



---

**2022\_CBS\_02606 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kopenhagenstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 maart 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

### **Motivering**

Bij dit besluit worden in het kader van de nieuwe verkaveling 'Voorhavenlaan' als nieuwe maatregelen getroffen: het beveiligen en beperken van de toegang tot bestuurders van fietsers en speed pedelecs en voetgangers tot het nieuwe fiets-/wandelpad in de zijstraat van de Kopenhagenstraat (vanaf de hoofdstraat tot het kruispunt met de fietssnelweg F400 in beide richtingen) via de borden F99a en F101c, en het invoeren van het verlenen van voorrang door de bestuurders van fietsers en speed pedelecs komende uit dit fiets-/wandelpad aan het verkeer in het woonerf in de zijstraat Kopenhagenstraat (B1-bord en haaiantanden, beide in klein formaat).

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Kopenhagenstraat dossier P-249168 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kopenhagenstraat dossier P-249168 (deel van de beslissing)
- Historiek Kopenhagenstraat dossier P-249168

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg - Kopenhagenstraat - nieuwe verkeersmaatregel.

2022\_CBS\_02606 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kopenhagenstraat - nieuwe verkeersmaatregel



# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kopenhagenstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

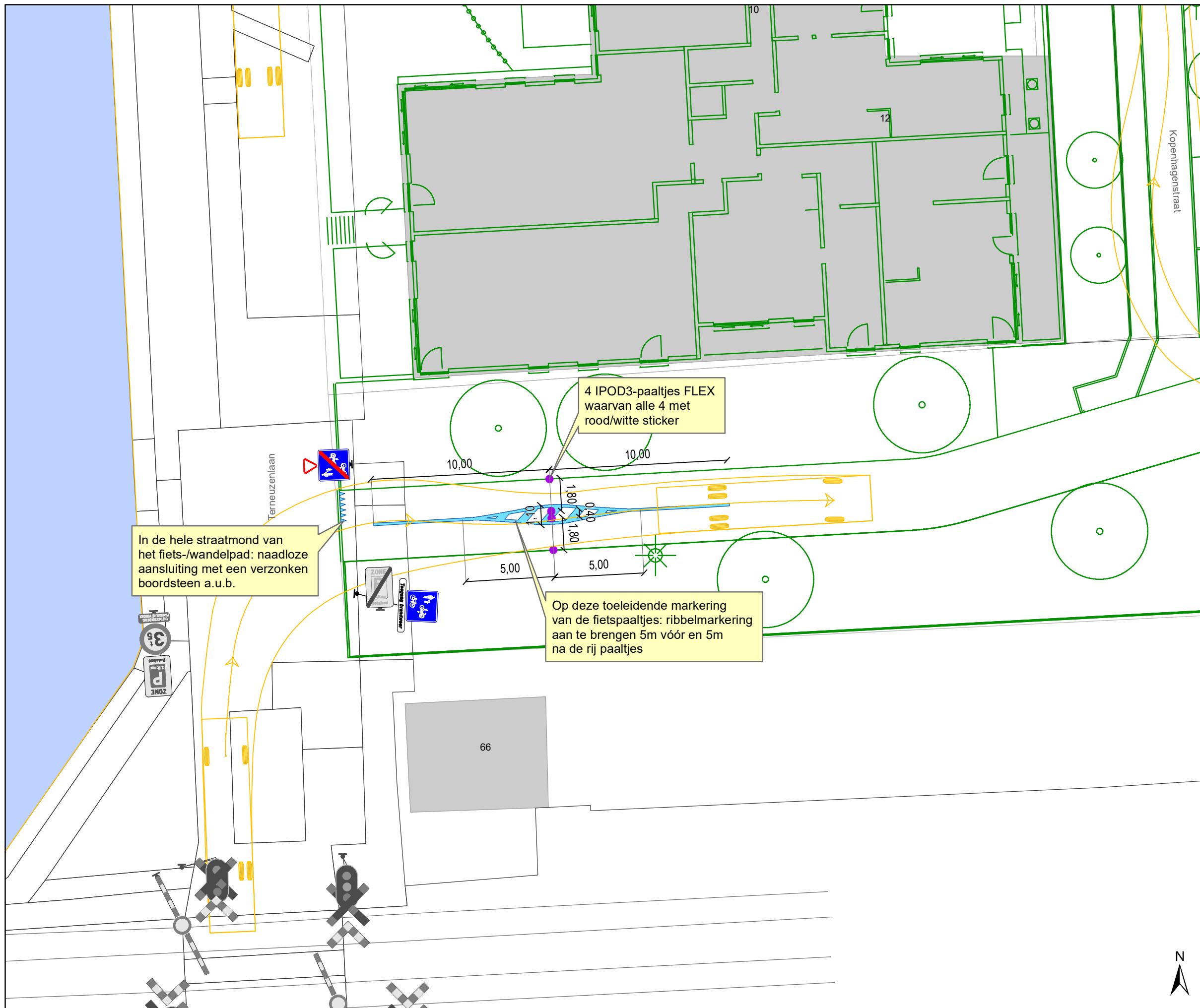
## Reglement

- Artikel 1.** Op de Kopenhagenstraat (zijstraat) ter hoogte van het kruispunt met de Kopenhagenstraat (zijstraat en woonerf) geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B1  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Kopenhagenstraat (zijstraat) van het kruispunt met de hoofdstraat Kopenhagenstraat tot het fiets-/wandelpad in de zijstraat Kopenhagenstraat geldt:  
het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;  
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden F12a  
- verkeersborden F12b
- Artikel 3.** Op de Kopenhagenstraat (zijstraat) van het woonerf in de Kopenhagenstraat tot het kruispunt met de fietssnelweg F400 in beide richtingen geldt:  
de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;  
ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden F99a  
- verkeersborden F101a

---

(einde reglement)





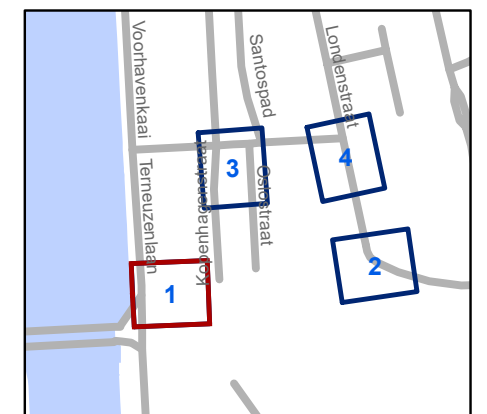
In de hele straatmond van het fiets-/wandelpad: naadloze aansluiting met een verzonken boordsteen a.u.b.

4 IPOD3-paaltjes FLEX waarvan alle 4 met rood/witte sticker

Op deze toelidende markering van de fietspaaltjes: ribbelmarkering aan te brengen 5m vóór en 5m na de rij paaltjes

### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



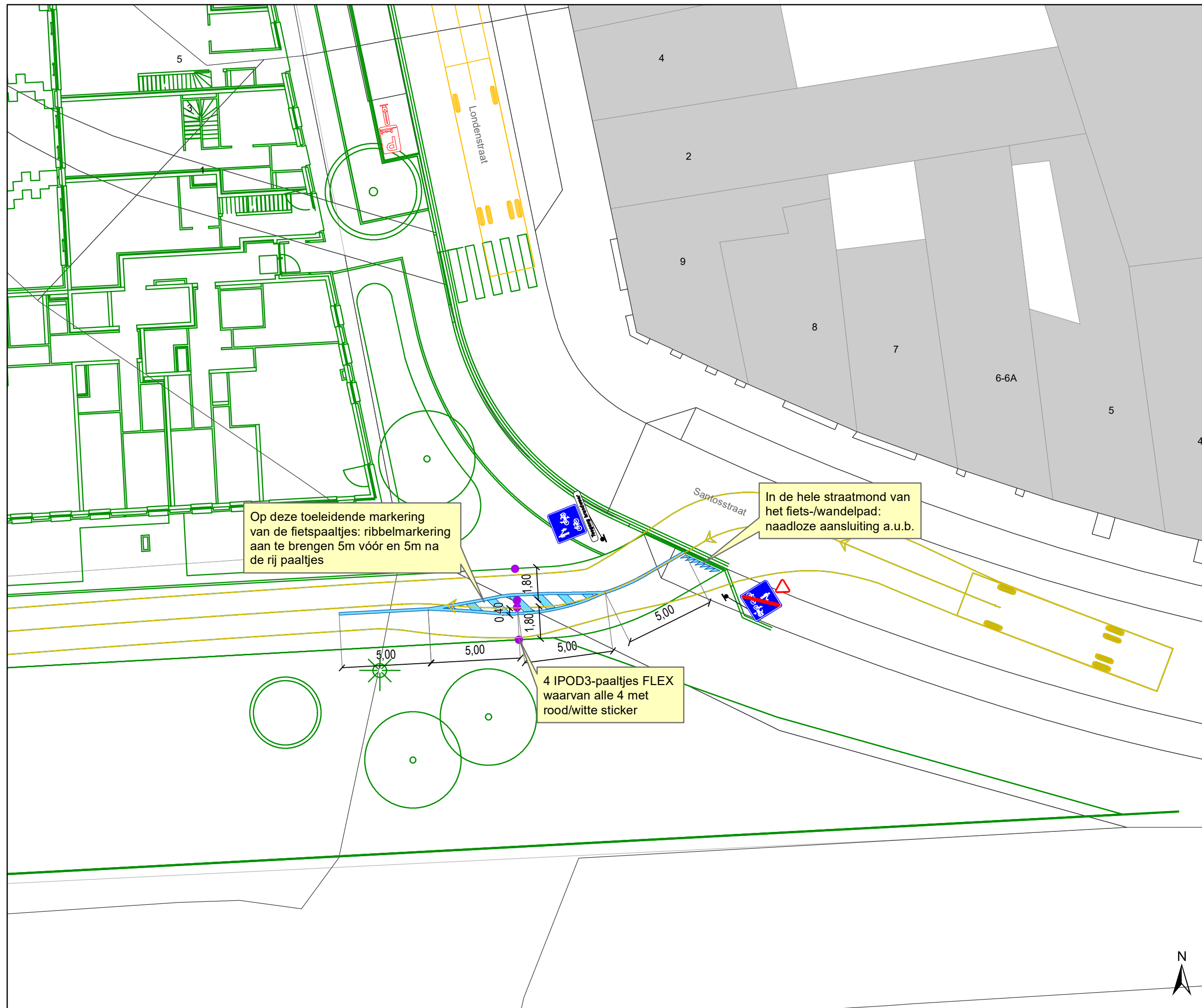
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Londenstraat  
Verkaveling**



Dossiernummer P-249168

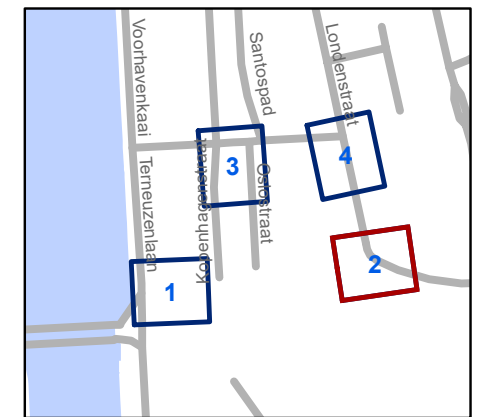
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/02/2022	1/200	1/4	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

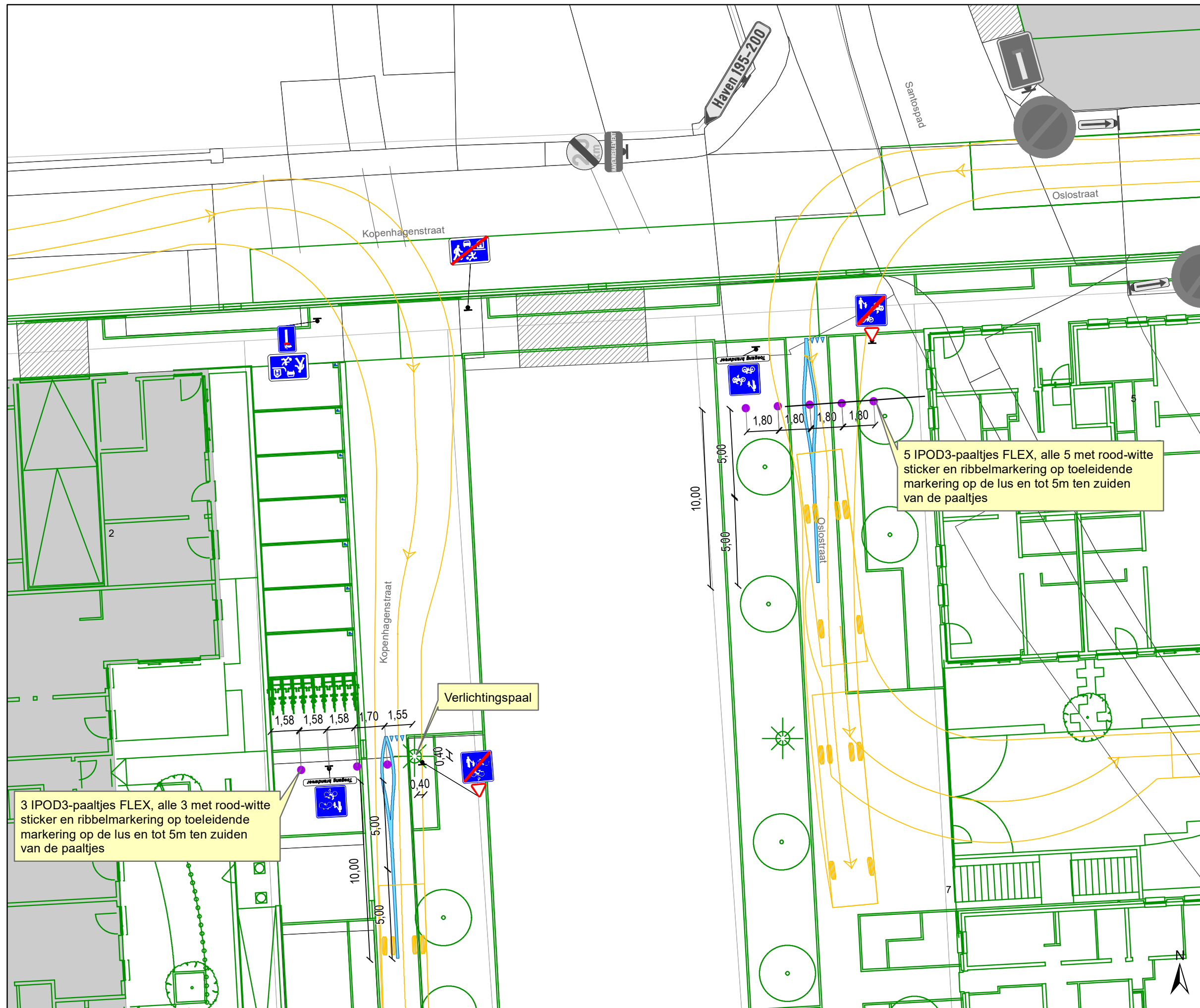


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




**Londenstraat  
Verkaveling**

Dossiernummer P-249168

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/02/2022	1/200	2/4	A3



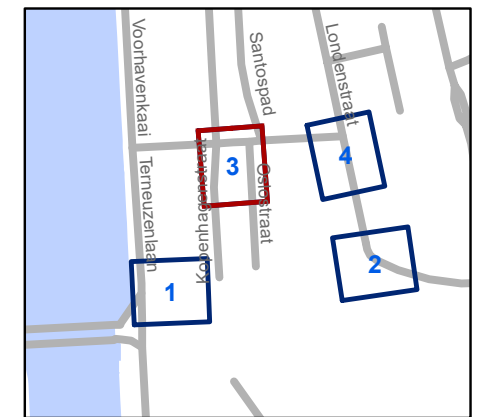
### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

5 IPOD3-paaltjes FLEX, alle 5 met rood-witte sticker en ribbelmarkering op toeleidende markering op de lus en tot 5m ten zuiden van de paaltjes

Verlichtingspaal

3 IPOD3-paaltjes FLEX, alle 3 met rood-witte sticker en ribbelmarkering op toeleidende markering op de lus en tot 5m ten zuiden van de paaltjes

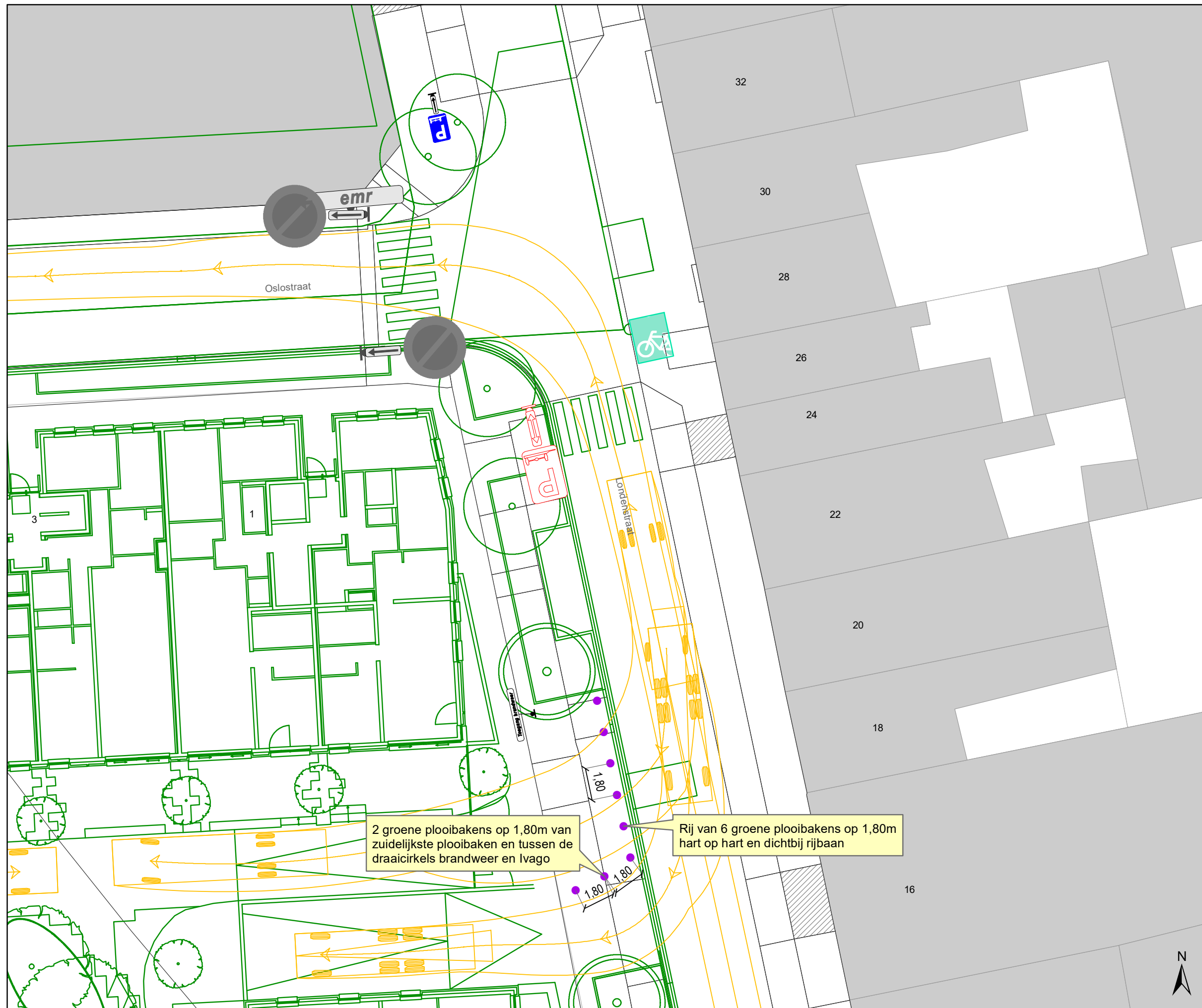


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




**Londenstraat Verkaveling**

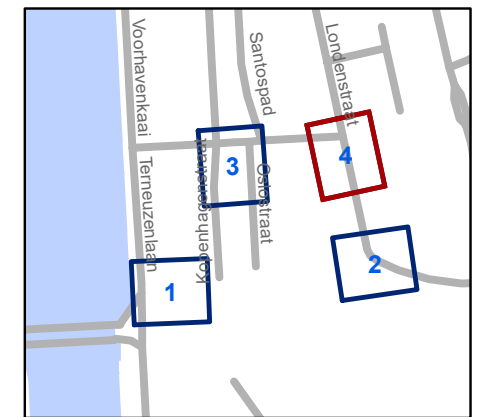
Dossiernummer P-249168

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/02/2022	1/200	3/4	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Londenstraat  
Verkaveling**

Dossiernummer P-249168

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/02/2022	1/200	4/4	A3

