
2022_CBS_02596 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bredestraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 maart 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats over de Bredestraat, langsheen de trage verbinding tussen Wittewalle en Moststraat.

Bij collegebesluit van 28 oktober 2021 werden in het kader van de heraanleg Oostakkerdorp volgende aanpassingen getroffen: (1) inrichten van een gedeelte laad & loszone middels E1 borden om te vermijden dat leveringen aan de bakkerij ter hoogte van huisnummer 28 tot doorstromingsproblemen voor de bus aanleiding zou geven; (2) invoeren van voorrang van rechts op het kruispunt met de Sint-Rafaëlstraat en de Pijphoekstraat zodat binnen de volledige dorpskom dezelfde voorrangsregel van toepassing is; (3) inrichten van een voorbehouden plaats voor politievoertuigen ter hoogte van huisnummer 42 op hun vraag.

Bij collegebesluit van 29 april 2021 werden in het kader van de heraanleg Oostakkerdorp nieuwe maatregelen getroffen: gebruik van de parkeerschijf thv huisnummers 2-6, 23-35 en 30-34 als compensatie voor de verdwenen parkeerplaatsen in de Bredestraat.

Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd de heraanleg van het kruispunt met de Moststraat ter hoogte van Molzelebleik goedgekeurd. De straatmond wordt ingesnoerd en vergroend. Er wordt een zebepad voorzien zodat voetgangers op een veilige manier naar het meest geschikte trottoir worden geleid.

Bij collegebesluit van 19 september 2019 werd de signalisatie welke kadert in de heraanleg van de toegang tot de begraafplaats goedgekeurd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Bredestraat dossier P258431 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Bredestraat dossier P258431 (deel van de beslissing)
- Historiek Bredestraat dossier P258431

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bredestraat, goedgekeurd in zitting van 28 oktober 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Bredestraat.

2022_CBS_02596 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bredestraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Bredestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Bredestraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Sint-Rafaëlstraat enerzijds, en met de Wittewalle anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 2. Op de Bredestraat van Oostakkerdorp tot de Pijphoekstraat in de richting van Oostakkerdorp geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 3. Op de Bredestraat vanaf de parking ter hoogte van de begraafplaats in de richting van de begraafplaats geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor stadsdiensten en ceremoniewagens.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 4. Op de Bredestraat ter hoogte van de fietsstalling aan de begraafplaats geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 5. Op de Bredestraat vanaf huisnummer 28 in de richting van de Pijphoekstraat geldt:
het parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 6. Op de Bredestraat van Oostakkerdorp tot huisnummer 10 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
op de Bredestraat van huisnummer 30 tot 34 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
op de Bredestraat van huisnummer 29-35B tot 23 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is toegelaten;
de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb

Artikel 7. Op de Bredestraat ter hoogte van de begraafplaats, op twee plaatsen tegenover elkaar gepositioneerd, geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 8. Op de Bredestraat ter hoogte van de begraafplaats geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

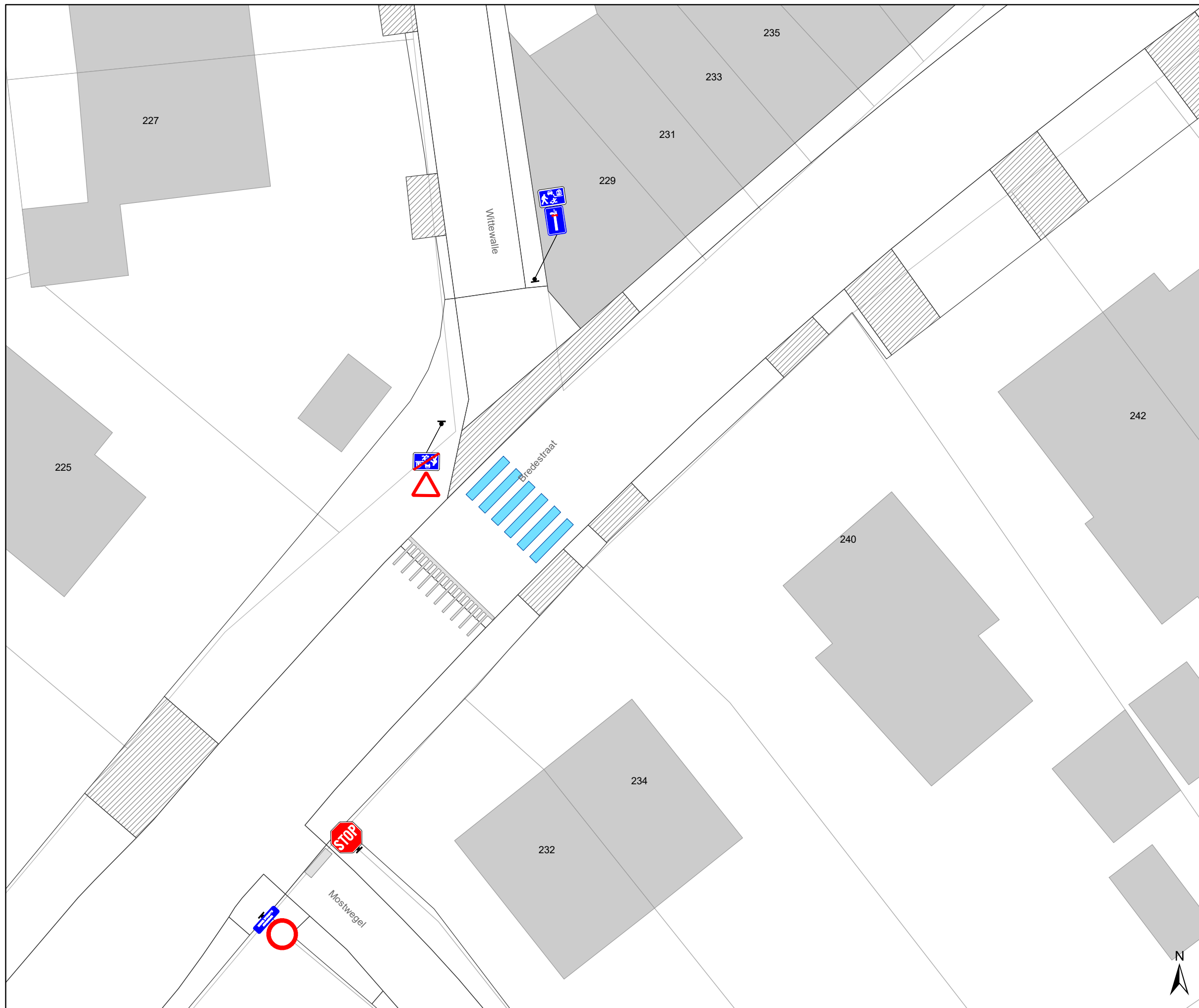
Artikel 9. Op de Bredestraat ter hoogte van huisnummer 42 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen:
Politievoertuigen;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op de Bredestraat ter hoogte van het kruispunt met de Pijphoekstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Bredestraat ter hoogte van huisnummer 42;
op de Bredestraat ter hoogte van huisnummer 88;
op de Bredestraat ter hoogte van het kruispunt met de Moststraat;
op de Bredestraat ter hoogte van het kruispunt met de Molzelestraat;
op de Bredestraat ter hoogte van het kruispunt met Oostakkerdorp geldt:
op de Bredestraat ter hoogte van huisnummer 227 wordt volgende maatregel ingevoerd:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode







Artikel 11. Op de Bredestraat ter hoogte van huisnummer 234;
op de Bredestraat ter hoogte van huisnummer 252;
op de Bredestraat ter hoogte van Oostakkerdorp geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

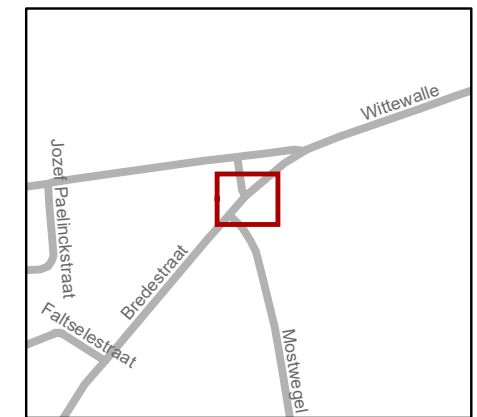
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Bredestraat
Zebrapad**

Dossiernummer P-258431

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/200	1/1	A3

