

---

**2022\_CBS\_02605 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oslostraat - regularisatie - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 maart 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

### **Motivering**

Bij dit besluit worden in het kader van de nieuwe verkaveling 'Voorhavenlaan' als nieuwe maatregelen getroffen: ten eerste het beveiligen en beperken van de toegang tot bestuurders van fietsers en speed pedelecs en voetgangers tot het nieuwe fiets-/wandelpad in de zijstraat van de Oslostraat (vanaf de hoofdstraat tot het kruispunt met de fietssnelweg F400 in beide richtingen) via de borden F99a en F101c, en ten tweede het invoeren van het verlenen van voorrang door de bestuurders van fietsers en speed pedelecs komende uit dit fiets-/wandelpad aan het verkeer in de hoofdstraat van de Oslostraat en de Kopenhagenstraat (B1-bord en haaiantanden, beide in klein formaat).

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Oslostraat dossier P-249168 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Oslostraat dossier P-249168 (deel van de beslissing)
- Historiek Oslostraat dossier P-249168

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Oslostraat.

2022\_CBS\_02605 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Oslostraat - regularisatie



## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Oslostraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

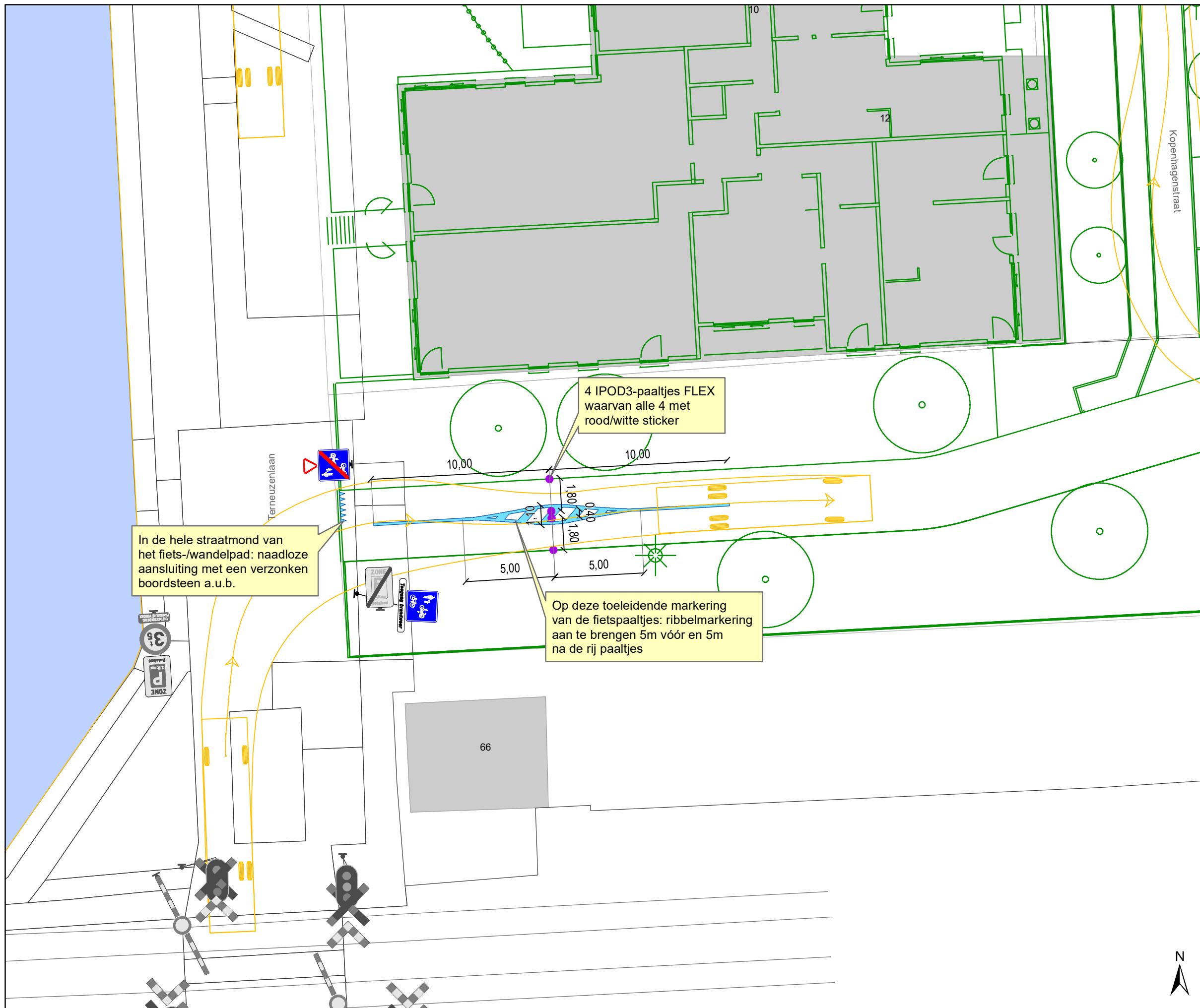
### Reglement

- Artikel 1.** Op de Oslostraat (zijstraat) ter hoogte van het kruispunt met de Oslostraat (hoofdstraat) geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
  - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
  - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Oslostraat van het kruispunt met de Londenstraat tot het kruispunt met het Santospad langs beide zijden van de weg geldt:
- het parkeren is verboden;
  - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
  - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
  - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 3.** Op de Oslostraat (zijstraat) van het huisnummer 5 (het fiets-/wandelpad) tot huisnummer 11 (het kruispunt met de fietssnelweg F400) in beide richtingen geldt:
- de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;
  - ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F99a
  - verkeersborden F101a

---

(einde reglement)











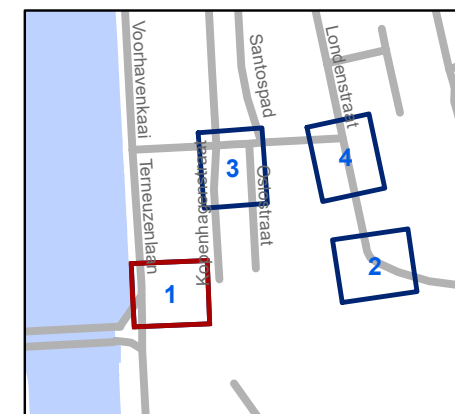
In de hele straatmond van het fiets-/wandelpad: naadloze aansluiting met een verzonken boordsteen a.u.b.

4 IPOD3-paaltjes FLEX waarvan alle 4 met rood/witte sticker

Op deze toeleidende markering van de fietspaaltjes: ribbelmarkering aan te brengen 5m vóór en 5m na de rij paaltjes

### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

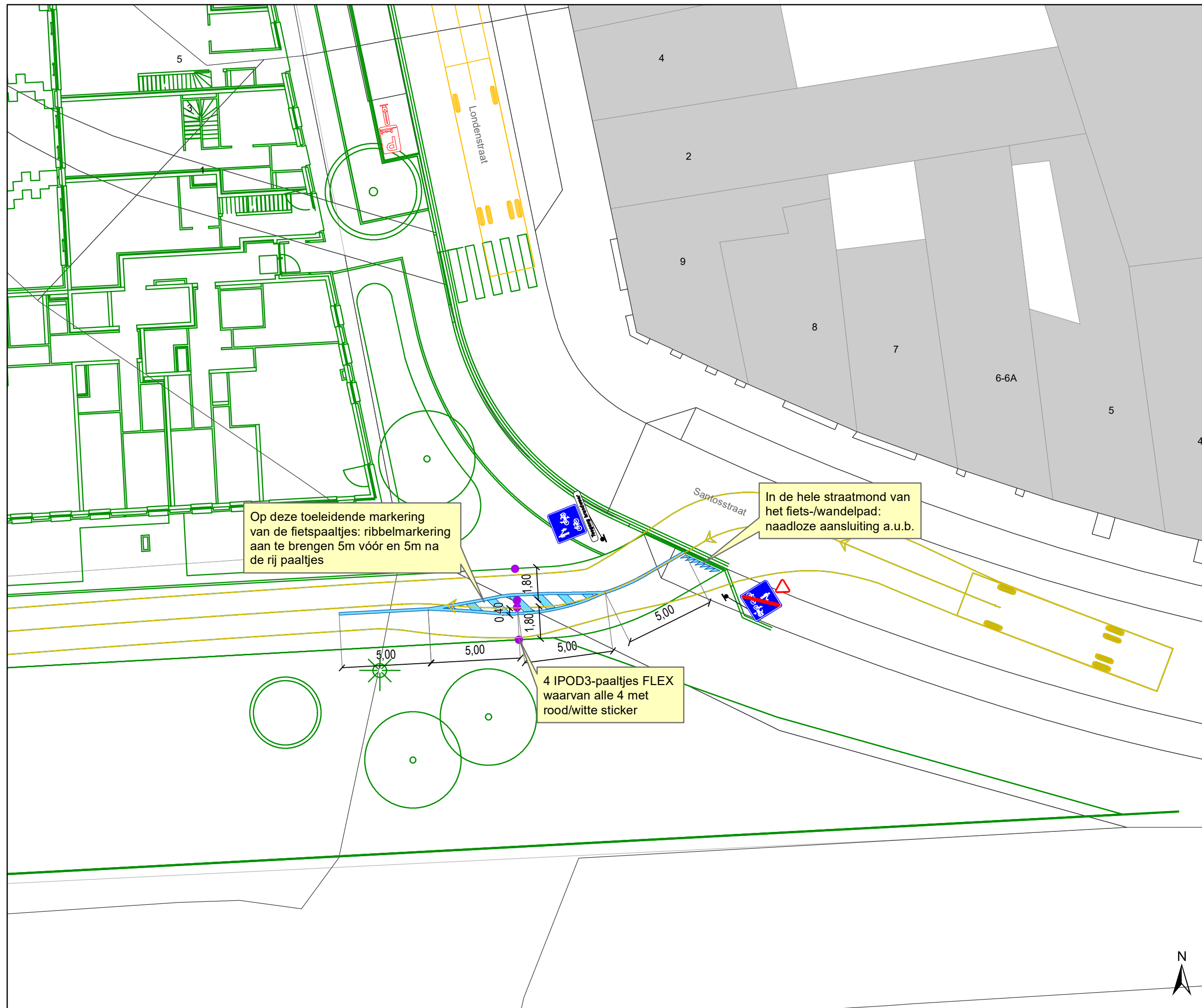


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken



**Londenstraat  
Verkaveling**

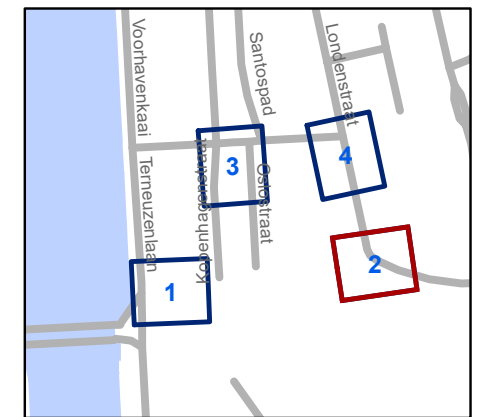
Dossiernummer P-249168

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/02/2022	1/200	1/4	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



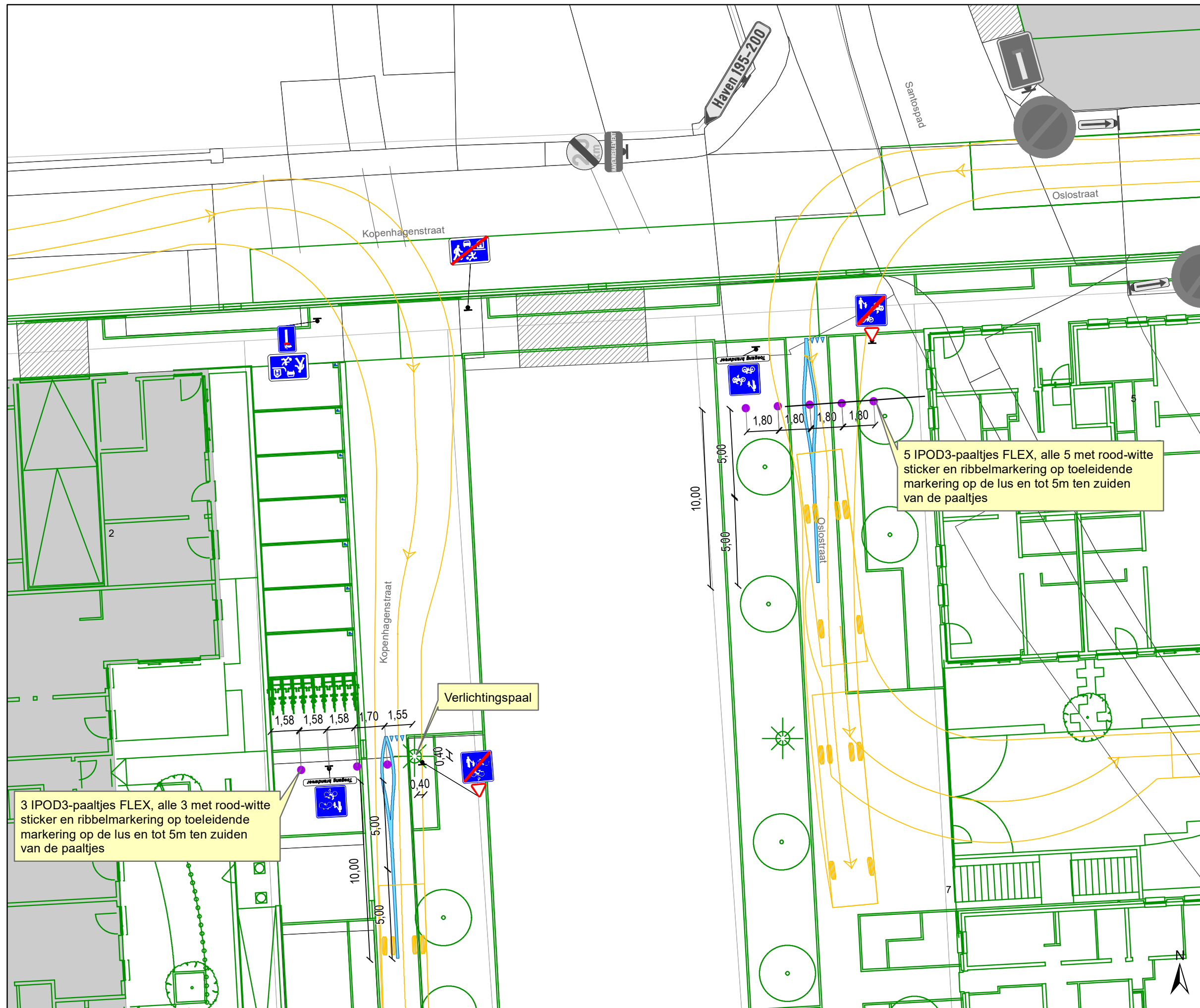
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Londenstraat  
Verkaveling**




Dossiernummer P-249168

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/02/2022	1/200	2/4	A3



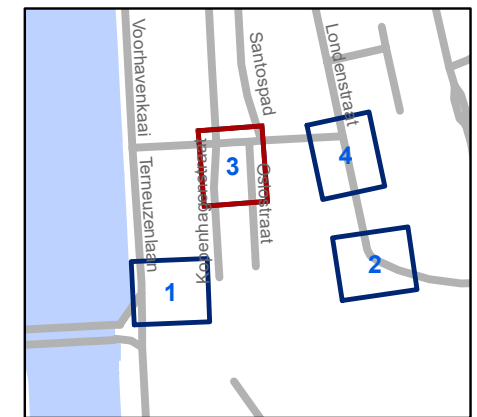


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

3 IPOD3-paaltjes FLEX, alle 3 met rood-witte sticker en ribbelmarkering op toeleidende markering op de lus en tot 5m ten zuiden van de paaltjes

5 IPOD3-paaltjes FLEX, alle 5 met rood-witte sticker en ribbelmarkering op toeleidende markering op de lus en tot 5m ten zuiden van de paaltjes

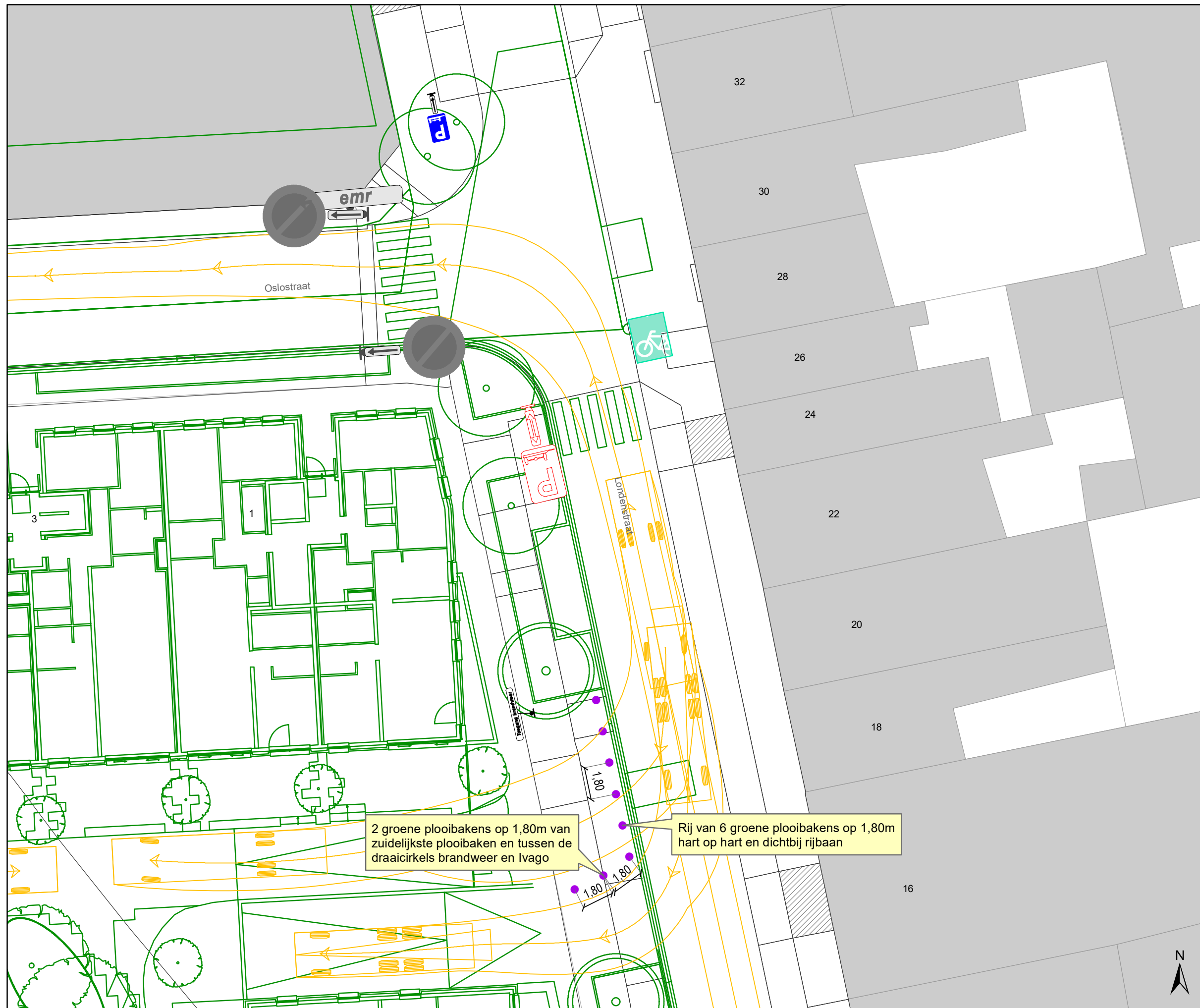


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Londenstraat  
Verkaveling**

Dossiernummer P-249168






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/02/2022	1/200	3/4	A3

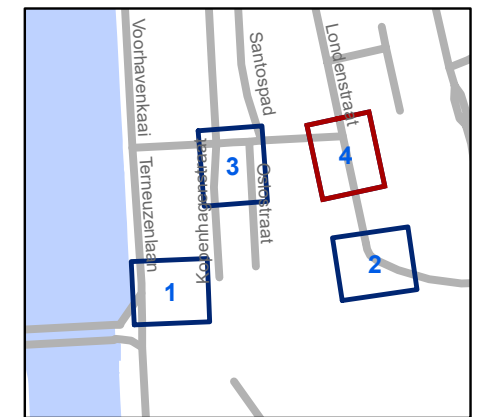


2 groene plooi-bakens op 1,80m van zuidelijkste plooi-bakens en tussen de draaicirkels brandweer en Ivago

Rij van 6 groene plooi-bakens op 1,80m hart op hart en dichtbij rijbaan

### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Londenstraat  
Verkaveling**

Dossiernummer P-249168

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/02/2022	1/200	4/4	A3

