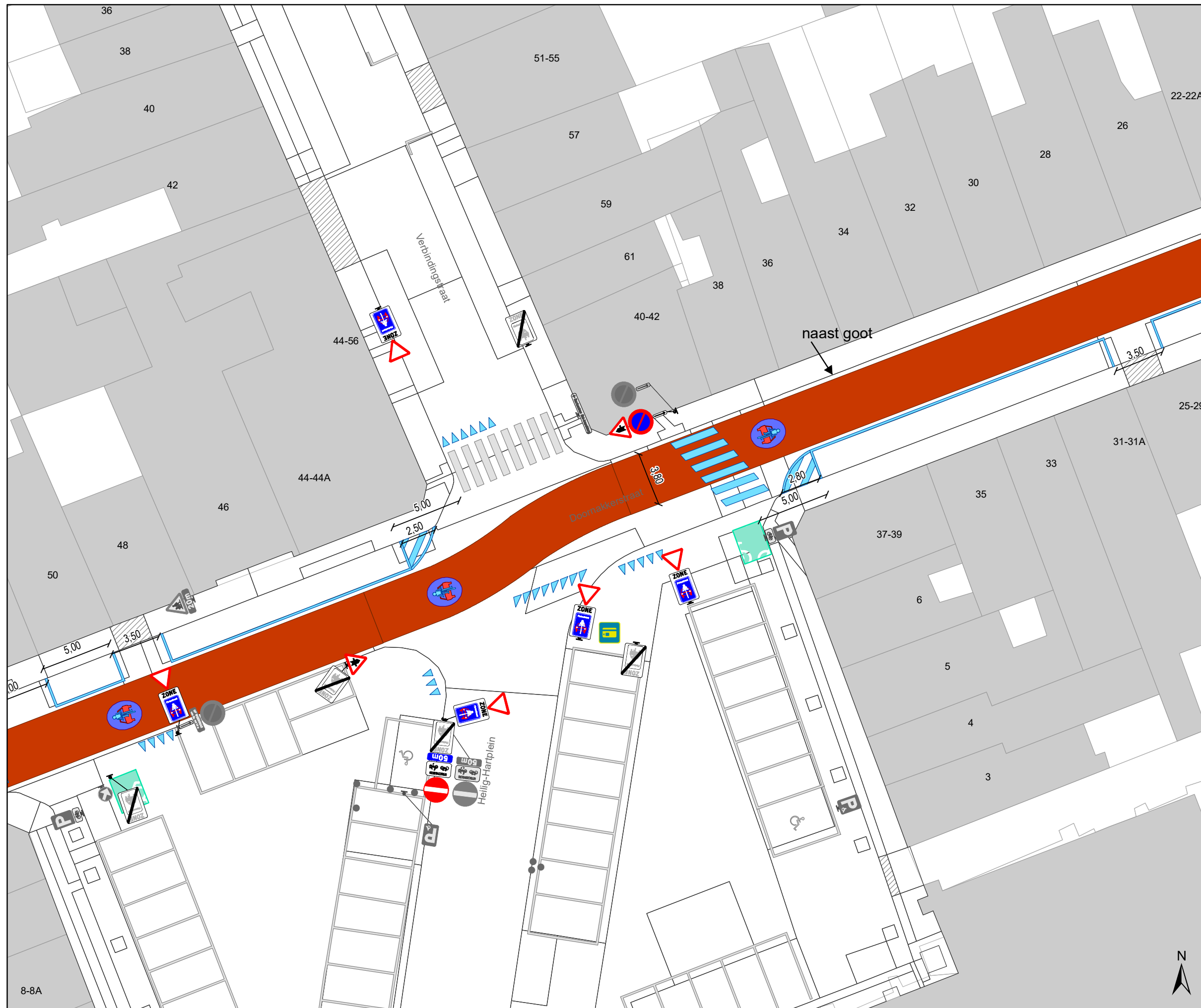


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

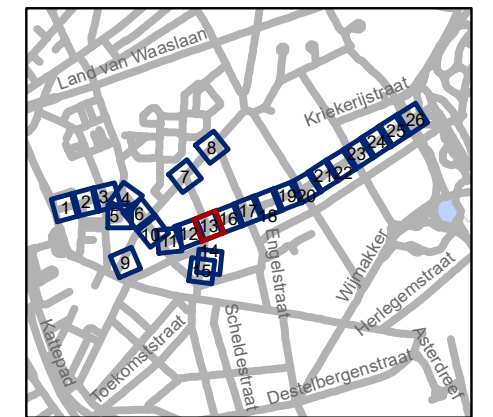
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	12/26	A3



### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Geplande fietsenstalling
- Bestaande fietsenstalling



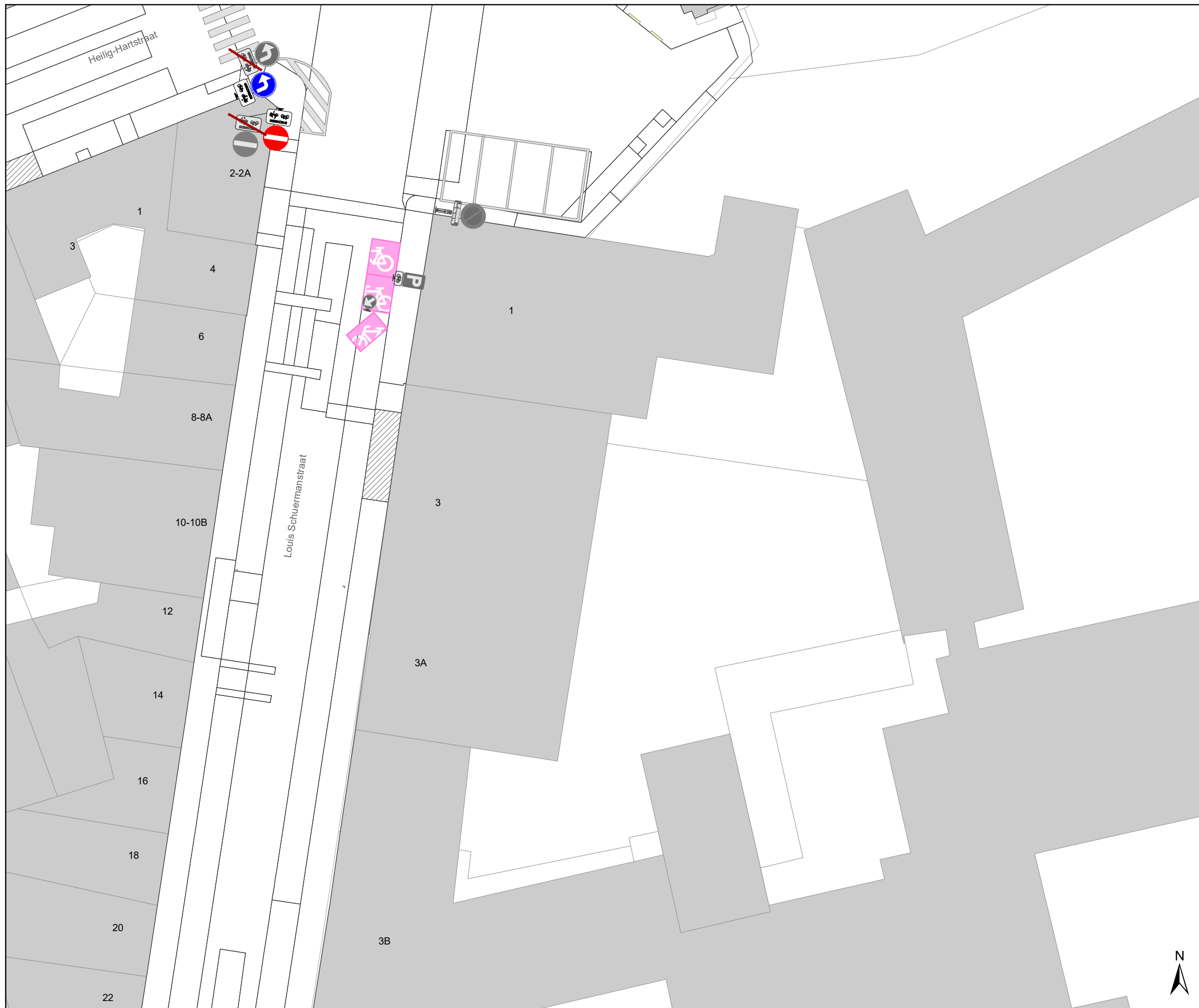
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

Dossiernummer P-224623

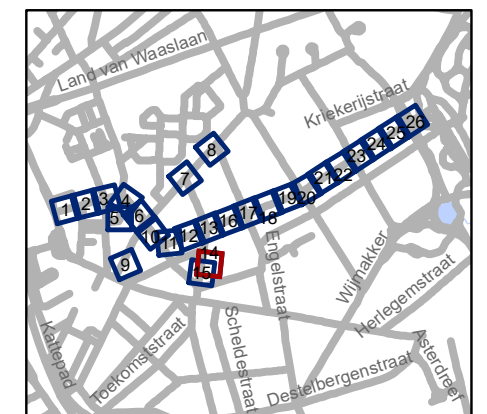
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	13/26	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



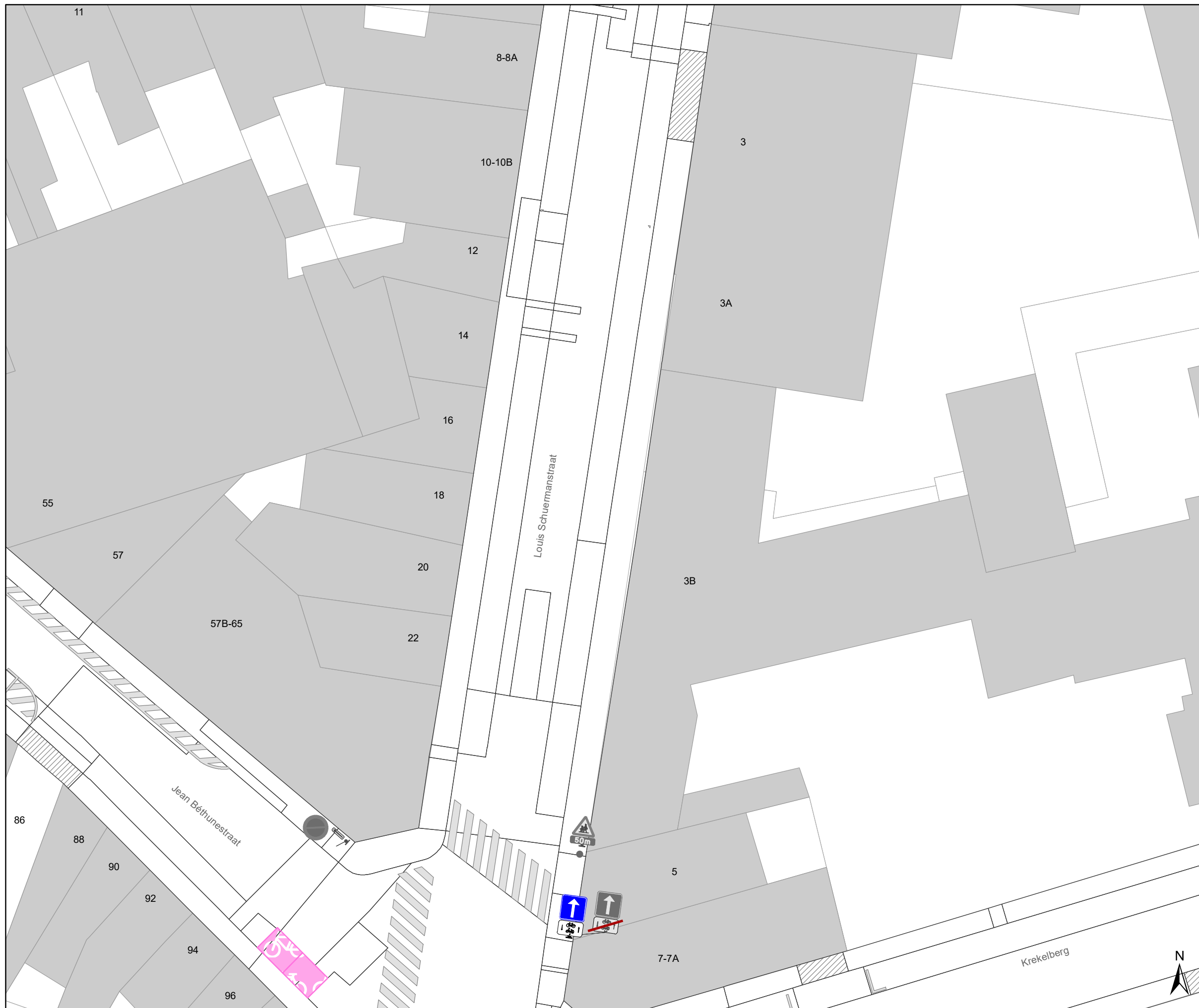
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

Dossiernummer P-224623

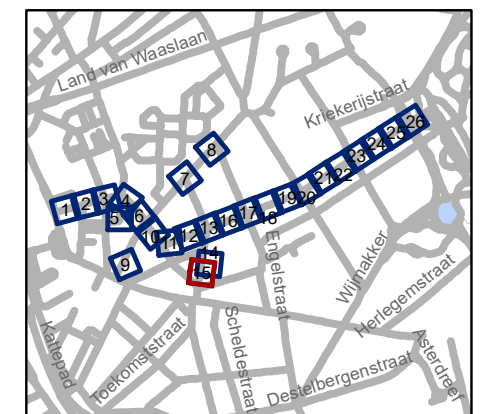
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	14/26	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

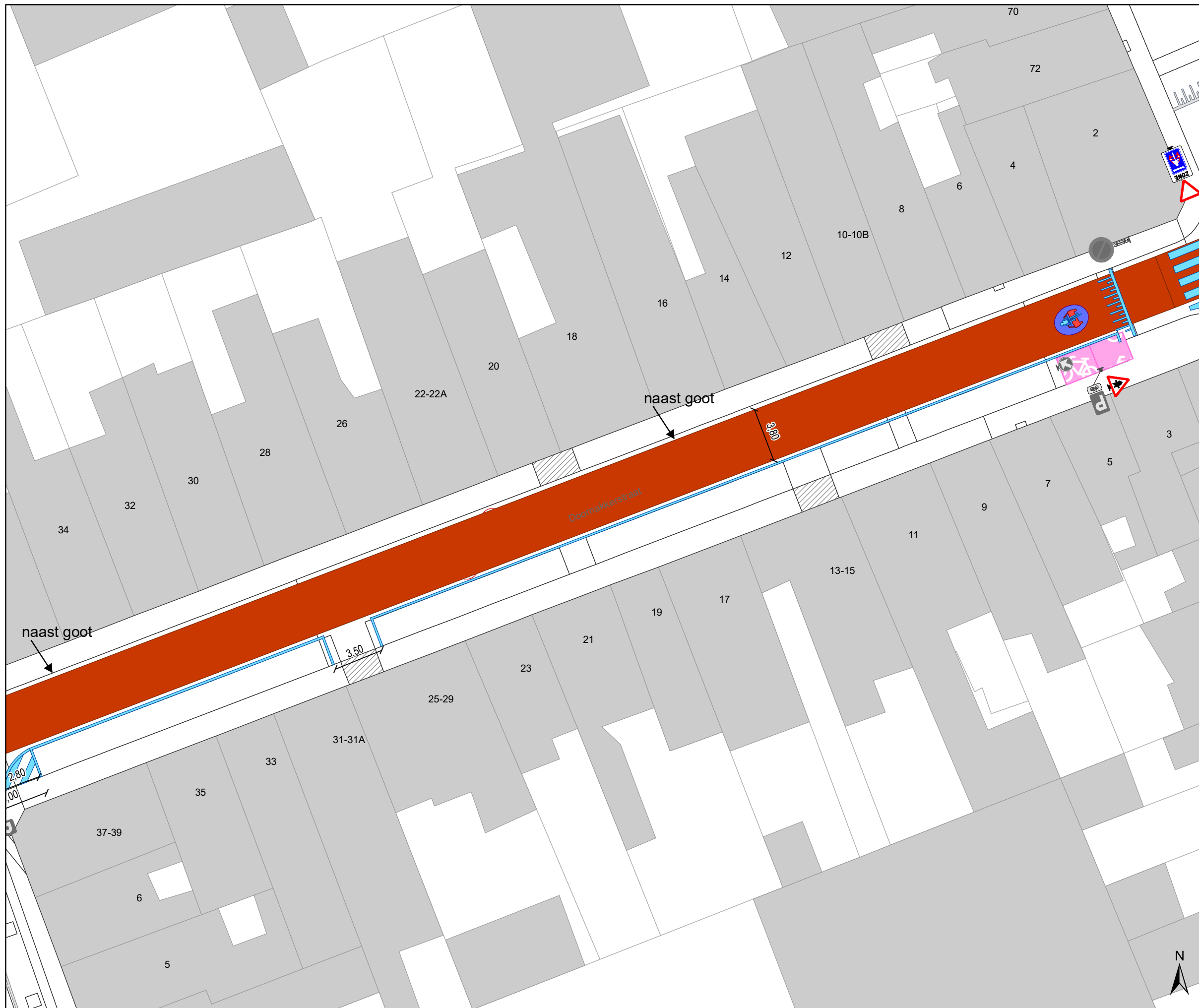


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

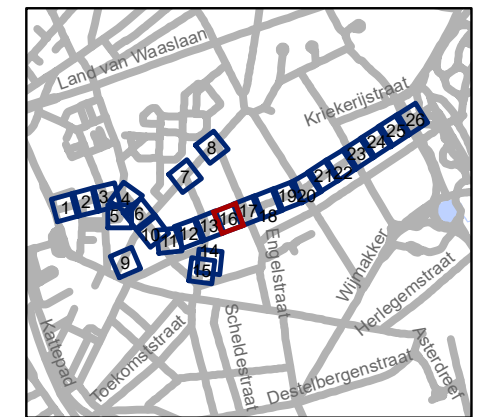
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	15/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

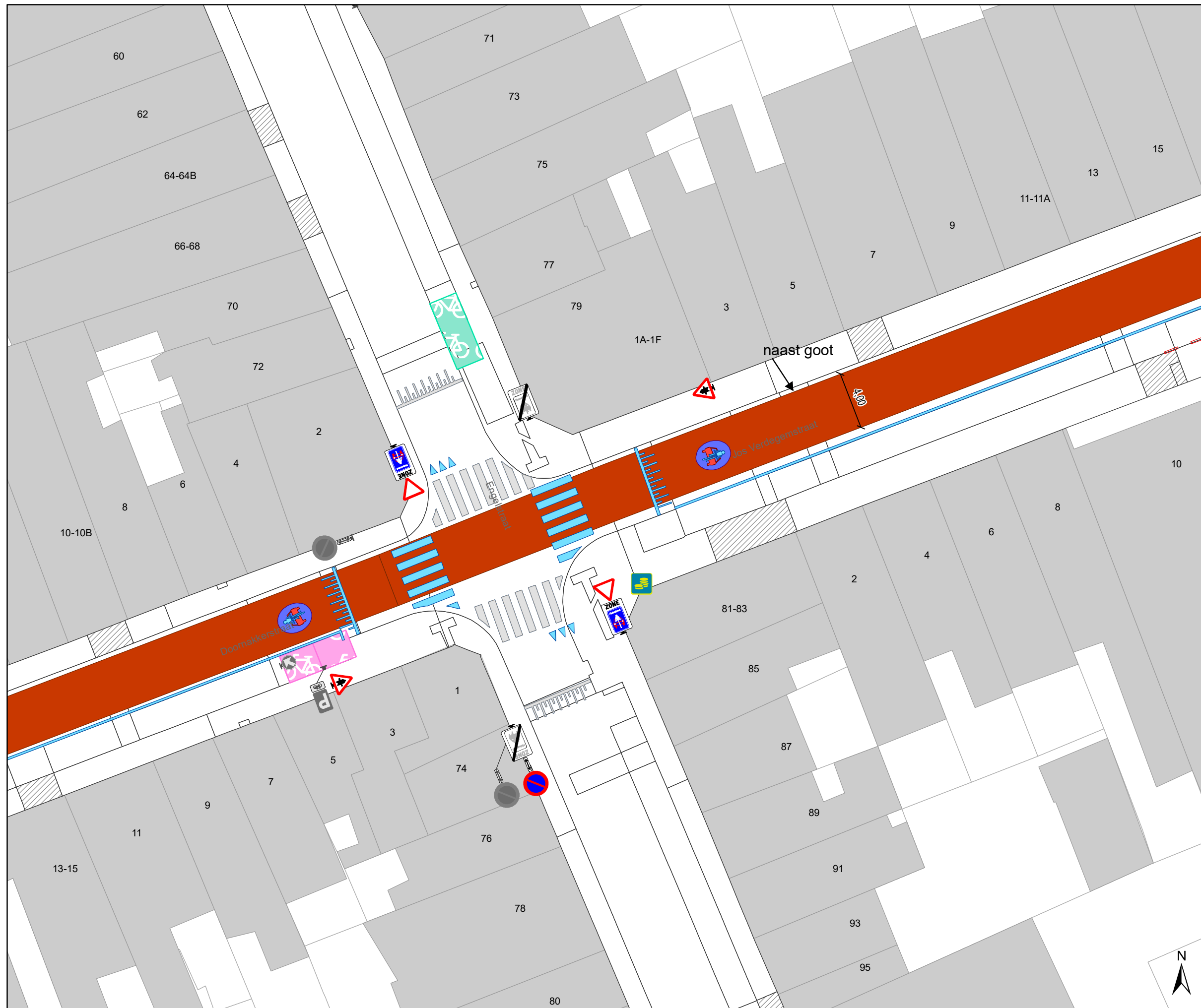


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Nieuwhof fietsstraat

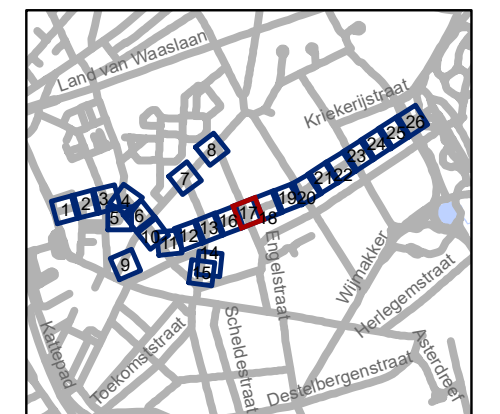
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	16/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



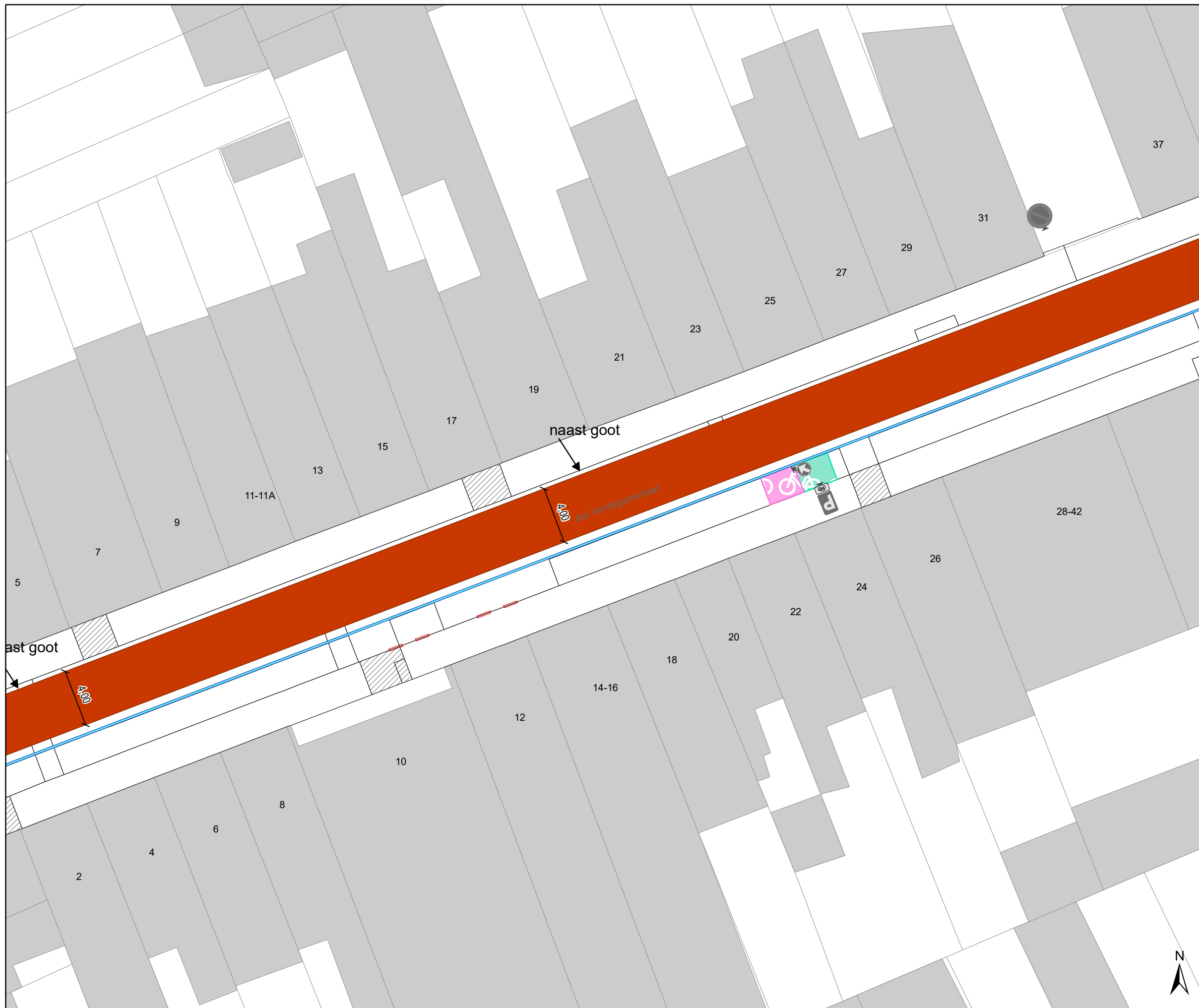
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

Dossiernummer P-224623

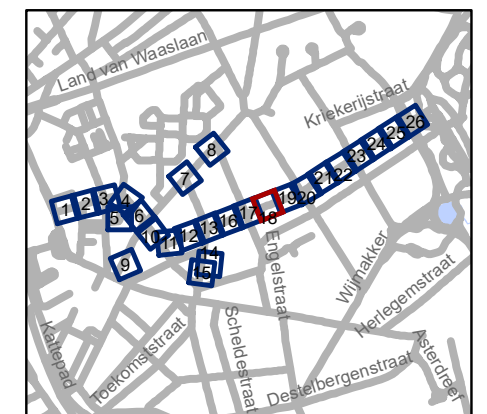
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	17/26	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

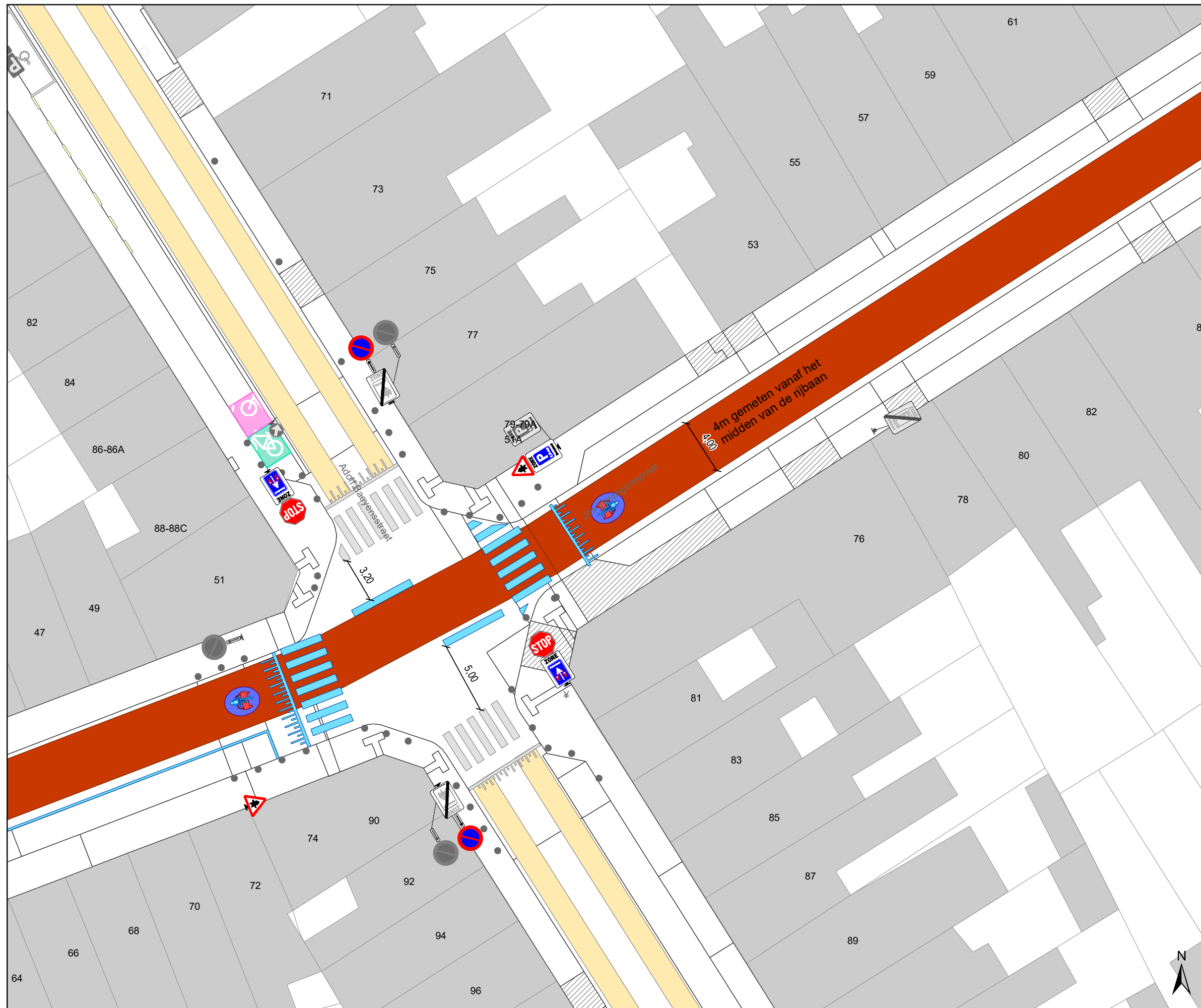
**Nieuwhof  
fietsstraat**

Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	18/26	A3

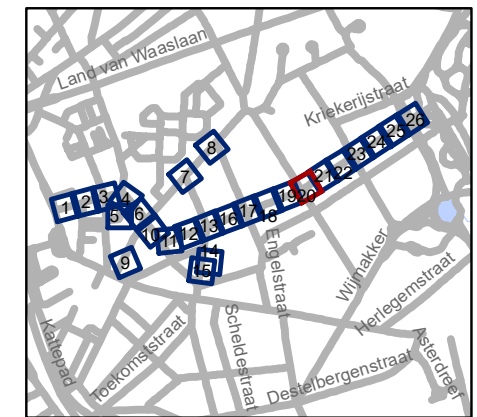






### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

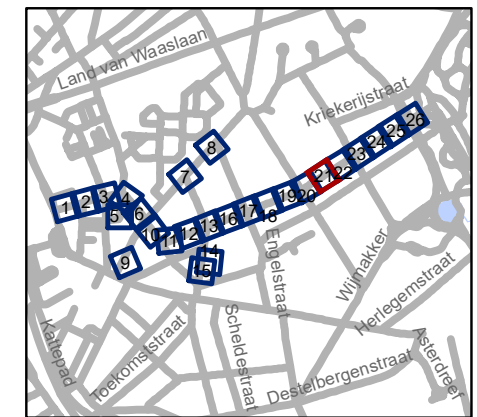
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	20/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

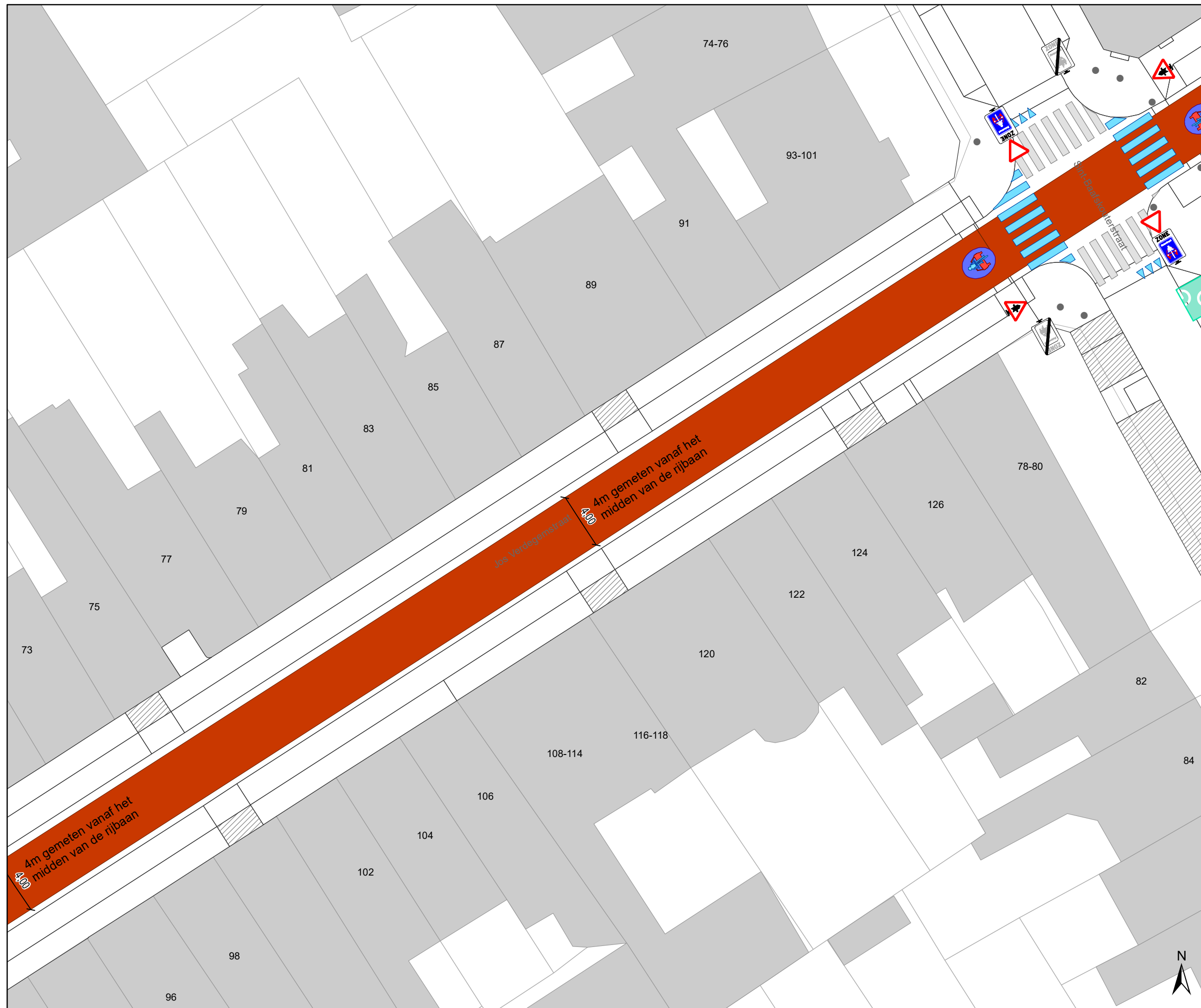


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

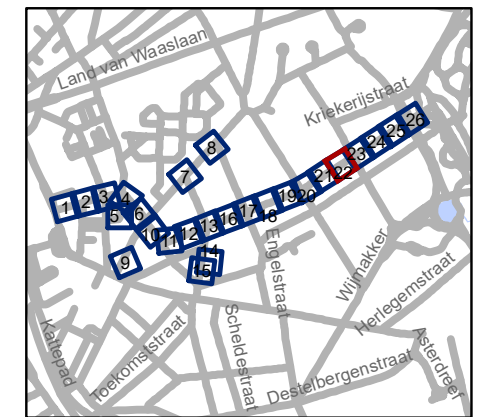
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	21/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

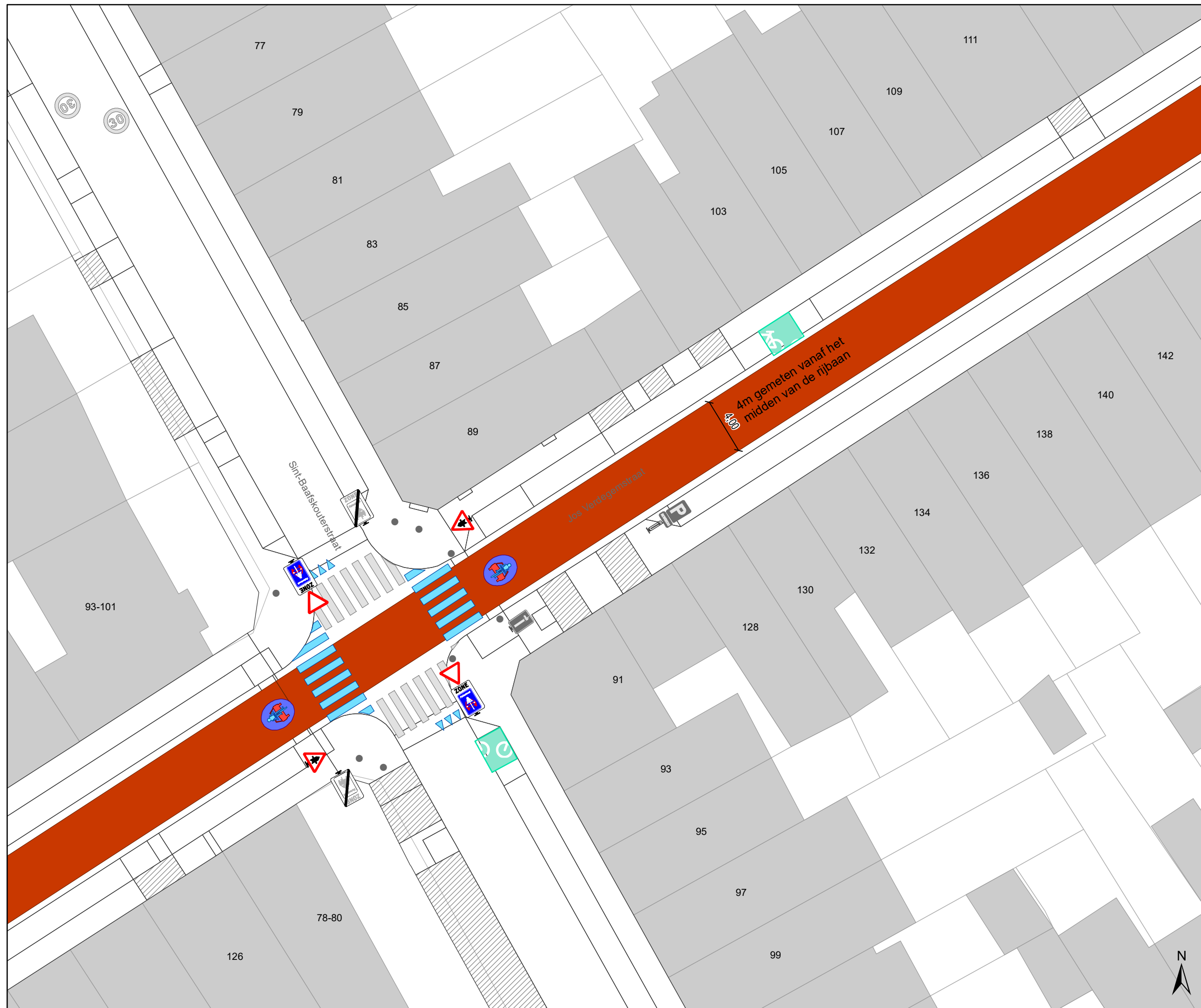


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

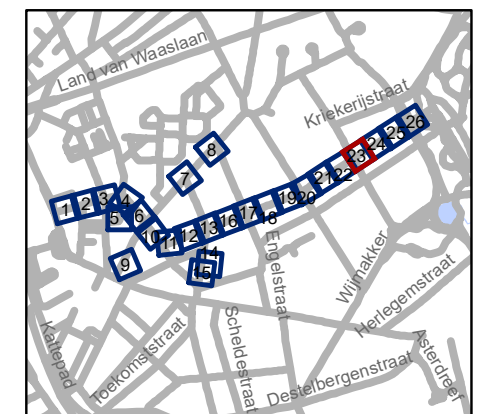
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	22/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

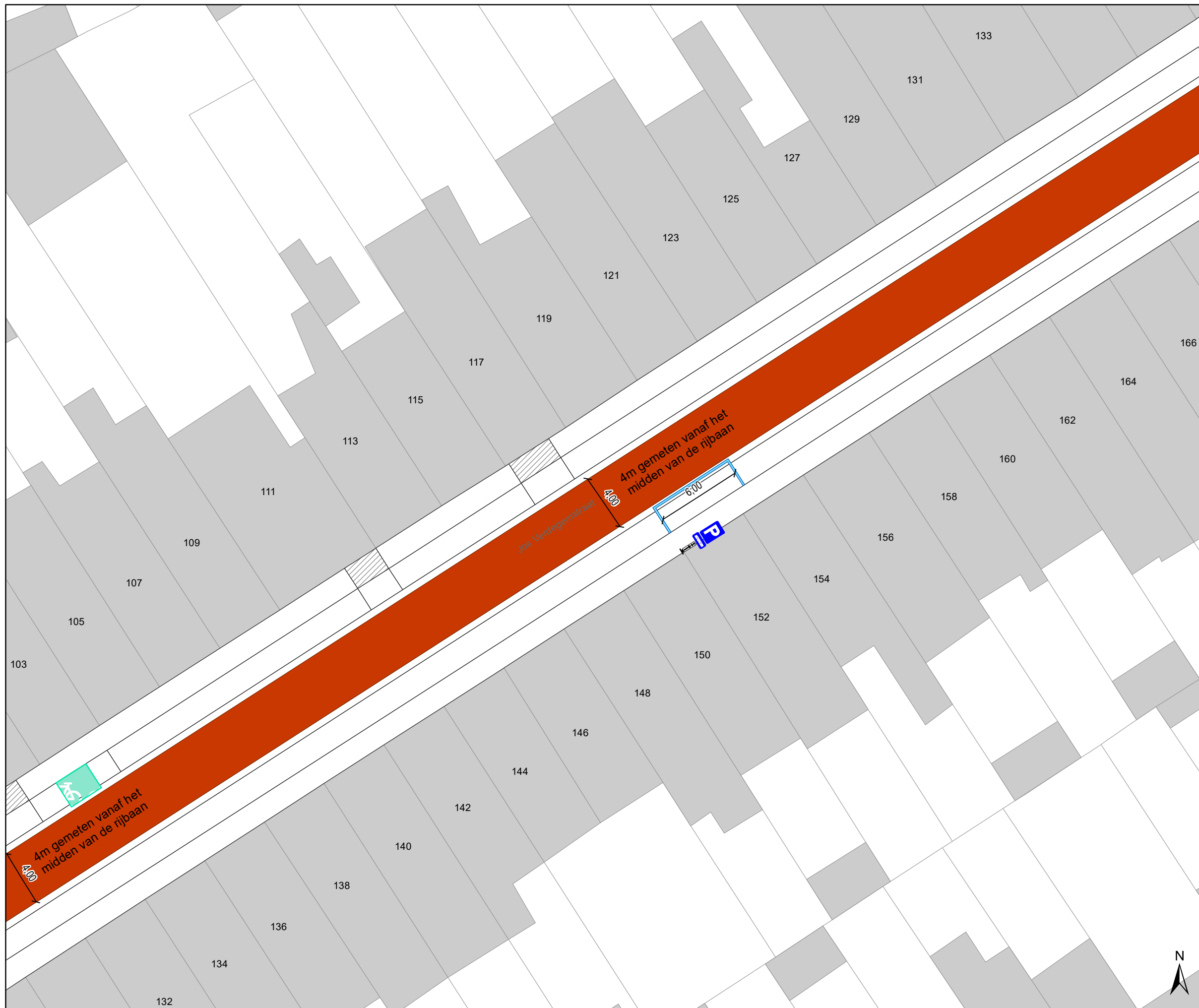


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

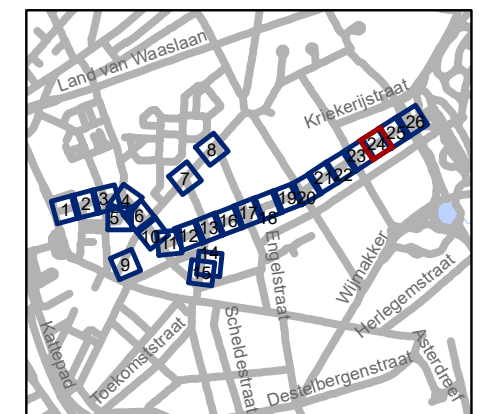
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	23/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

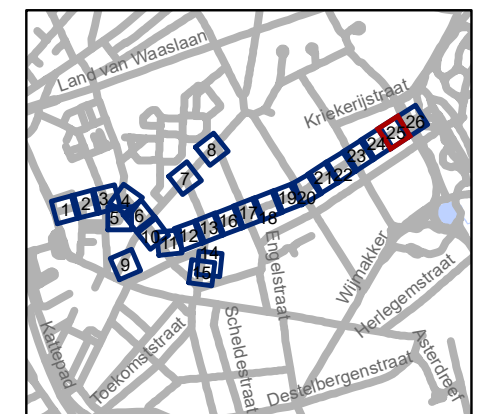
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	24/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

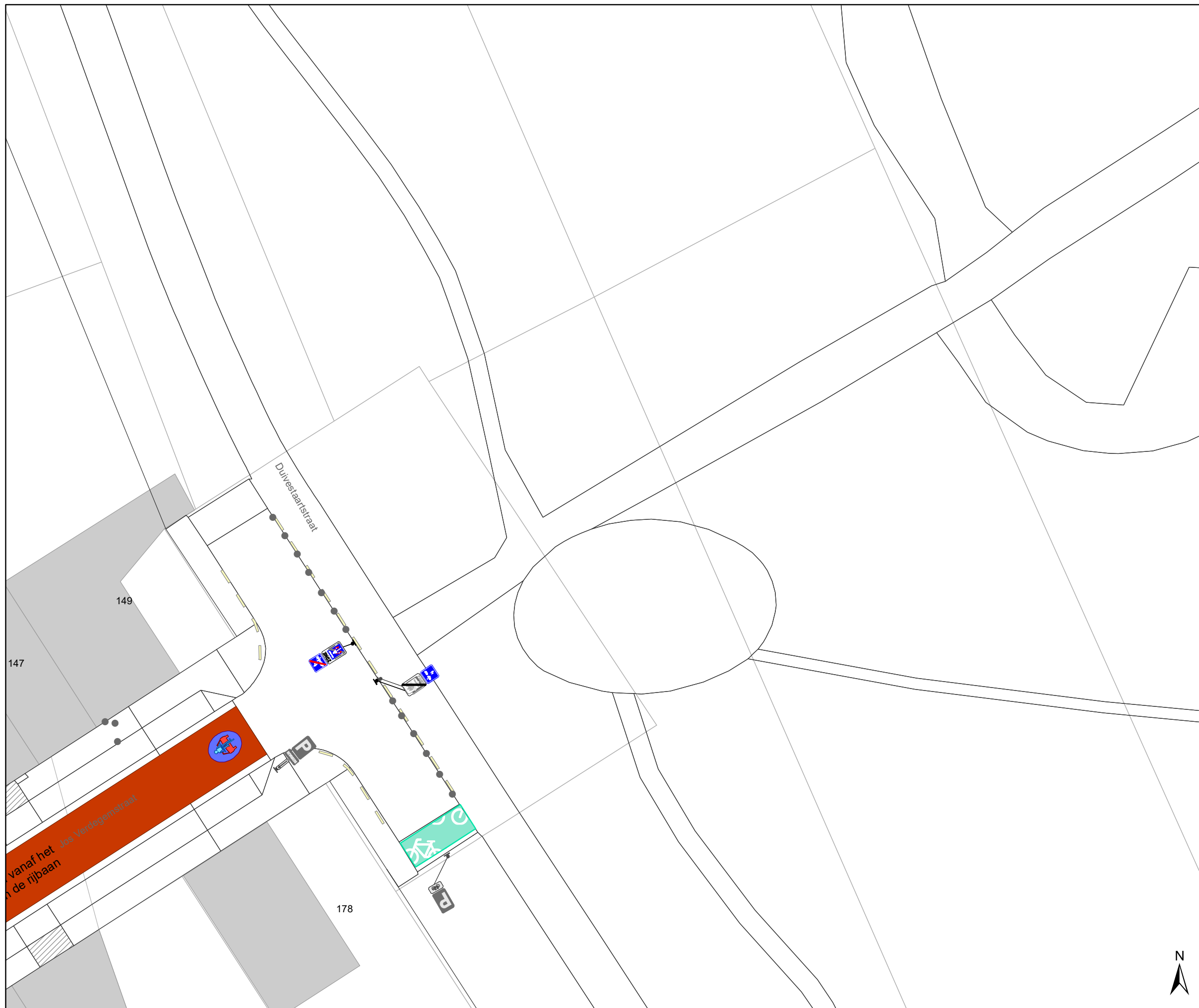


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

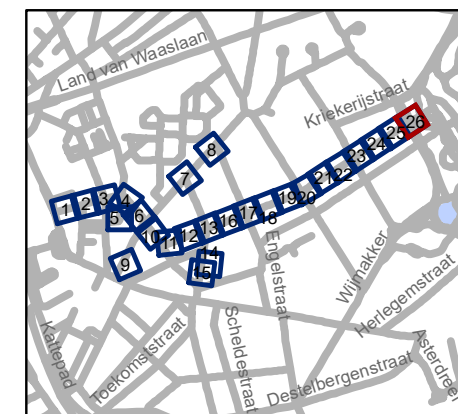
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	25/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	26/26	A3

