



---

**2022\_CBS\_02607 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Arthur Van Laethemstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 maart 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

### **Motivering**

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen zijn: ten eerste het aanbrengen van verdrijvingsvlakken om deze heel brede en rechte rijbaan te versmallen en asverschuivingen te creëren om de snelheid te verlagen. Ten tweede wordt een D1-bord verwijderd in een verdrijvingsvlak op het kruispunt met de Jan van Aelbroecklaan. Door het plaatsen van plooi bakens in de verdrijvingsvlakken is dit bord overbodig. Ten derde worden op 2 locaties een parkeerverbod ingevoerd (met het bord E9a en de onderborden Xa en Xb) om de asverschuivingen te kunnen invoeren. Tot slot wordt ter hoogte van het kruispunt met de Jan van Aelbroeckstraat een bijkomende oversteekplaats voor voetgangers aangebracht om de veiligheid van overstekende voetgangers te vergroten. Het verdrijvingsvlak en afgebakende parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 31 worden vervangen door een klein verdrijvingsvlak om de bijkomende oversteekplaats voor voetgangers te beveiligen en beter leesbaar te maken. Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd als nieuwe maatregel een parkeerverbod ingevoerd ter hoogte van het kruispunt met de Bruijloftstraat. Dit om de zichtbaarheid voor gebruikers van het kruispunt te garanderen.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Arthur Van Laethemstraat dossier P-248222 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Arthur Van Laethemstraat dossier P-248222 (deel van de beslissing)
- Historiek Arthur Van Laethemstraat dossier P-248222

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Arthur Van Laethemstraat, goedgekeurd in zitting van 17 januari 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Arthur Van Laethemstraat.

2022\_CBS\_02607 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Arthur Van Laethemstraat - nieuwe verkeersmaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Arthur Van Laethemstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Arthur Van Laethemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tennisstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:  
het is verboden rechts af te slaan;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C31b  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

**Artikel 2.** Op de Arthur Van Laethemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tennisstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:  
het is verboden links af te slaan;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C31a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

**Artikel 3.** Op de Arthur Van Laethemstraat van huisnummer 9 (ten zuiden van de inrit) tot huisnummer 7 aan de oostelijke zijde van de weg;  
op de Arthur Van Laethemstraat van huisnummer 25 (ten zuiden van de inrit) tot huisnummer 17 (ten noorden van de inrit) aan de oostelijke zijde van de weg geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 4.** Op de Arthur Van Laethemstraat van het kruispunt met de Bruiloftstraat tot de oversteekplaats voor voetgangers nabij huisnummer 1 aan de westelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 5.** Op de Arthur Van Laethemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bruiloftstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Arthur Van Laethemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jan van Aelbroecklaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 6.** Op de Arthur Van Laethemstraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 5 tot het kruispunt met de Tennisstraat;

op de Arthur Van Laethemstraat ter hoogte van huisnummer 9 tot de inrit van huisnummers 11-11F;

op de Arthur Van Laethemstraat ter hoogte van huisnummer 17 (ten noorden van de inrit);

op de Arthur Van Laethemstraat ter hoogte van huisnummer 108 (Voetbalstraat);

op de Arthur Van Laethemstraat ter hoogte van ten zuiden van de inrit van huisnummer 25;

op de Arthur Van Laethemstraat ter hoogte van huisnummer 31 op 3m ten noorden van de oversteekplaats voor voetgangers;

op de Arthur Van Laethemstraat ter hoogte van huisnummers 38-48 ten noorden van de oversteekplaats voor voetgangers geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

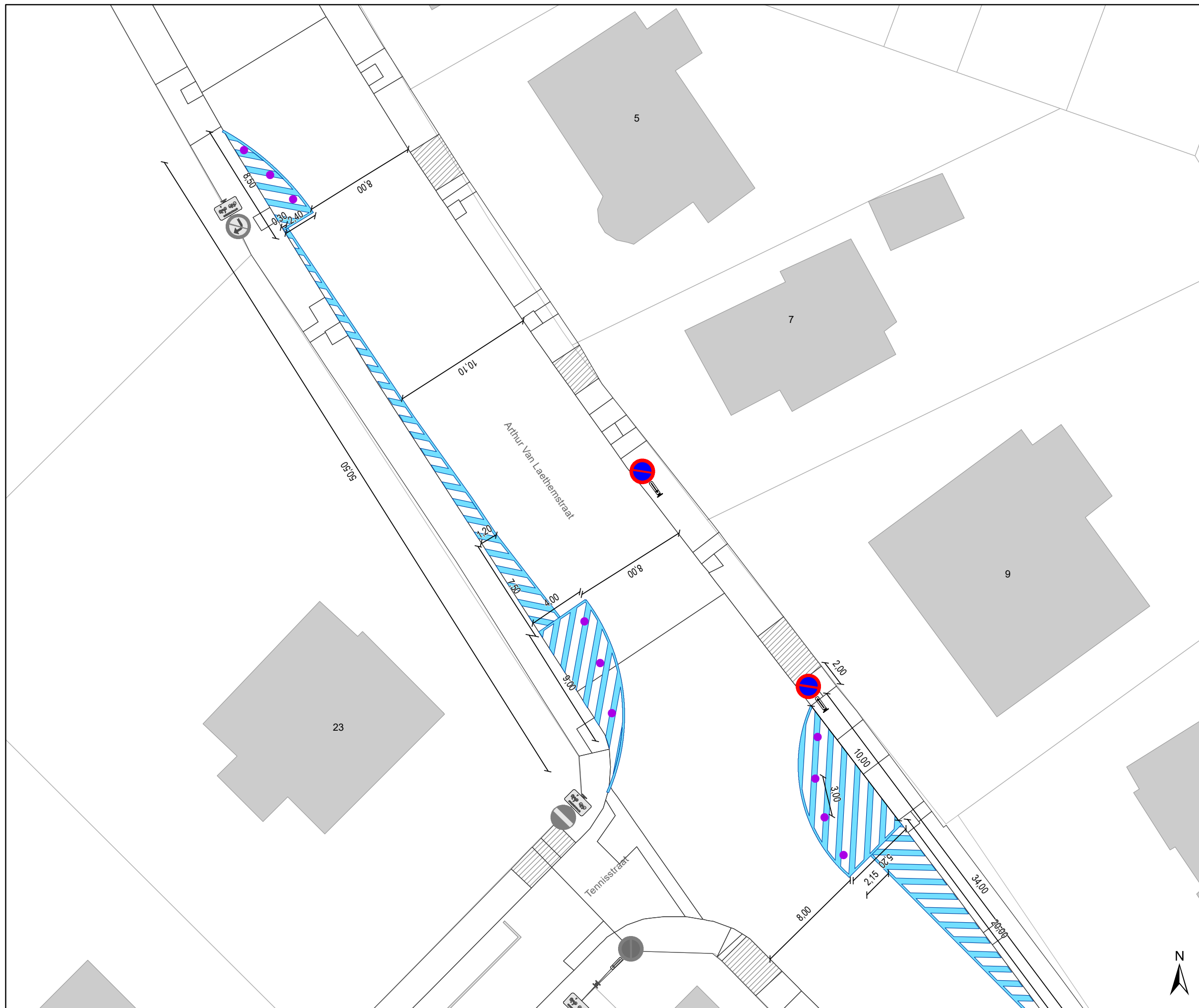
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

---

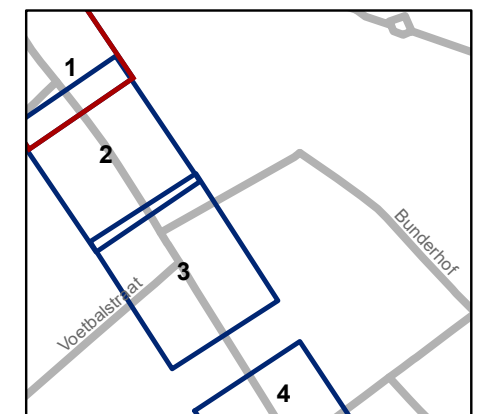
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje

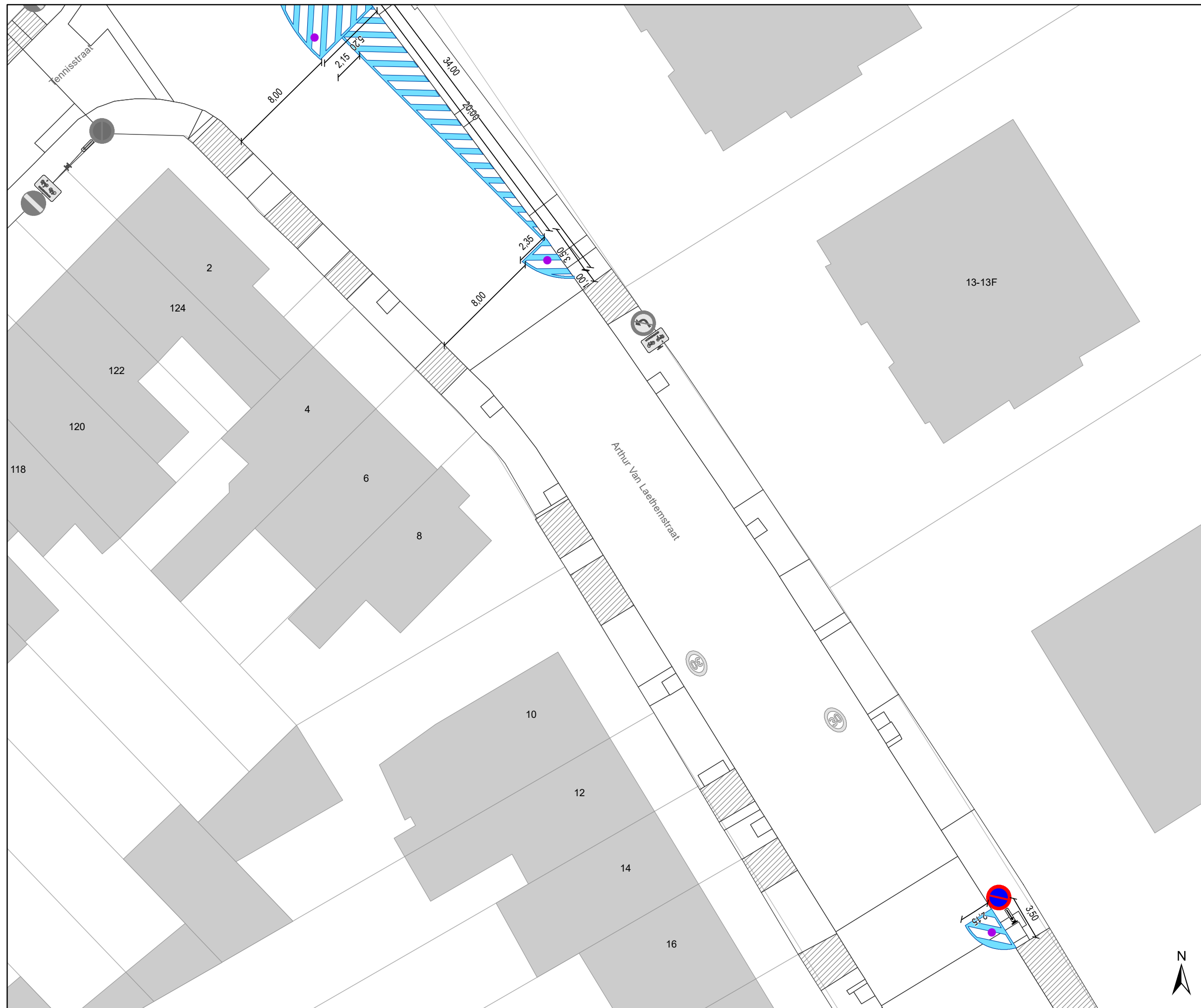


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Arthur Van Laethemstraat  
rijbaanversmallingen**

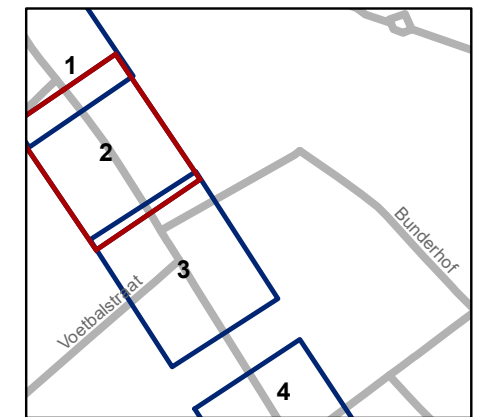
Dossiernummer P-248222

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/01/2022	1/250	1/4	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje

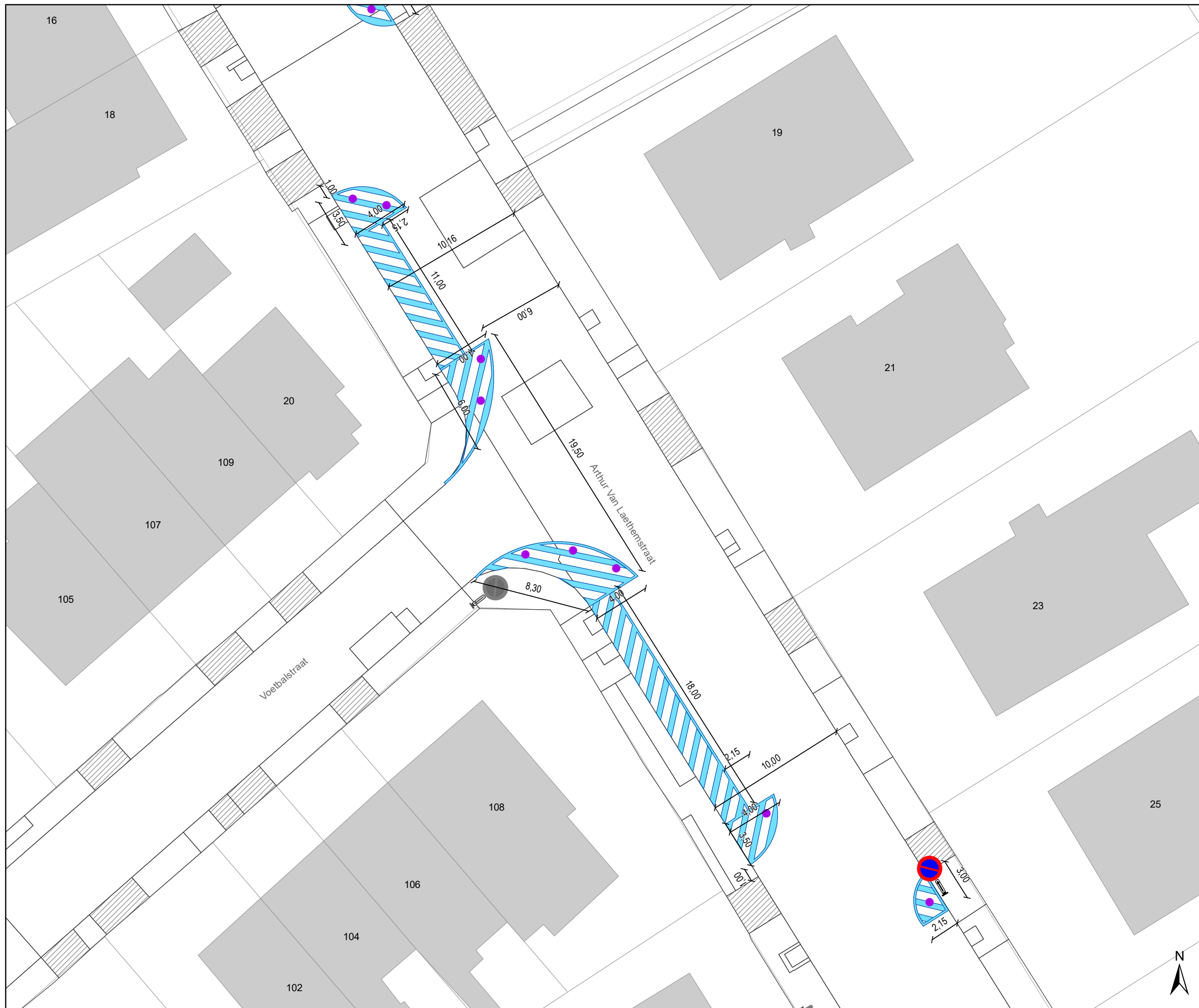


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Arthur Van Laethemstraat  
rijbaanversmallingen**

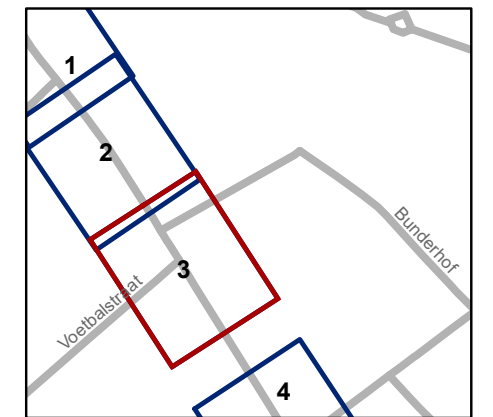
Dossiernummer P-248222

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/01/2022	1/250	2/4	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Arthur Van Laethemstraat  
rijbaanversmallingen**

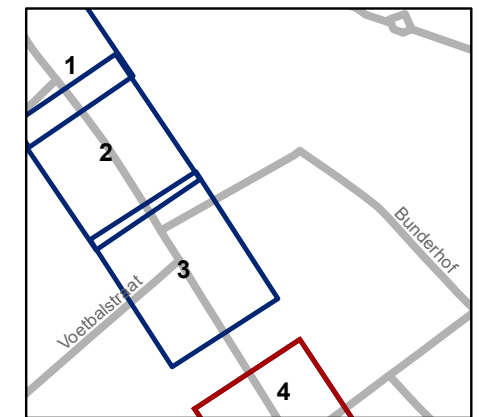
Dossiernummer P-248222

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/01/2022	1/250	3/4	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Arthur Van Laethemstraat  
rijbaanversmallingen**

Dossiernummer P-248222

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/01/2022	1/250	4/4	A3

