



---

**2022\_CBS\_02626 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Blijde Inkomststraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 maart 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

### **Motivering**

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden kaderen in de invoering van een fietsstraat over de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat. Deze straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die de binnenstad via de Dampoort verbindt met Sint-Amandsberg en Oostakker opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het BFF-netwerk.

De fietsstraat zelf verbindt Dampoort met Rozebroeken. Zo ontstaat eveneens een snelle en veilige verbinding naar de recreatieve groenpool Rozebroeken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

- Heeft het potentieel om meer dan 125 fietsers per uur aan te trekken. Zeker gezien er in functie van het Wijkmobiliteitsplan Oud-Gentbruggen en Dampoort tal van maatregelen genomen worden om deze en andere assen autolouwer te maken.
- Geen openbare vervoersassen in de straat
- Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
- De straat ligt op het Stedelijk Fietsroutenetwerk

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat met zonale borden gesignaleerd. Daarnaast worden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers.

De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten.

Bij collegebesluit van 30 november 2017 werd als nieuwe maatregel getroffen, de invoering van een fietsstalling met bijhorende en wettelijke signalisatie in het nieuwe woonerf.

Bij besluit van 24 augustus 2017 werd de heraanleg van het doodlopende gedeelte in de Blijde-Inkomststraat tegenover huisnummer 44 goedgekeurd en de bestaande toestand geregulariseerd. Er werd een nieuwe maatregel ingevoerd, namelijk invoering van woonerf in het nieuw heraangelegd gedeelte van de Blijde-Inkomststraat. In de ontwerpfasen werd bewust geopteerd voor een heraanleg zonder parkeerplaatsen. Dit werd door de dienst beleidsparticipatie afgetoetst met de bewoners.

De Blijde-Inkomststraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Blijde-Inkomststraat Dossier P224623-deel van de beslissing (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster fietsstraat Nieuwhof-Brunastraat-Jean Bethunestraat-Doornakkerstraat-Jos Verdegemstraat Dossier P224623 (deel van de beslissing)

- Nota historiek cluster fietsstraat Nieuwhof-Brunastraat-Jean Bethunestraat-Doornakkerstraat-Jos Verdegemstraat Dossier P224623

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Blijde Inkomststraat, goedgekeurd in zitting van 30 november 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Blijde Inkomststraat

2022\_CBS\_02626 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Blijde Inkomststraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Blijde-Inkomststraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1. Op de Blijde-Inkomststraat ter hoogte van het kruispunt met de**

**Dendermondsesteenweg;**

**op de Blijde-Inkomststraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwhof geldt:**

**de bestuurders moeten voorrang verlenen;**

**de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeersborden B1**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**

**Artikel 2. Op de Blijde-Inkomststraat van huisnummer 57 tot aan het kruispunt met Nieuwhof aan de oostelijke zijde van de weg geldt:**

**het parkeren is verboden;**

**het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;**

**het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeersborden E1**

**- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

**Artikel 3. Op de Blijde-Inkomststraat ter hoogte van huisnummer 47 aan de overzijde geldt:**

**het parkeren is toegelaten;**

**de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeersborden E9a**

**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1**

**Artikel 4. Op de Blijde-Inkomststraat, in het doodlopende gedeelte tegenover huisnummer 44 geldt:**

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;  
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

**Artikel 5. Op de Blijde-Inkomststraat van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg tot huisnummer 57 geldt:**

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 6. Op de Blijde-Inkomststraat ter hoogte van het kruispunt met Nieuwhof geldt:**  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 7. Op de Blijde-Inkomststraat ter hoogte van het kruispunt met Nieuwhof geldt:**  
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

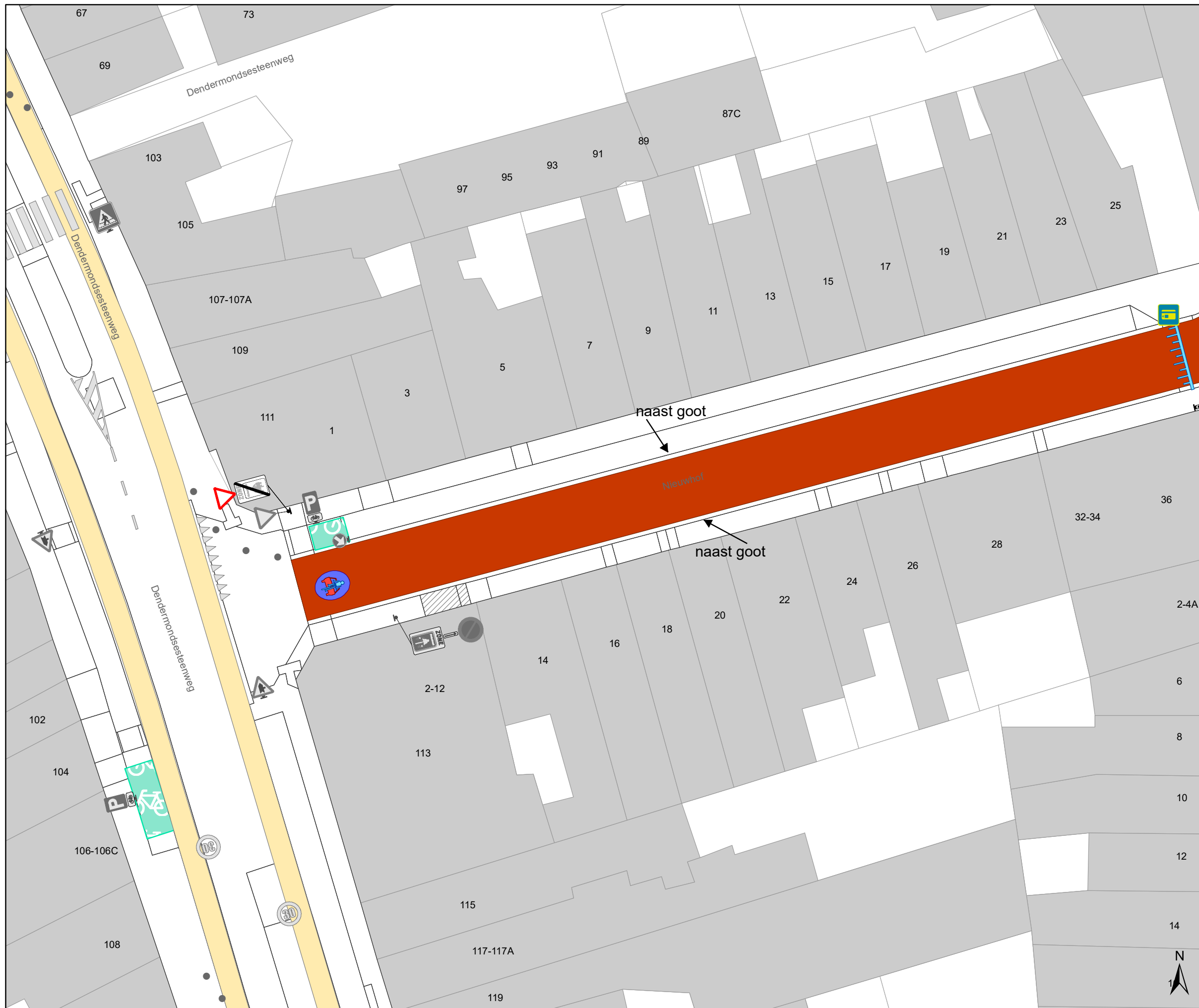
Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

---

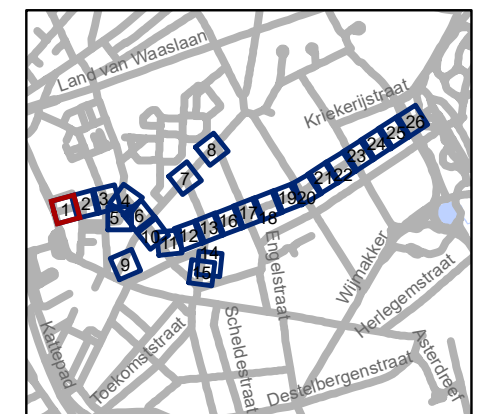
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

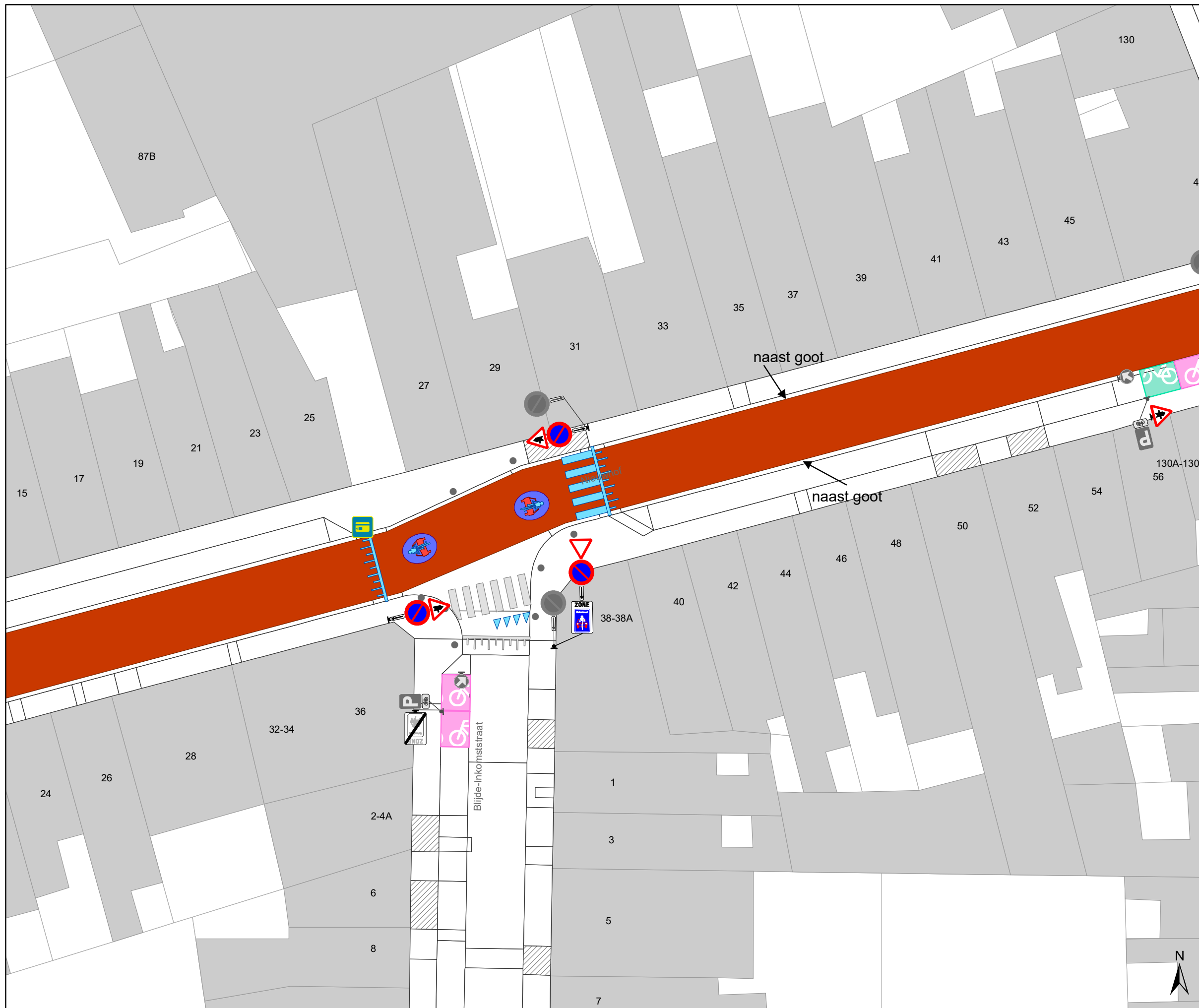


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

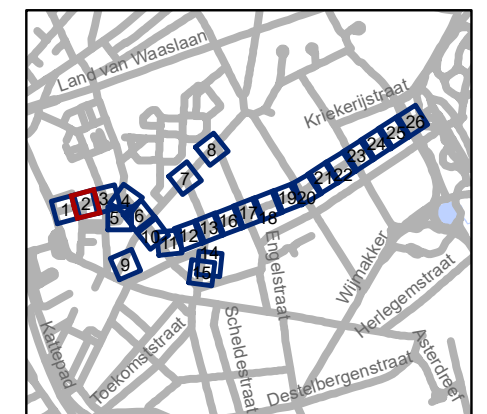
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	1/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

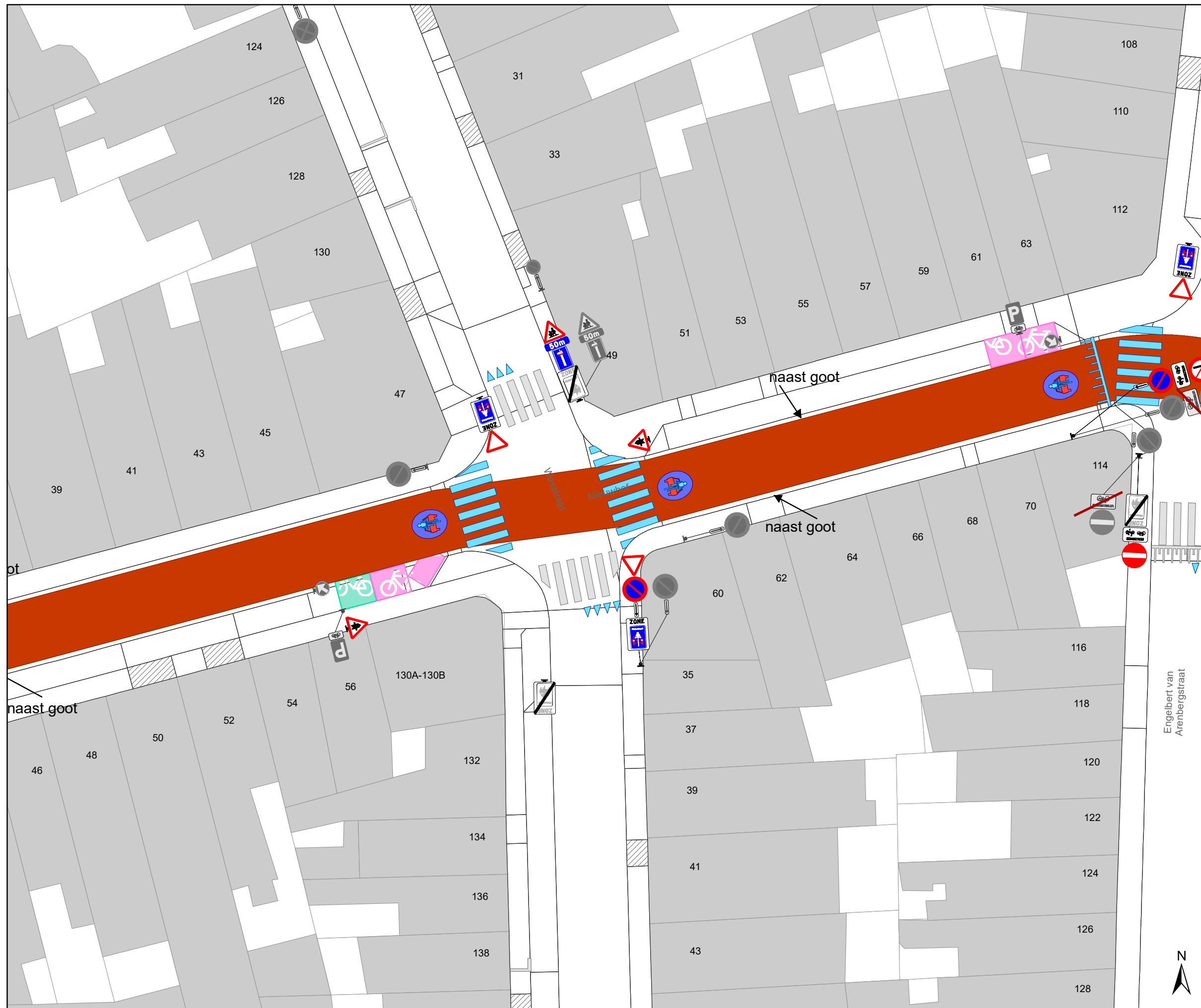


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

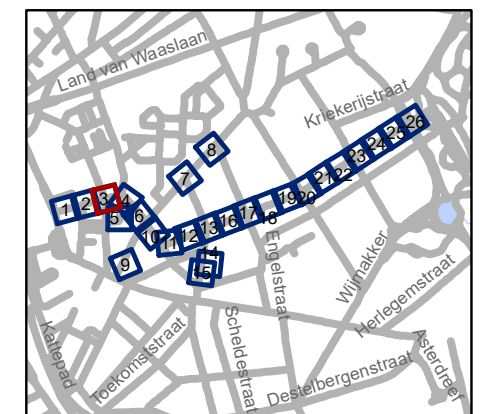
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	2/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

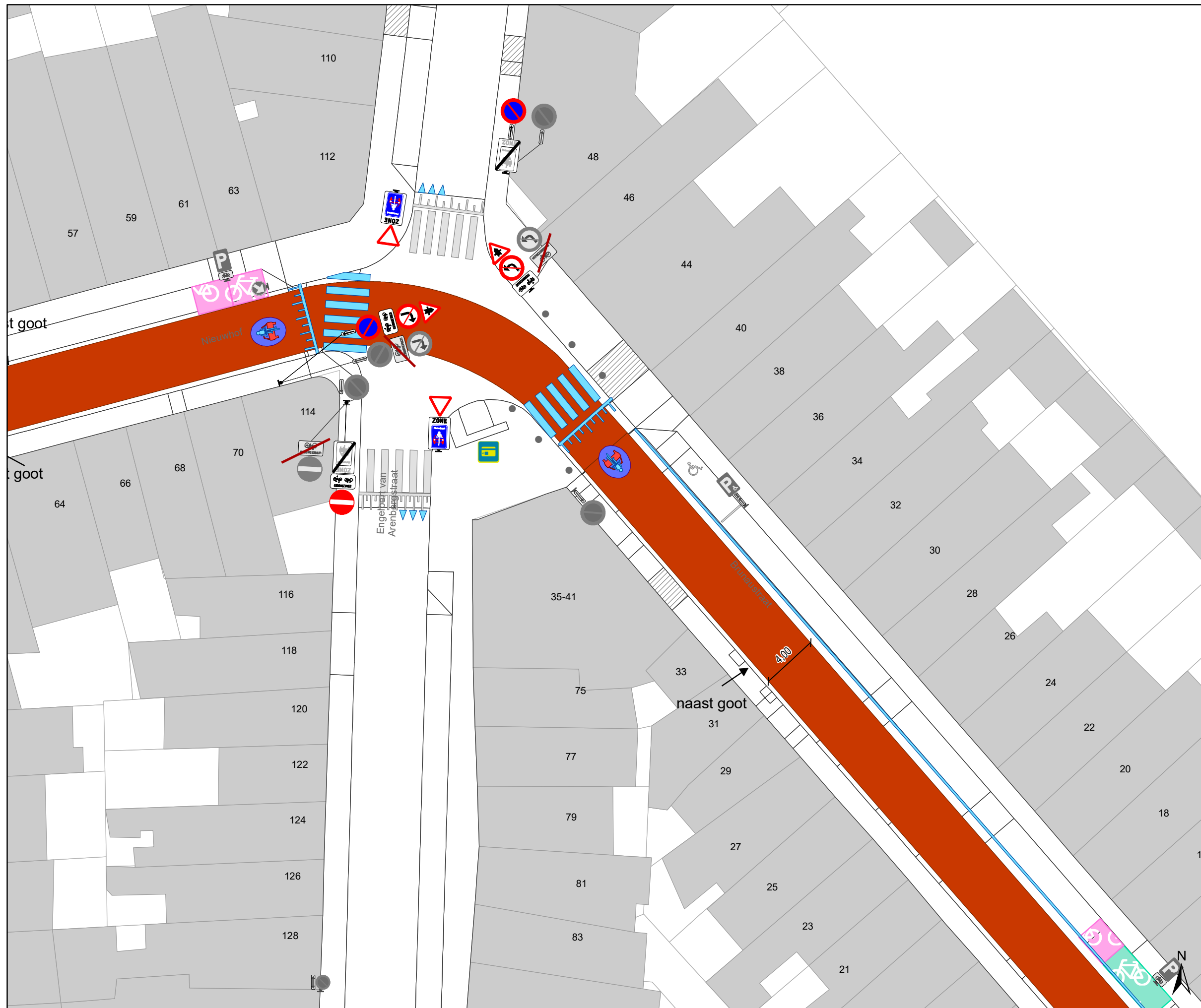


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

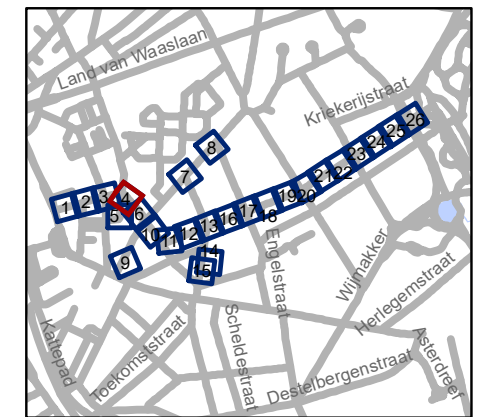
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	3/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

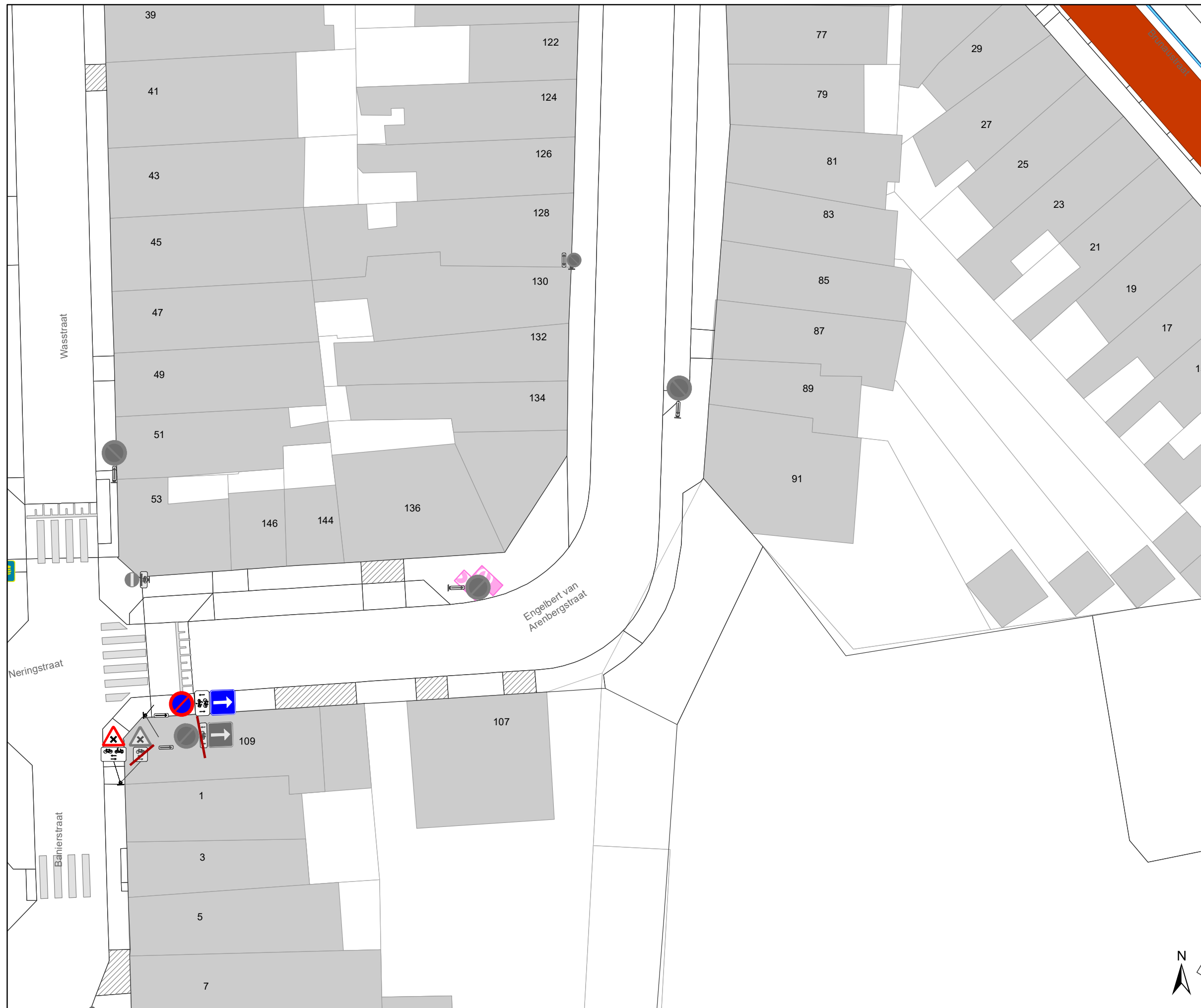


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Nieuwhof fietsstraat

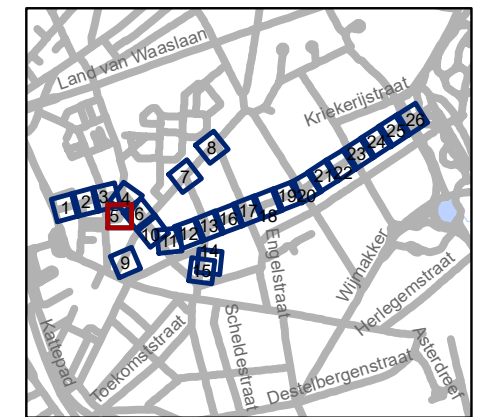
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	4/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



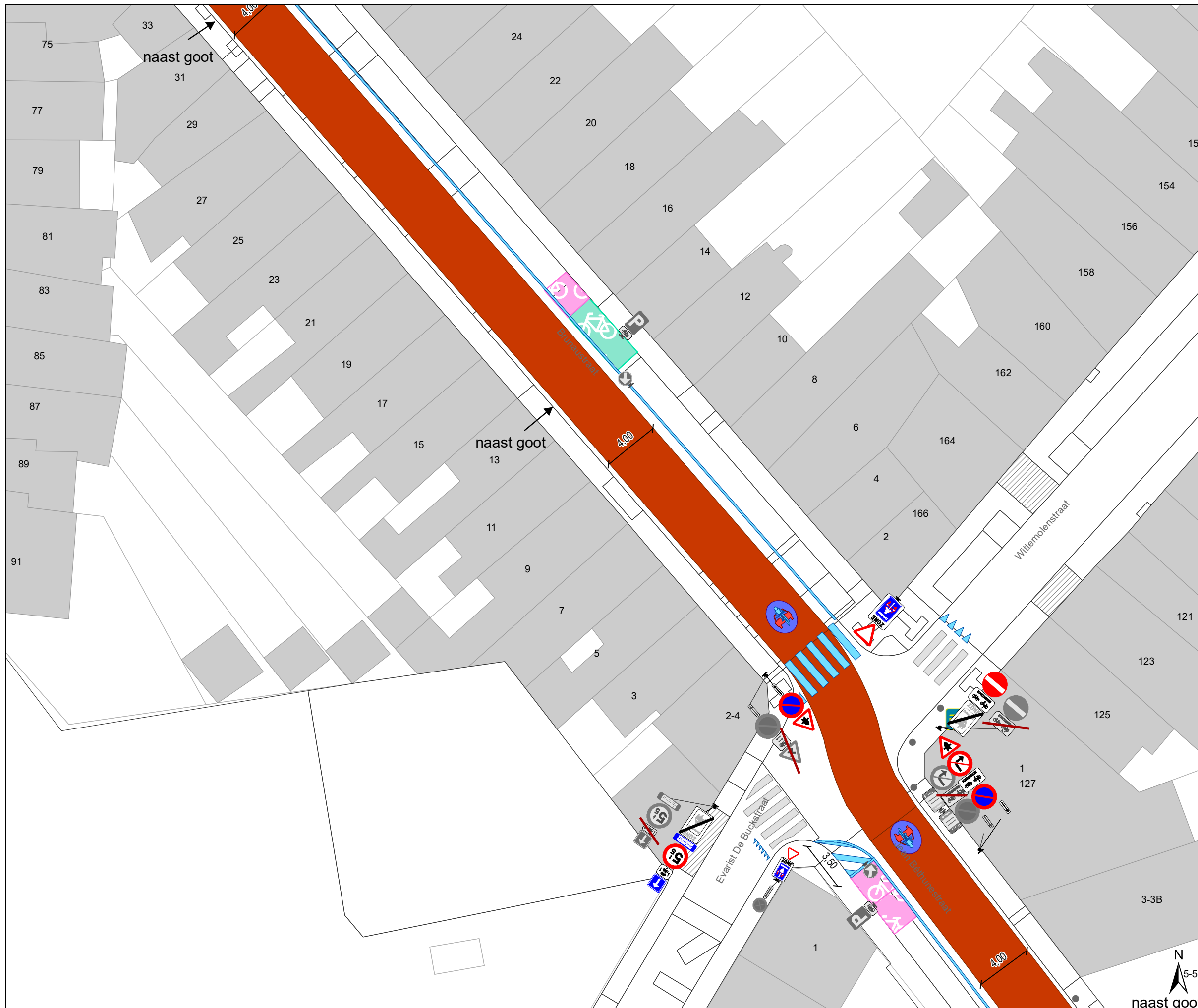
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

Dossiernummer P-224623

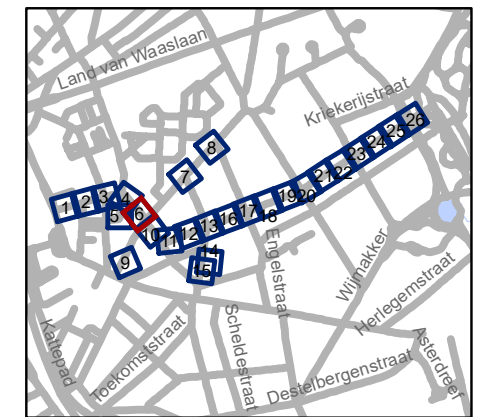
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	5/26	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

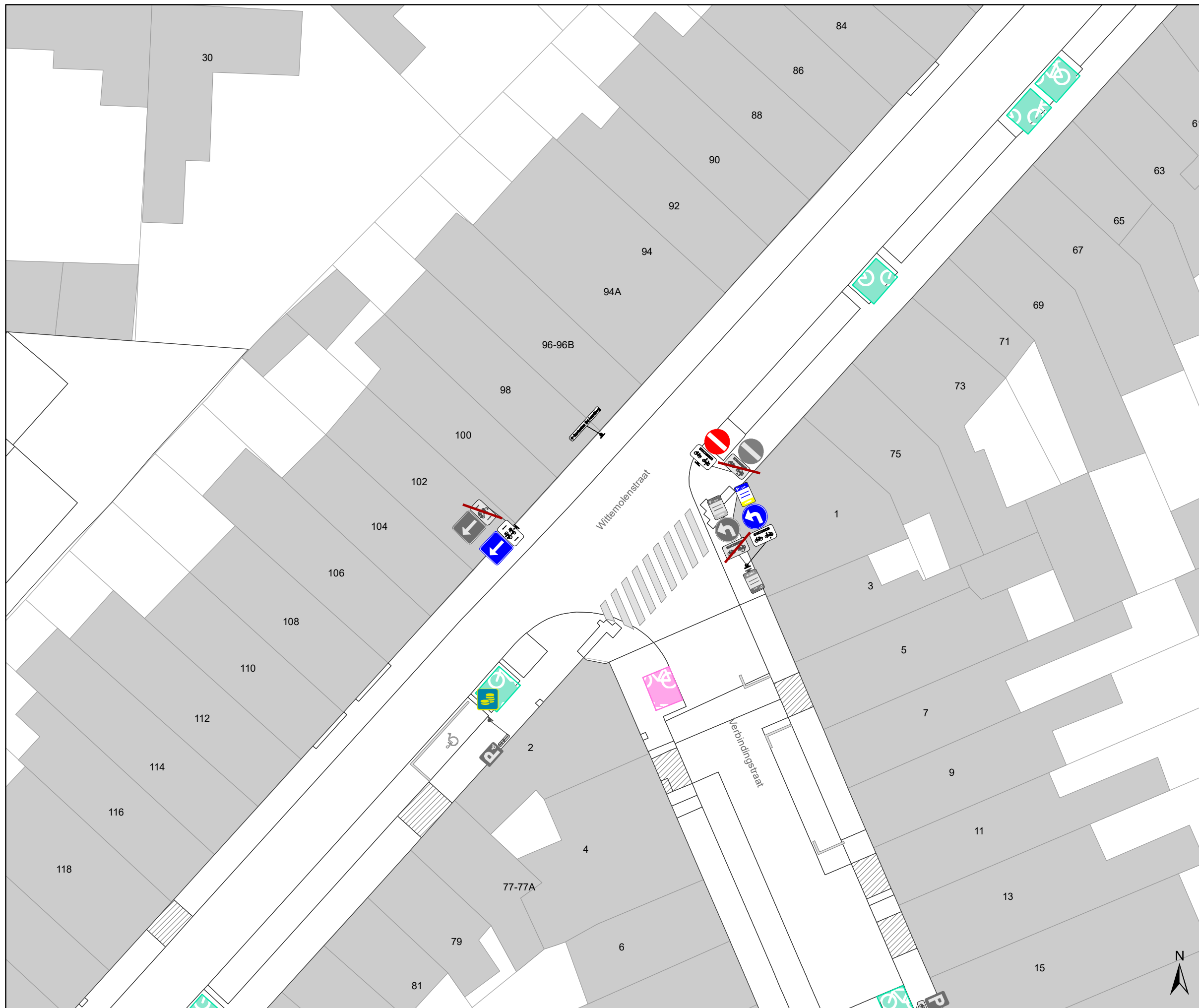


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

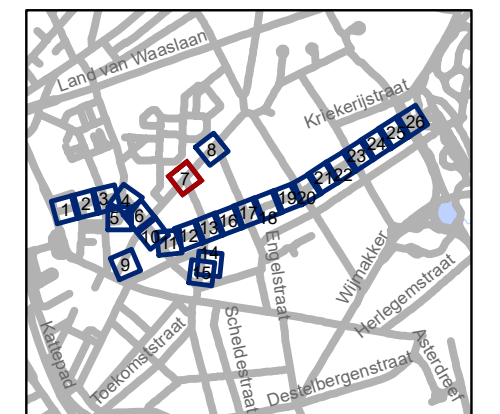
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	6/26	A3

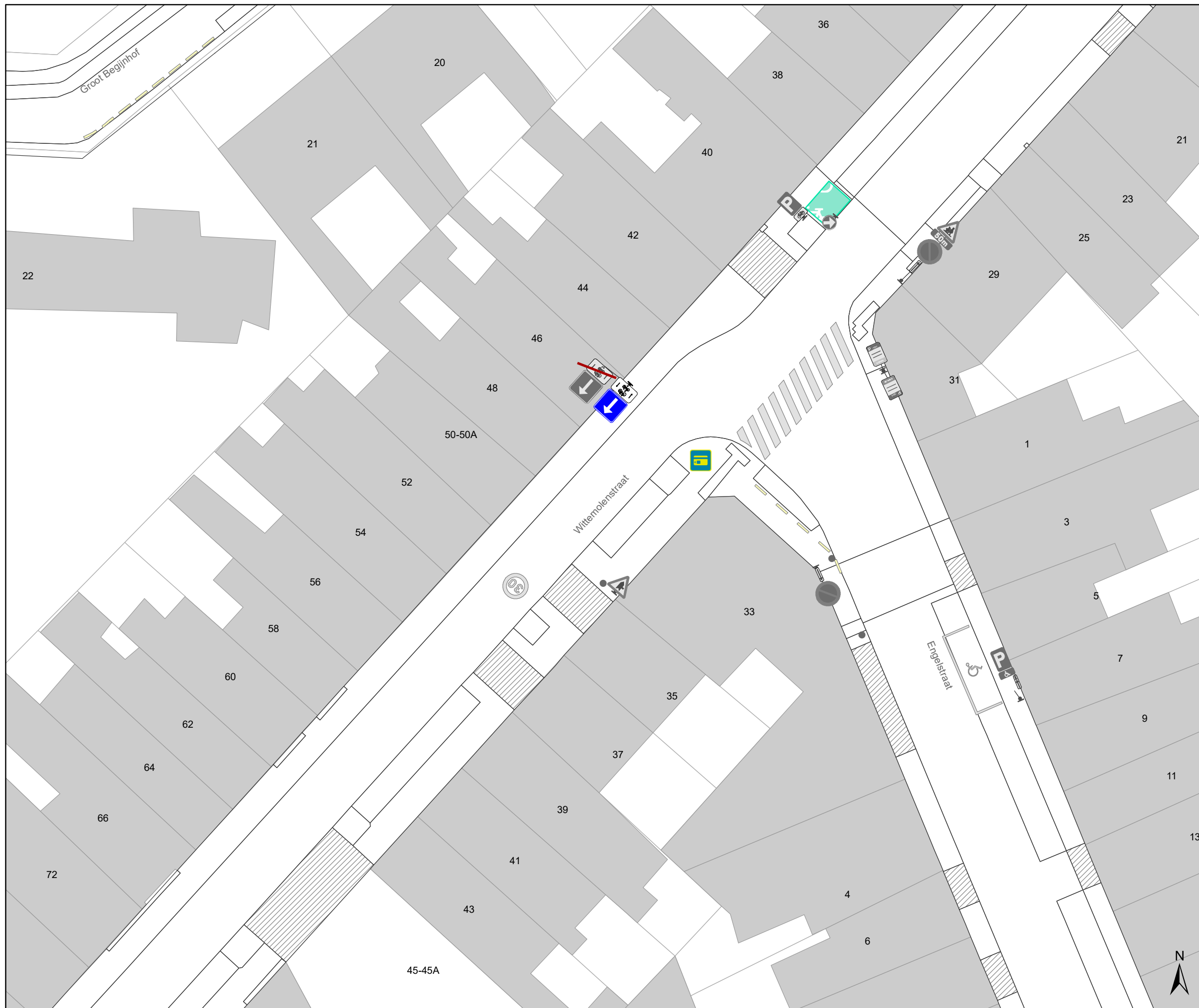


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

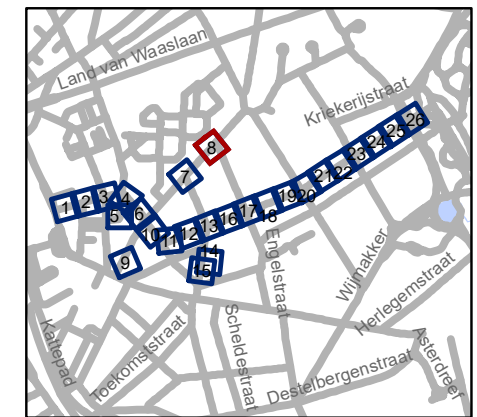


<b>gent:</b> Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
<b>Nieuwhof fietsstraat</b>			
Dossiernummer P-224623			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	7/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

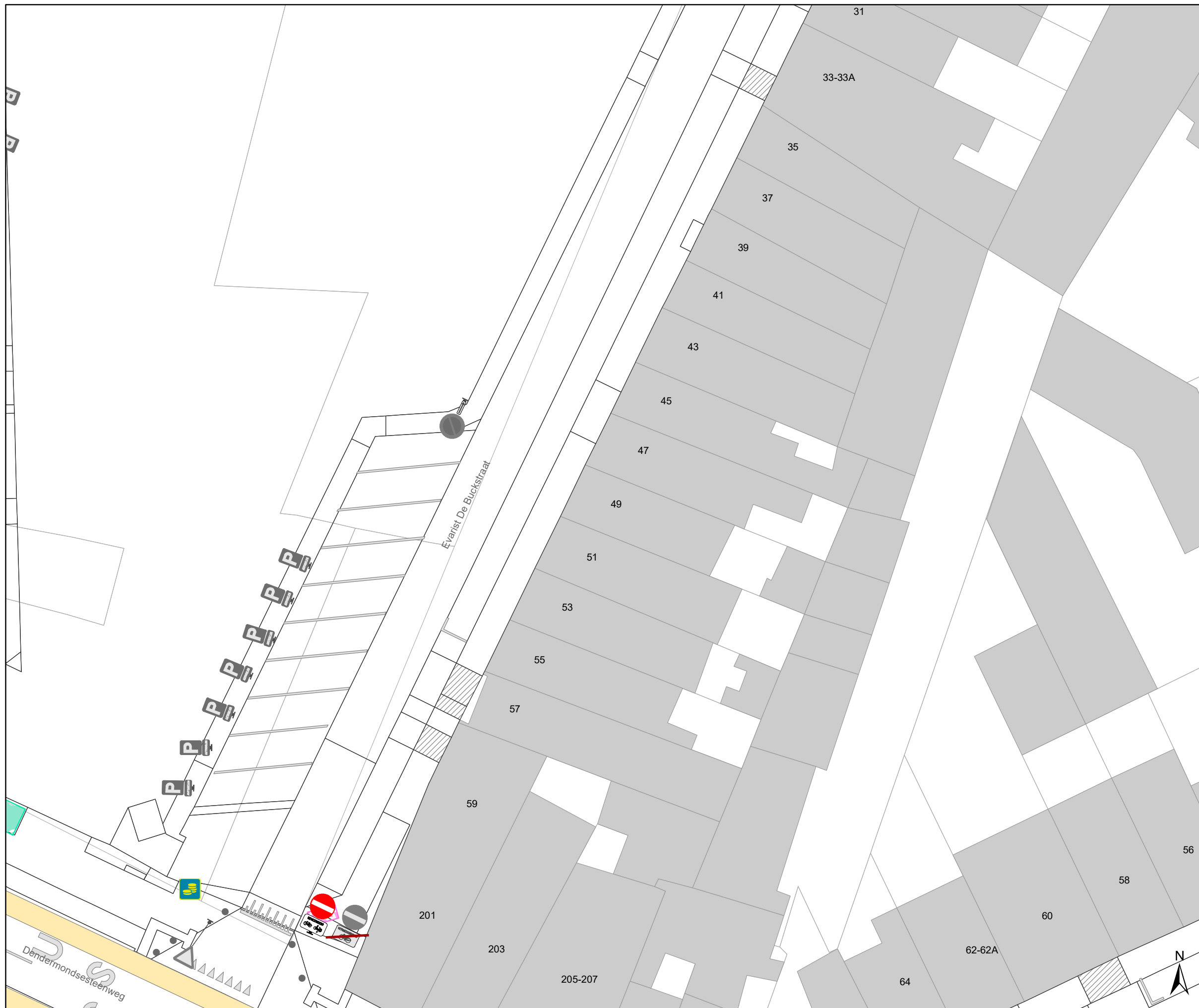


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

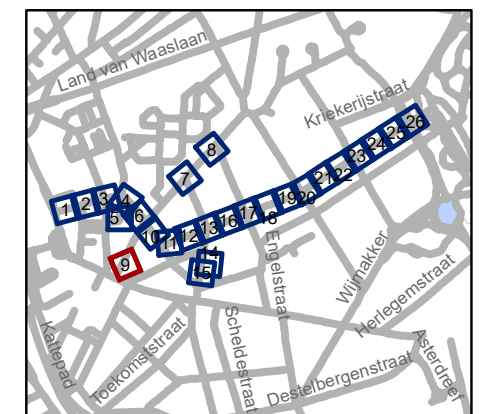
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	8/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

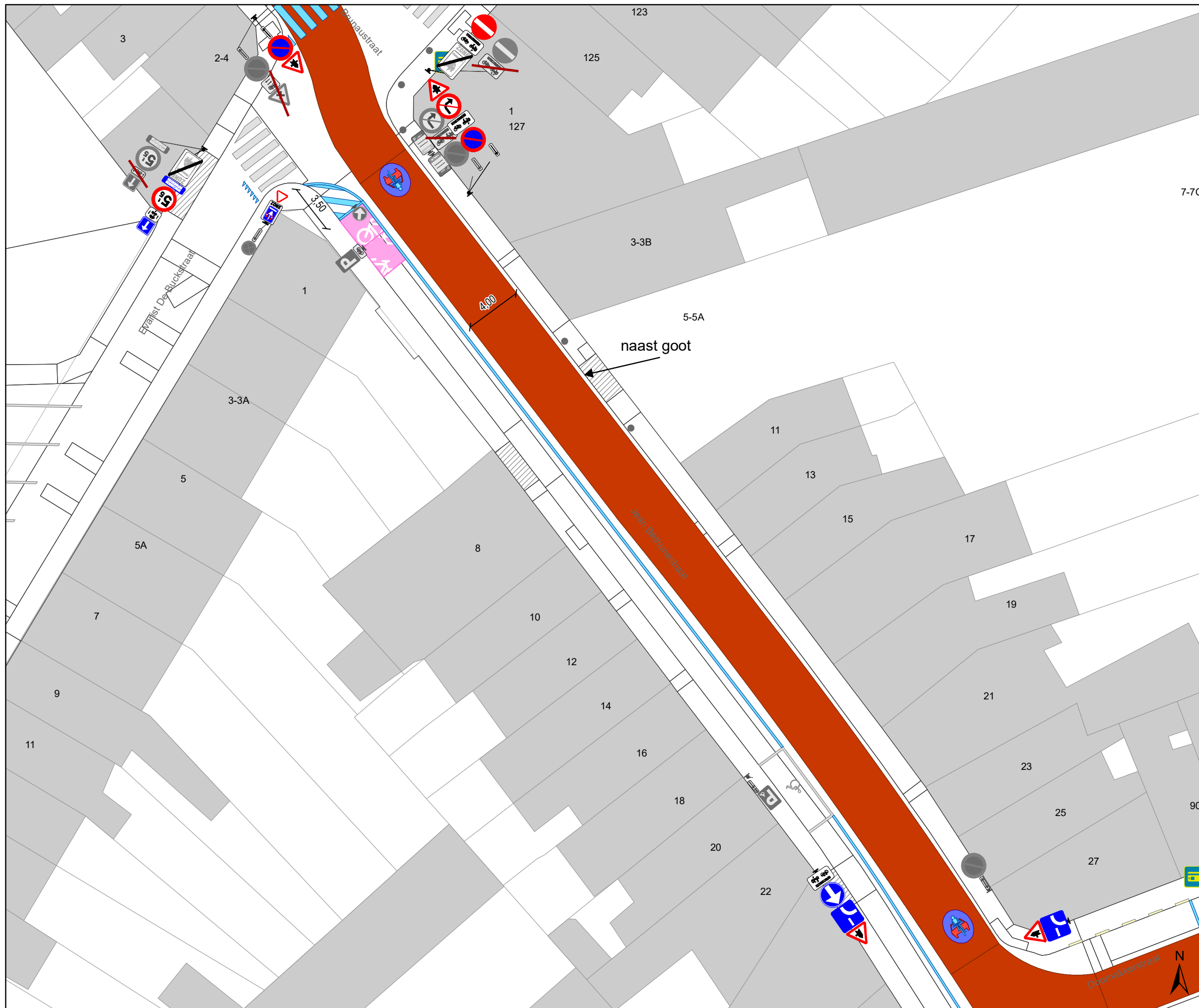


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

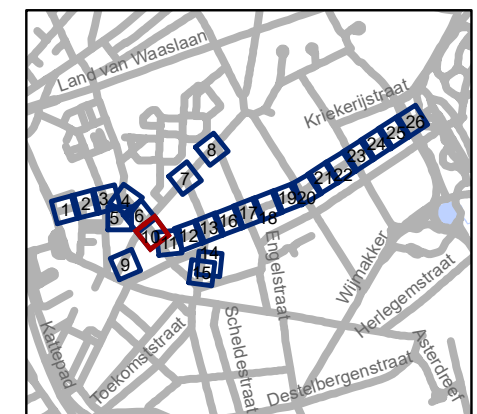
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	9/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

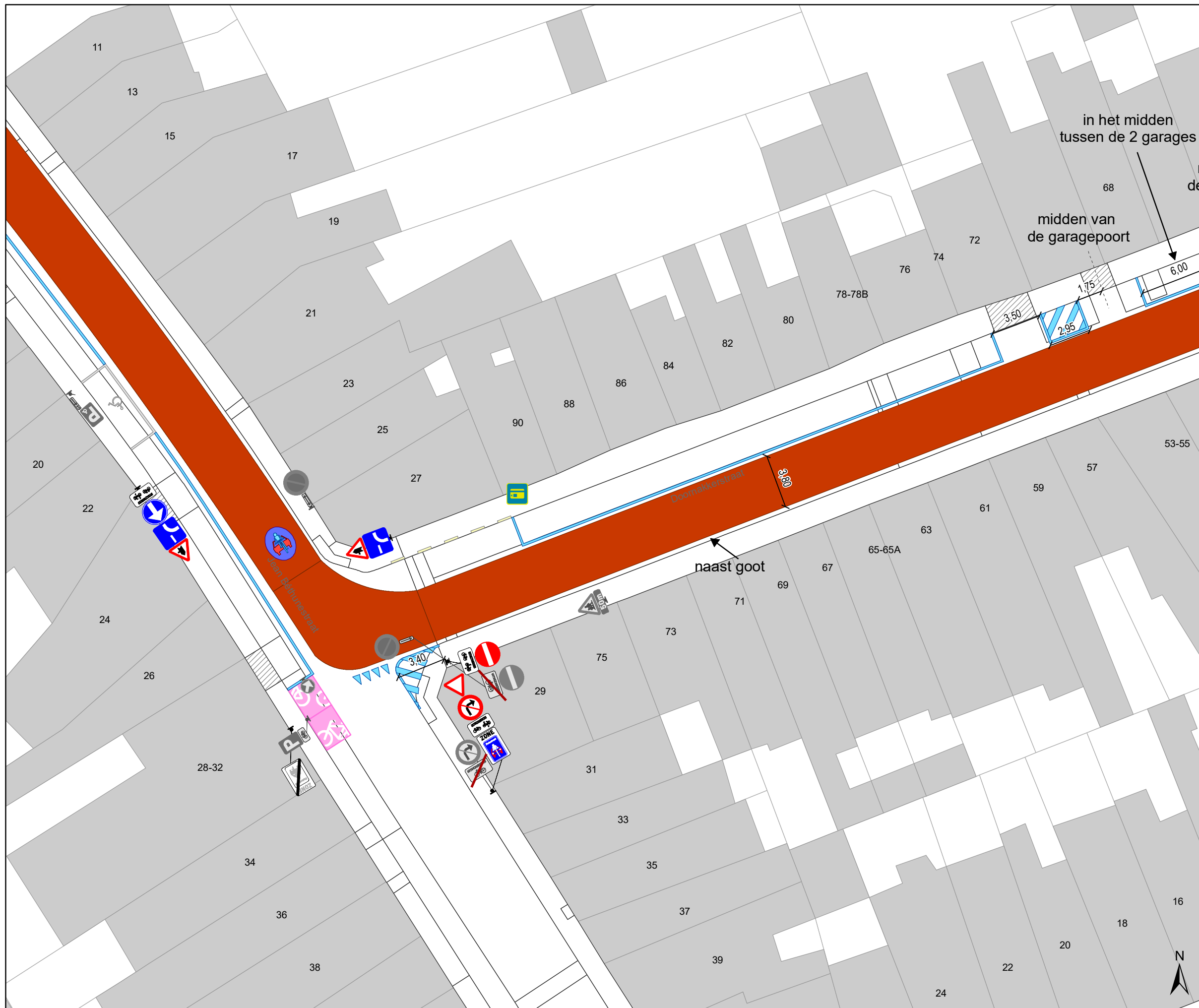


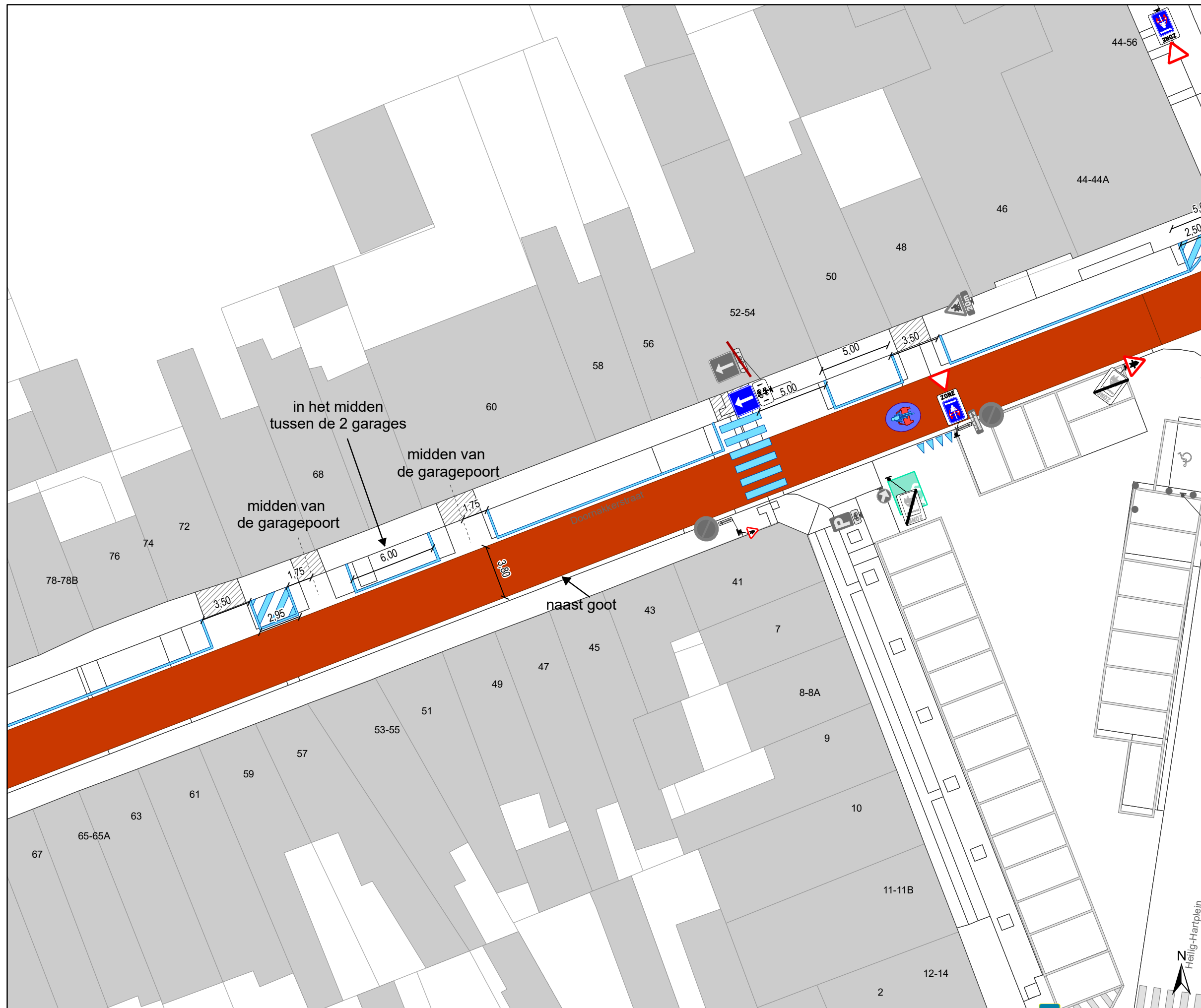
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

Dossiernummer P-224623

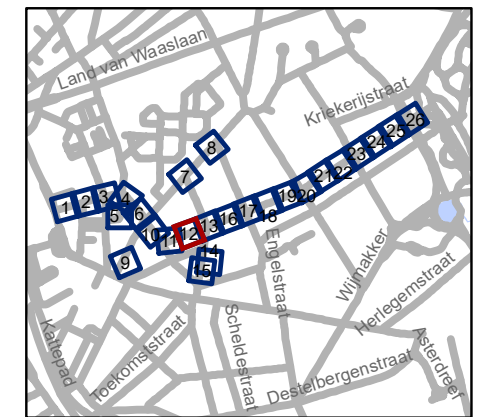
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	10/26	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

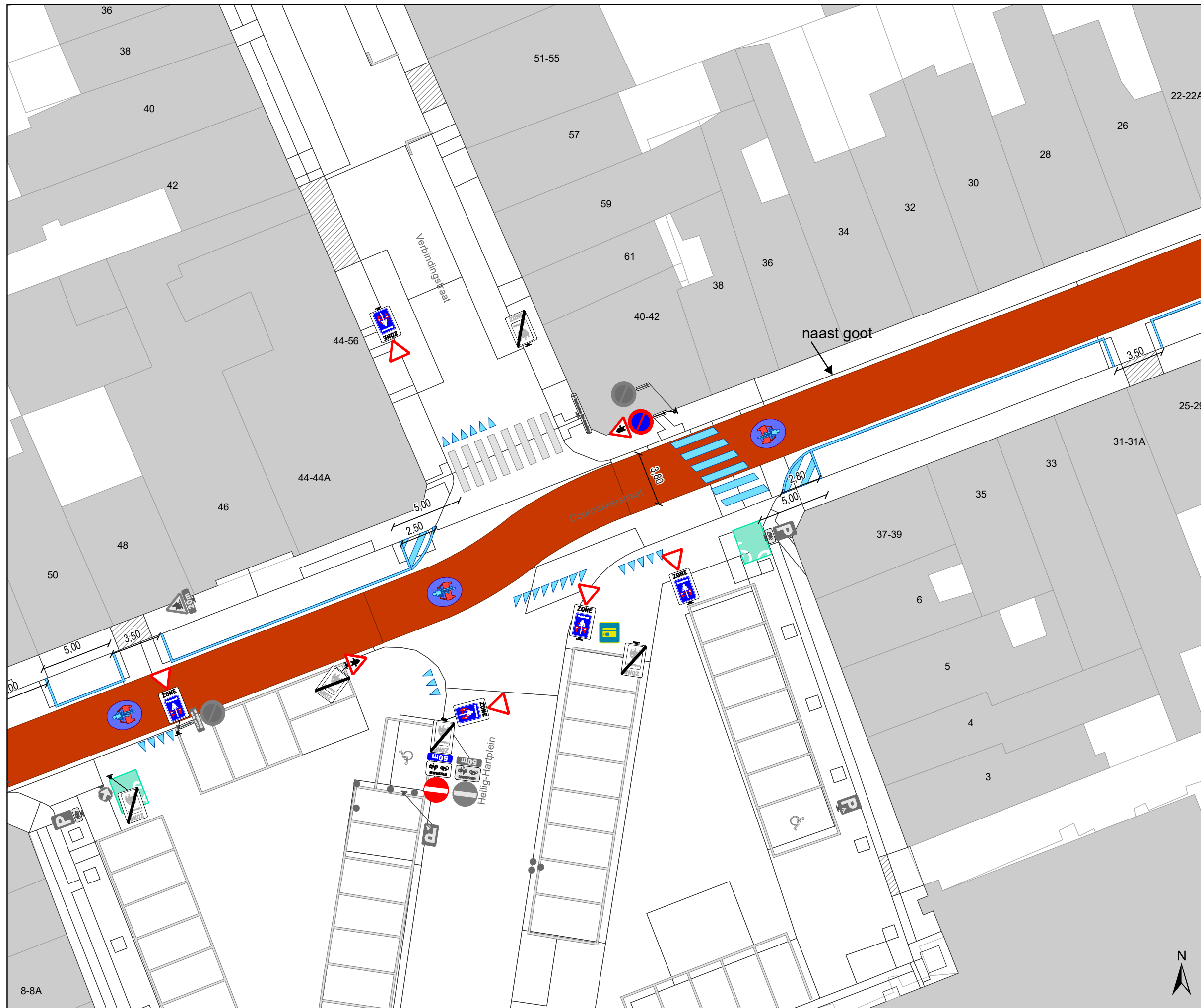


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

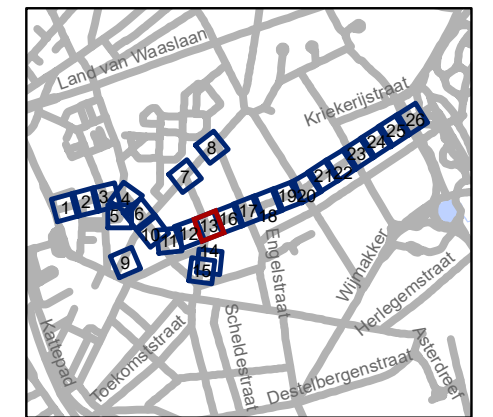
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	12/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



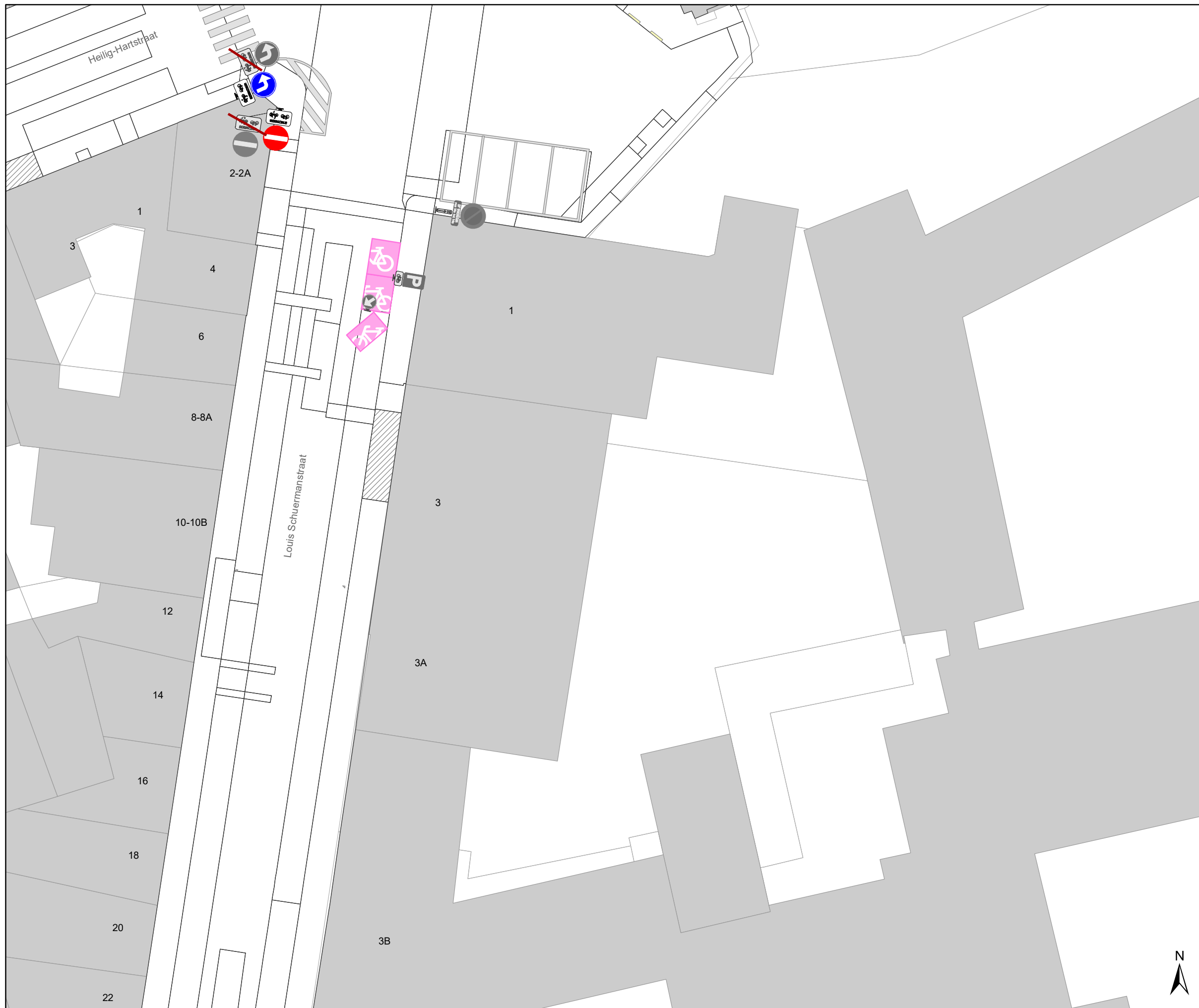
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

Dossiernummer P-224623

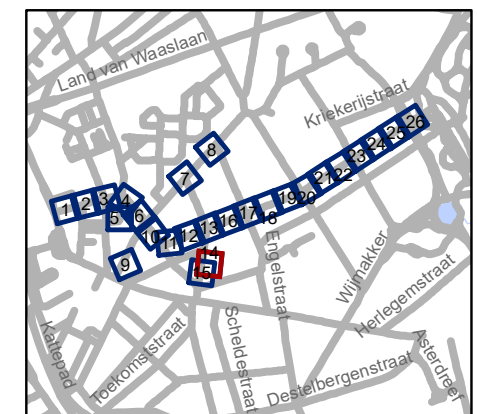
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	13/26	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

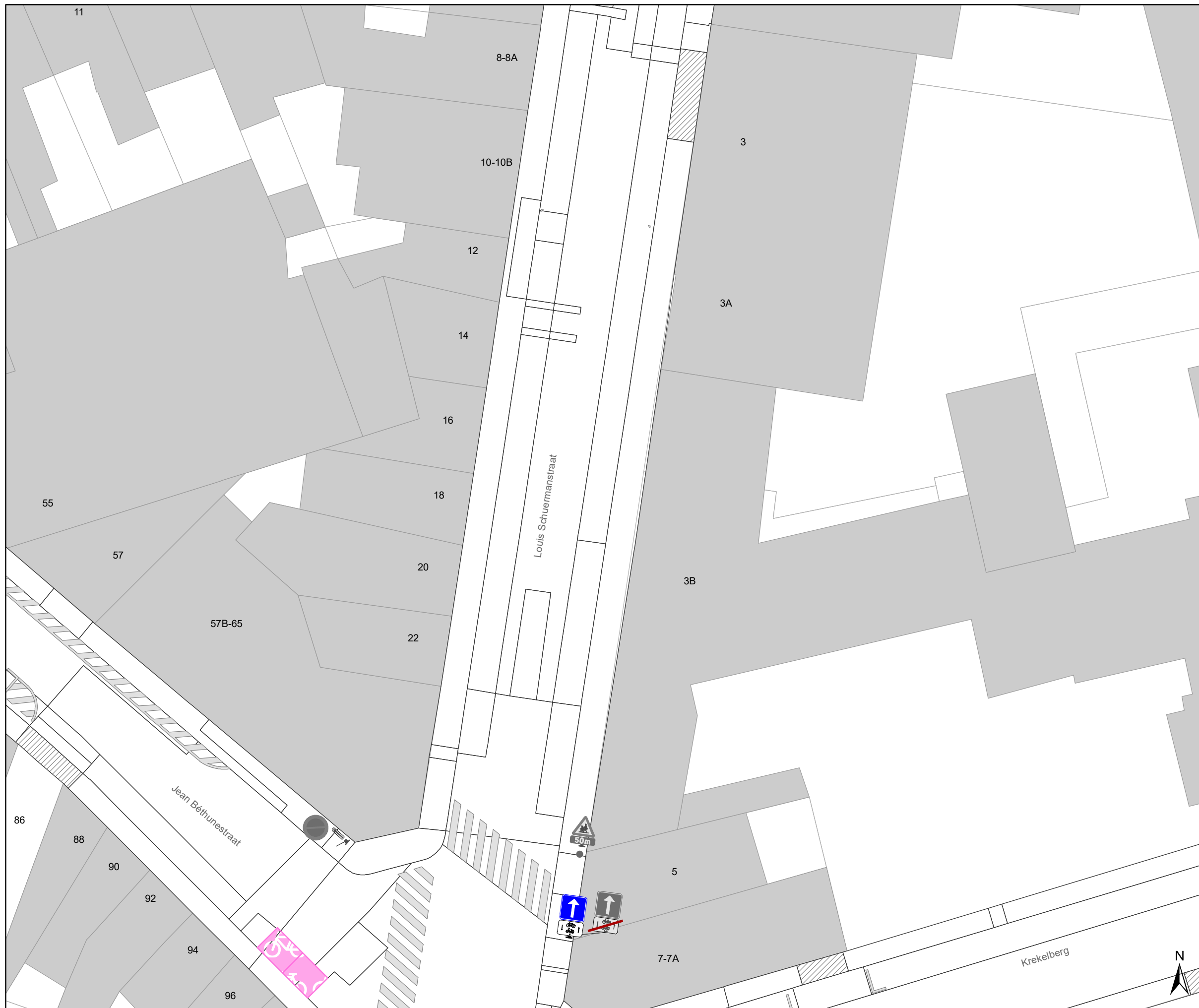


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

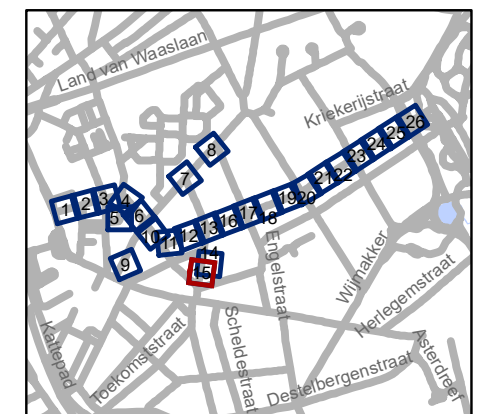
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	14/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

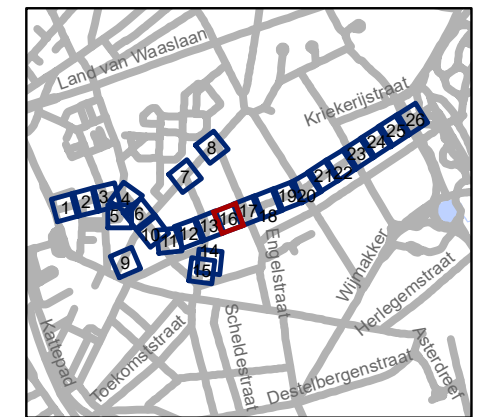
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	15/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

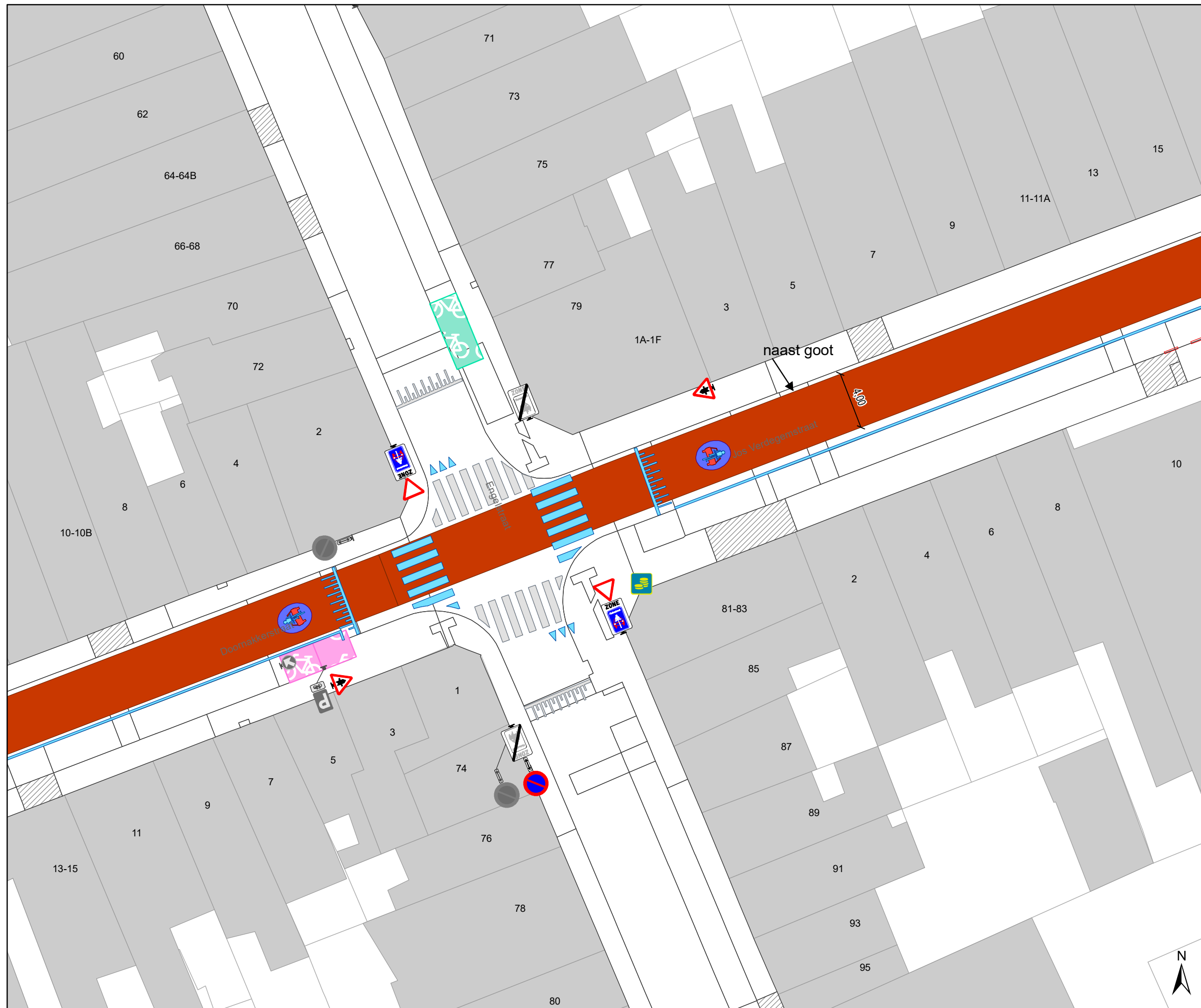


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

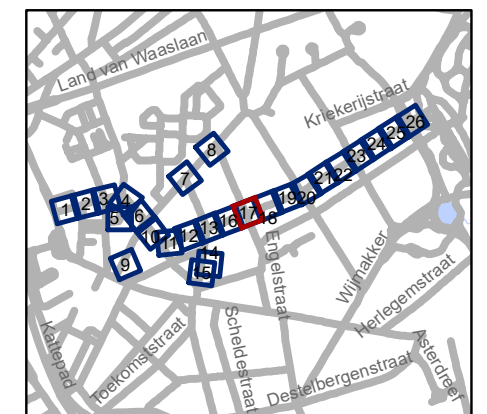
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	16/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



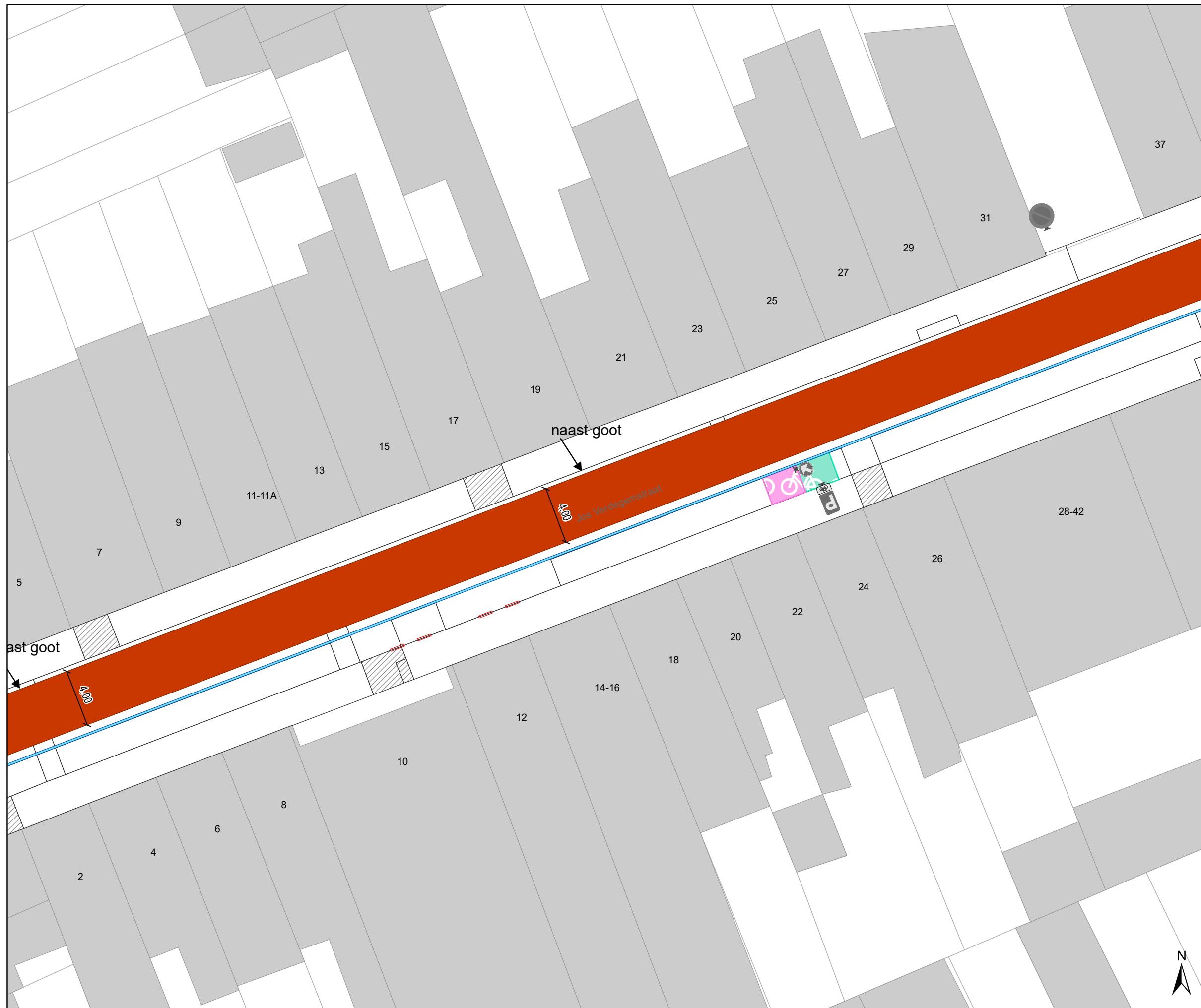
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

Dossiernummer P-224623

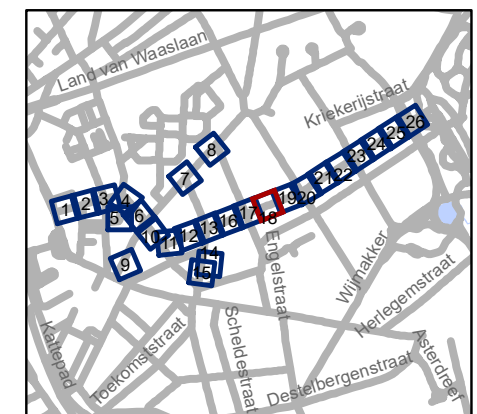
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	17/26	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

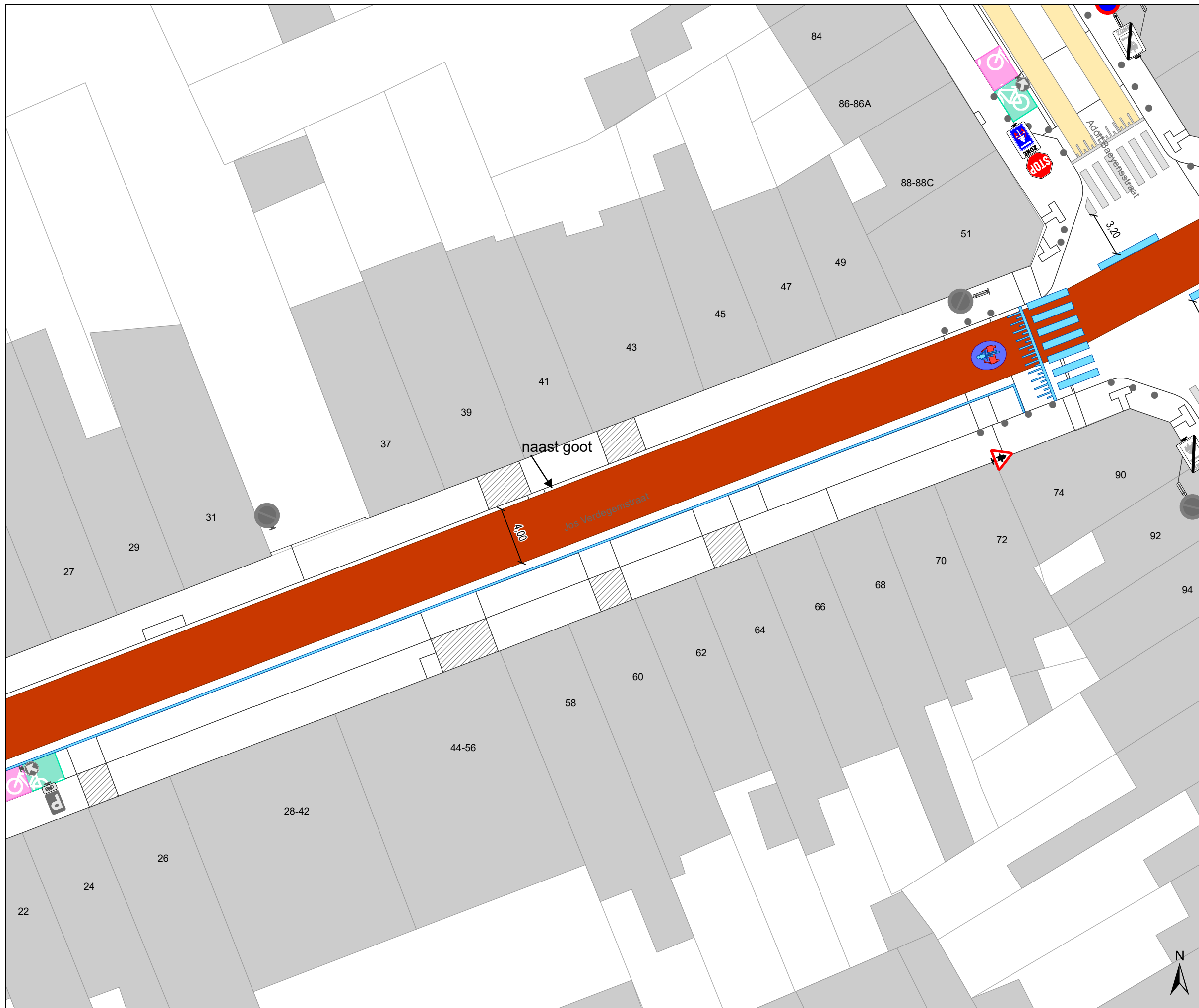


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

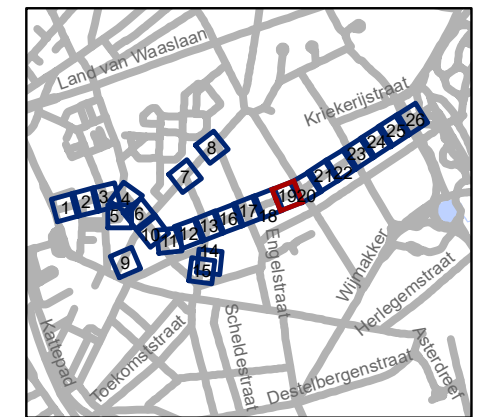
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	18/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

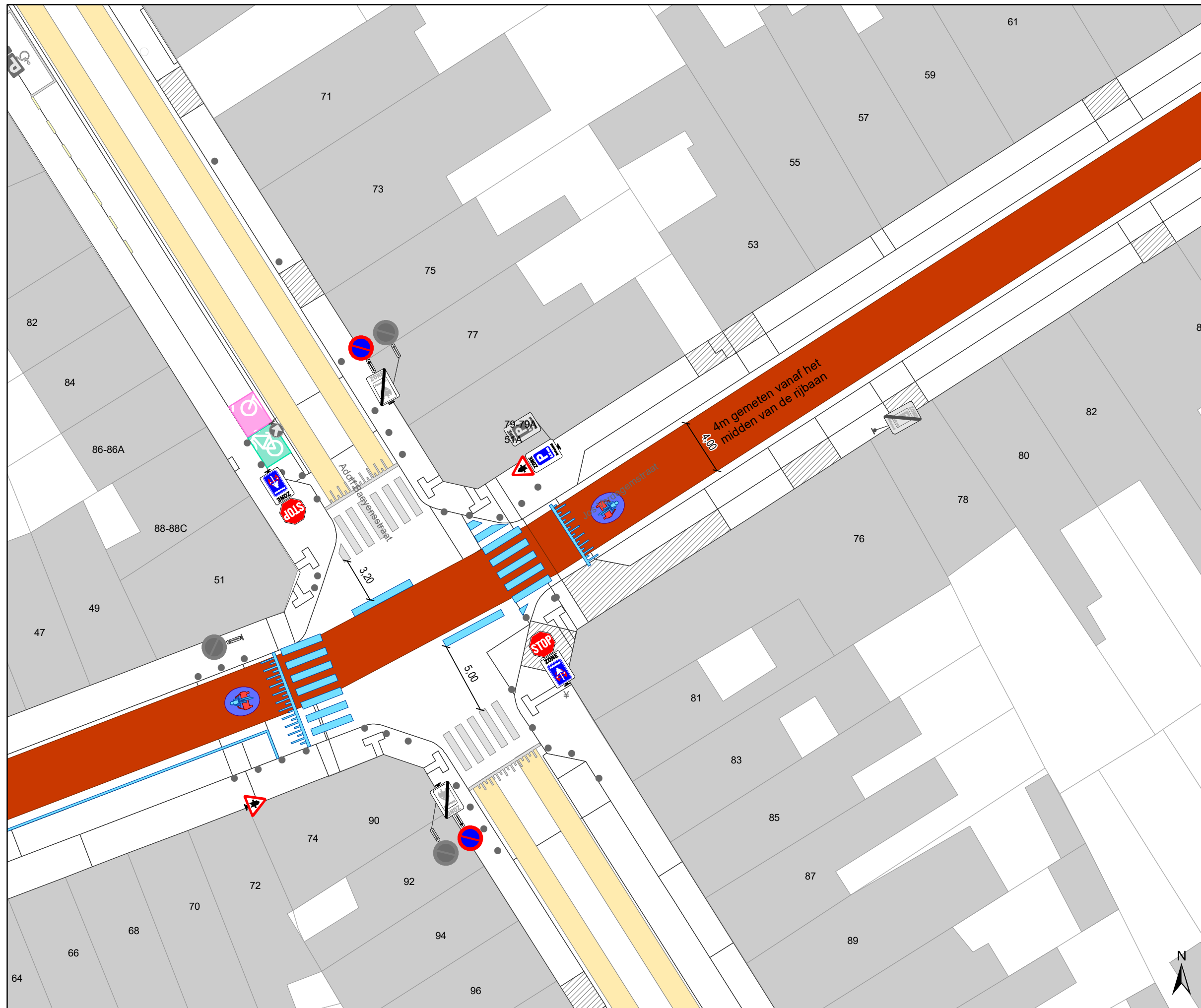


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

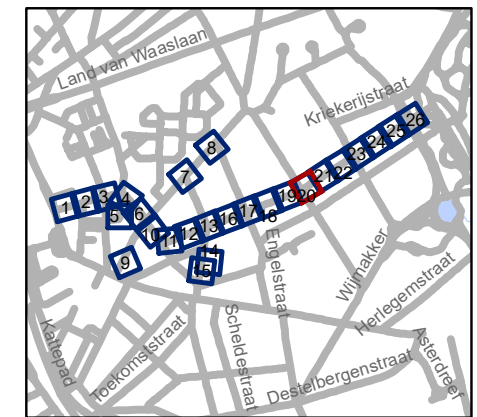
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	19/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

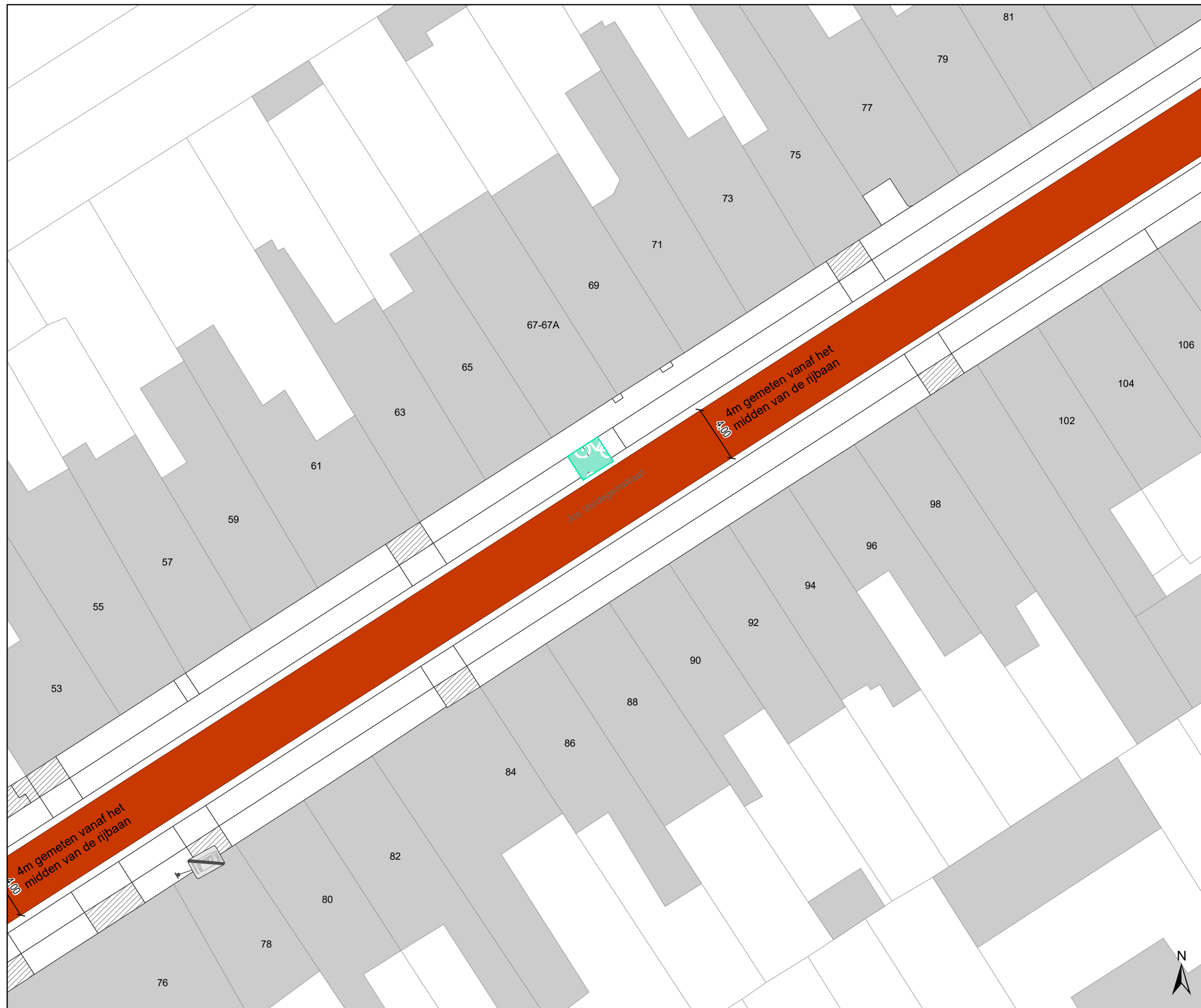


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

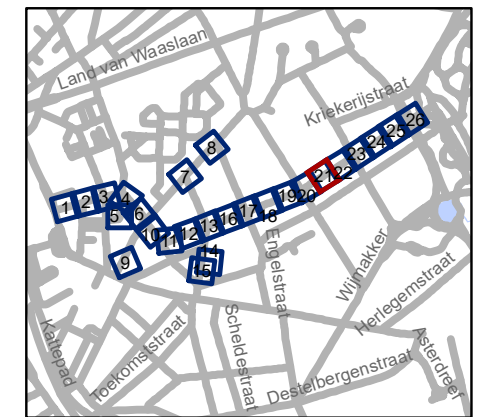
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	20/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

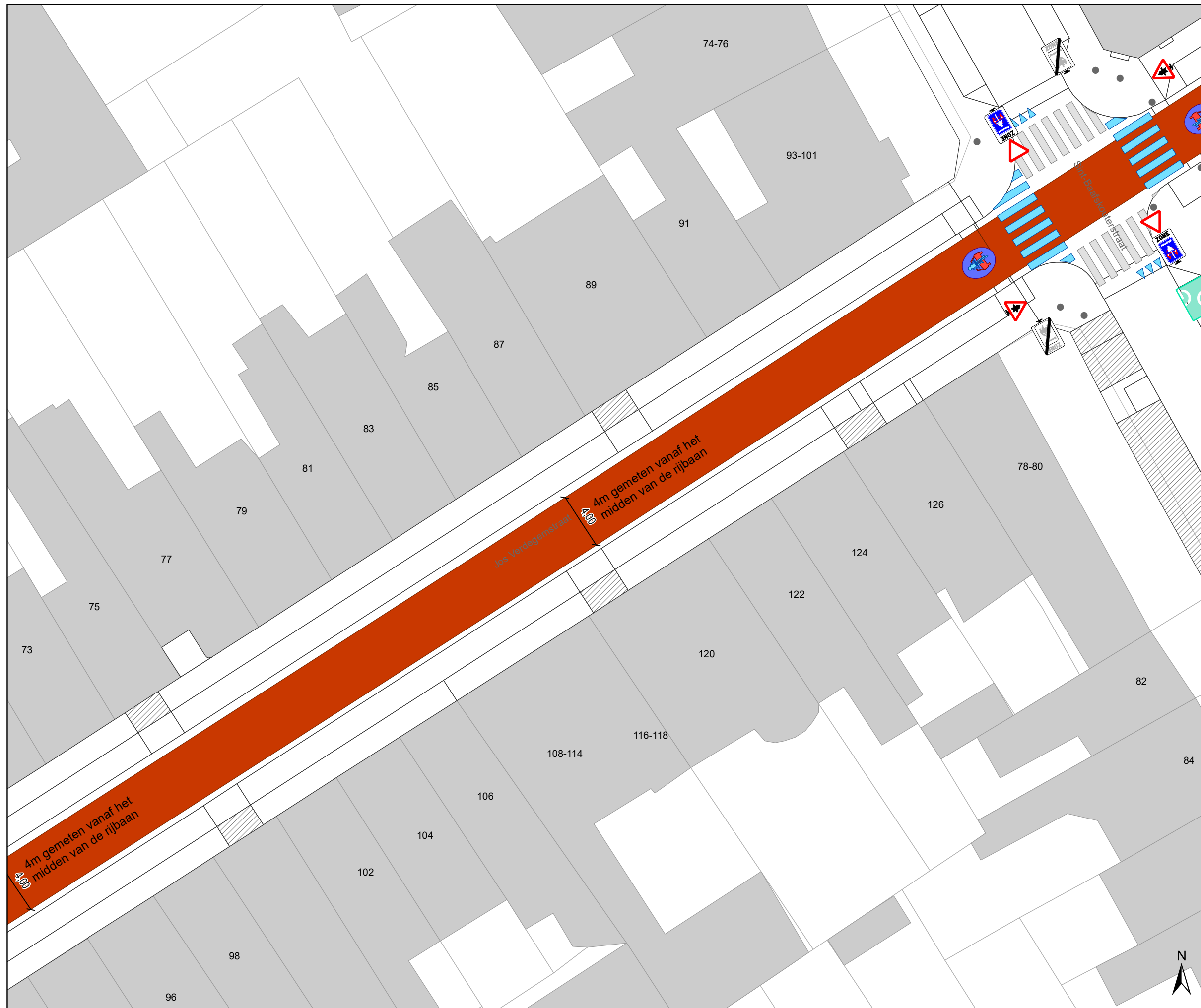


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

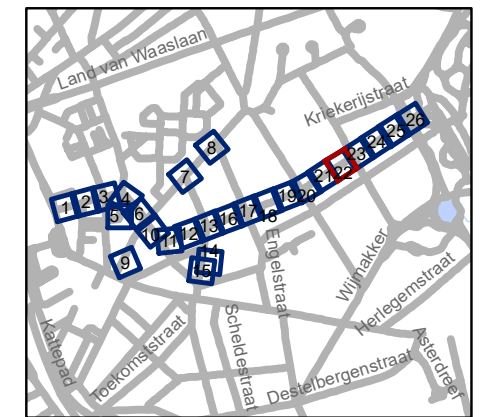
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	21/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

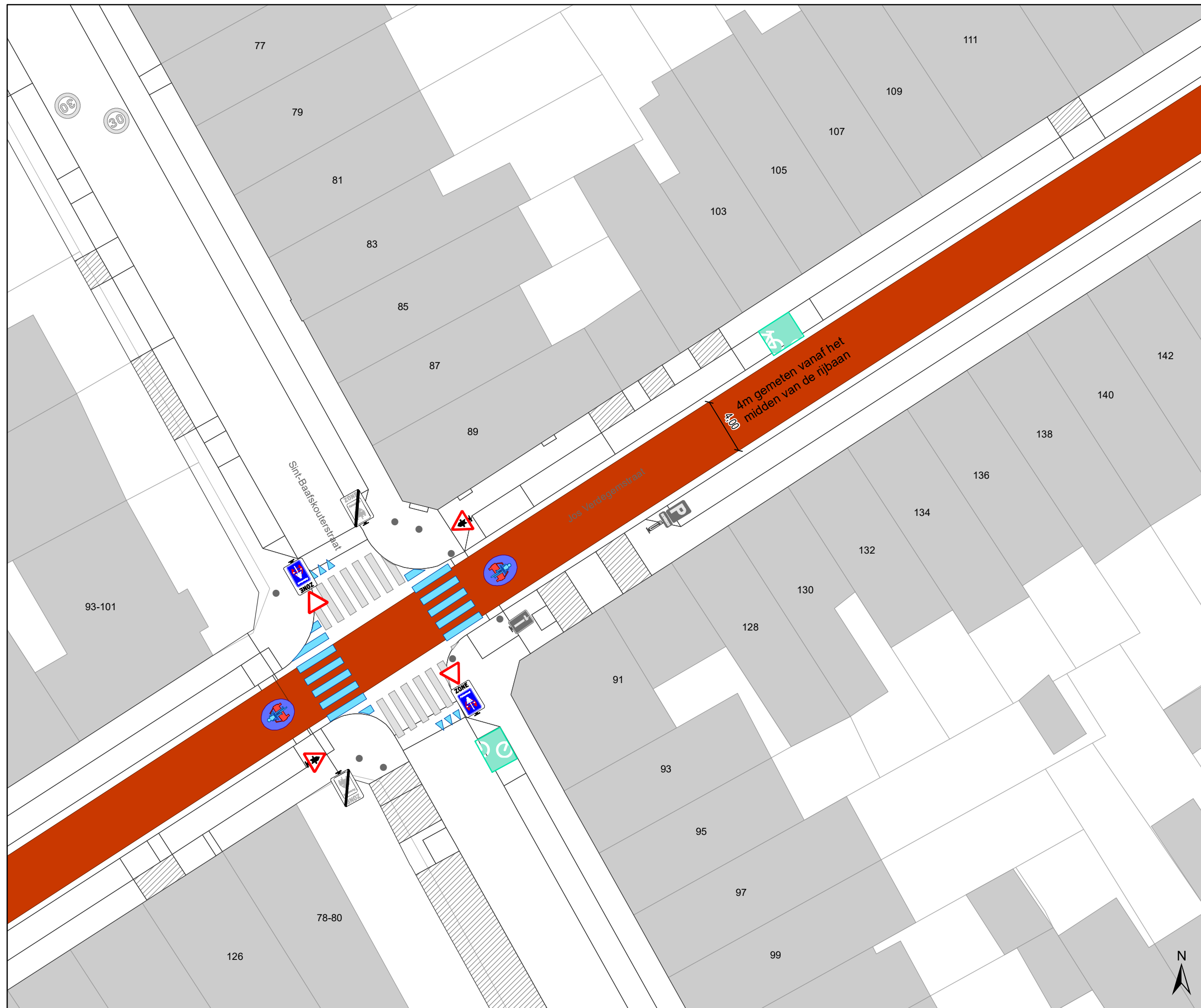


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

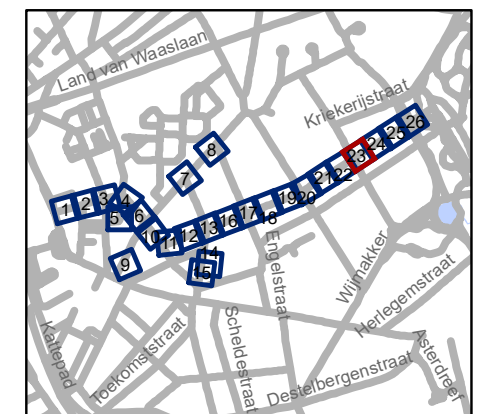
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	22/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

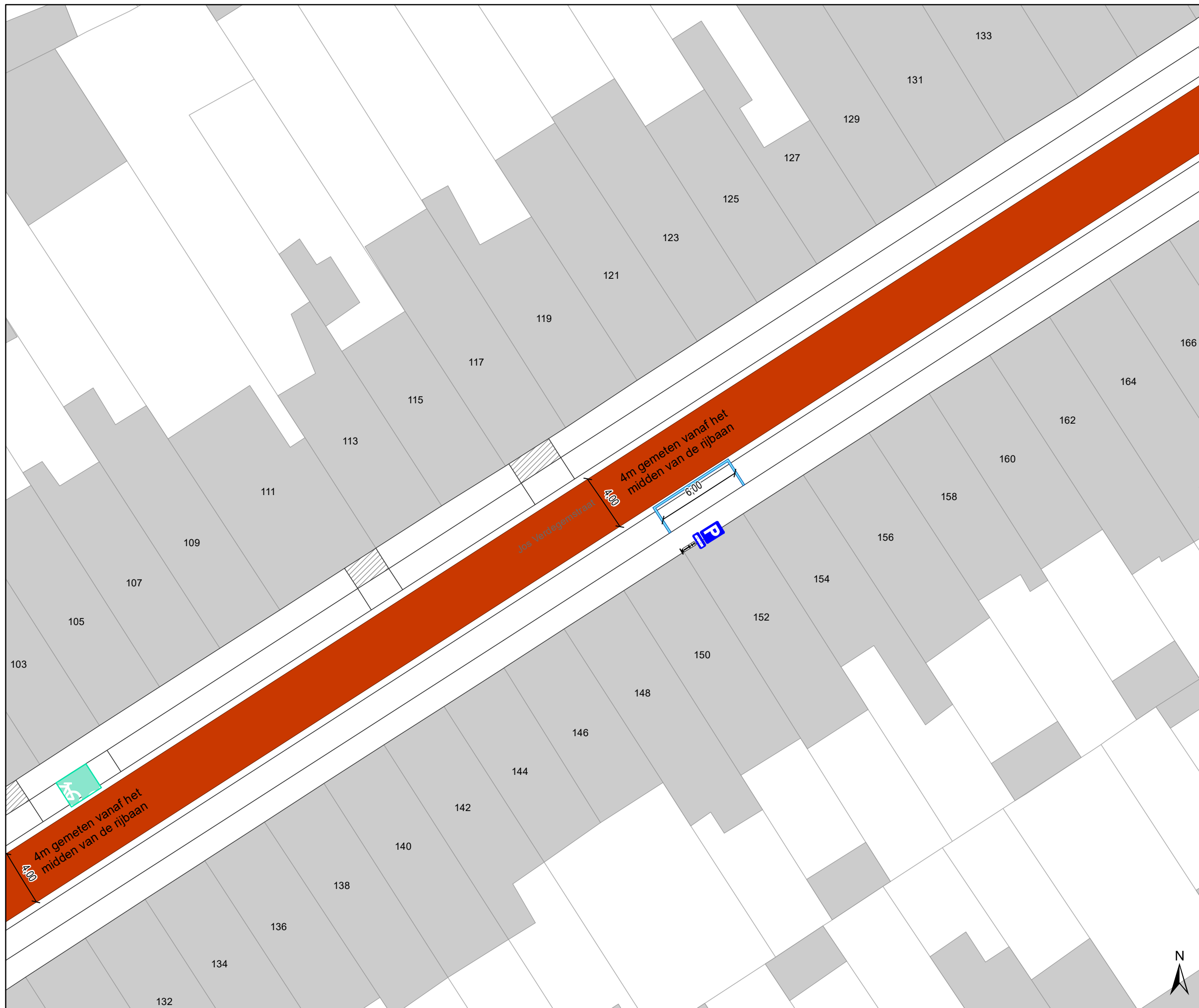


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

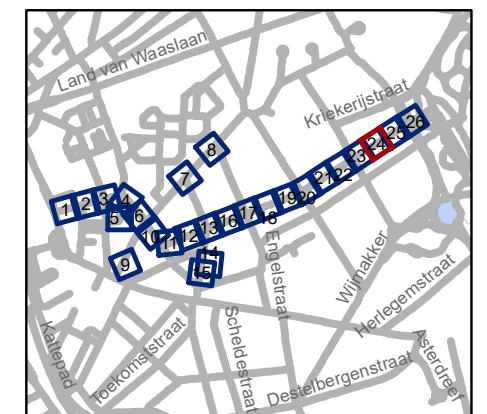
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	23/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

Dossiernummer P-224623

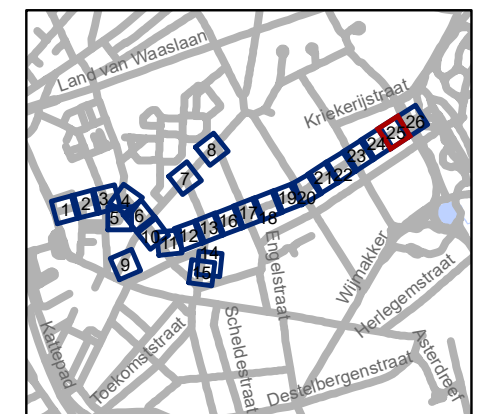
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	24/26	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling

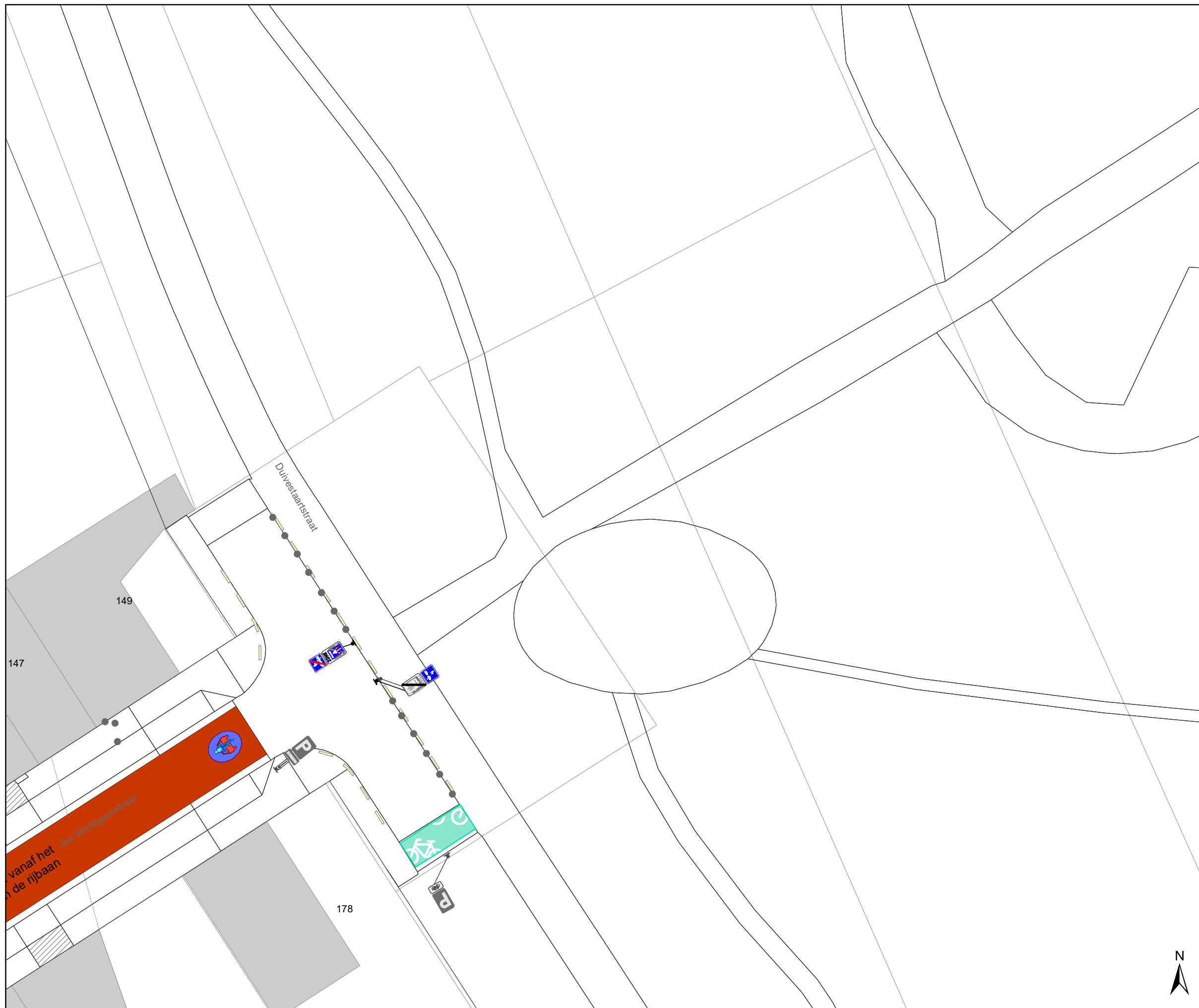


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

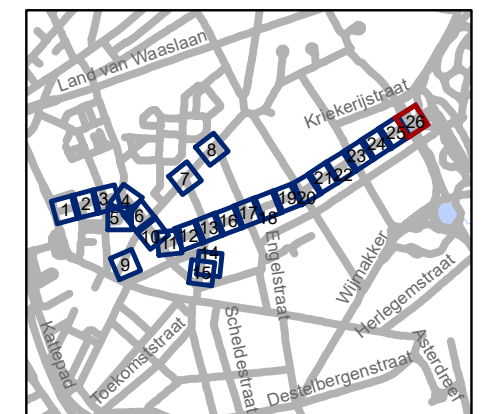
Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	25/26	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Nieuwhof  
fietsstraat**

Dossiernummer P-224623

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/250	26/26	A3



