



2022_CBS_02603 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Terneuzenlaan - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 maart 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit besluit worden in het kader van de nieuwe verkaveling 'Voorhavenlaan' als nieuwe maatregelen getroffen: het beveiligen en beperken van de toegang tot bestuurders van fietsers en speedpedelecs en voetgangers tot dit deel van de Fietssnelweg F400 tussen de Terneuzenlaan en de Santosstraat in beide richtingen. Deze maatregelen werden reeds gepland en in vorige versies van de Aanvullende Reglementen van de Terneuzenlaan en de Santosstraat opgenomen, maar werden nog niet op het terrein uitgevoerd. Hiertoe dienen voor de bebording F99a en F101c de Artikels 7 en 8 uit het vorige reglement van de Terneuzenlaan verwijderd te worden (want herhaling van Artikel 9). De beschrijving van de locatie van datzelfde Artikel 9 wordt gecorrigeerd. Daarnaast wordt voor het B1-bord en de haaientanden, allebei bedoeld voor fietsverkeer (dus klein formaat), Artikel 1 aangepast.

Bij collegebesluit van 3 februari 2022 werden 2 verdrijvingsvlakken ingevoerd ter hoogte van het kruispunt met de Boekhoutestraat en werden gele onderbroken strepen aan de overzijde van de Boekhoutestraat voorzien. Dit op vraag van Ivago en de bewoners, omdat er geregeld doorgangsproblemen zijn bij het indraaien vanuit de Terneuzenlaan naar de Boekhoutestraat. Hinderlijk en foutief geparkeerde wagens belemmeren de doorgang, en verhinderen de afvalophaling in de straat. De maatregelen zijn nodig, zodat de brandweer ook ten alle tijde de Boekhoutestraat kan bereiken zonder problemen.

Bij collegebesluit van 20 januari 2022 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.

Bij collegebesluit van 19 augustus 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, het plaatsen van signalisatie met betrekking tot het vrachtwagenverbod op de brug. De ondersteunende signalisatie is nodig omdat het zicht op het vrachtwagenverbod niet goed is vanuit de Terneuzenlaan.

Bij collegebesluit van 10 juni 2021 werd de optimalisatie van de signalisatie goedgekeurd in functie van de geplande infrastructuur-maatregelen ter hoogte van het Makelaarspark waarbij de aansluiting van het bestaande fietspad wordt verlegd om de oversteken te concentreren en leesbaarder te maken.

Bij collegebesluit van 5 september 2019 werd volgende maatregel getroffen, de invoering van signalisatie bij de nieuwe doorsteek langsheen de spoorweg (noordelijke zijde) voor voetgangers, fietsers en speedpedelecs.

Bij collegebesluit van 6 september 2018 werden parkeerhaken ter hoogte van huisnummer 13A goedgekeurd, om het in- en uitrijden van de inrit mogelijk te maken.

Bij collegebesluit van 21 september 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werd bijkomende signalisatie geplaatst om zwaar verkeer te weren uit de buurt begrepen tussen de Terneuzenlaan, de Muidepoort en de Loodsenstraat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Terneuzenlaan dossier P-249168 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Terneuzenlaan dossier P-249168 (deel van de beslissing)
- Historiek Terneuzenlaan dossier P-249168

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Terneuzenlaan, goedgekeurd in zitting van 03 februari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Terneuzenlaan.

2022_CBS_02603 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Terneuzenlaan - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Terneuzenlaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Terneuzenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Muidepoort;
op alle wegen die uitkomen op de Terneuzenlaan en dit tussen huisnummer 49-51c
(fiets-/wandelpad Makelaarspark richting Makelaarsstraat) enerzijds, en huisnummer
12 (Kopenhagenstraat) (fiets-/wandelpad fietssnelweg richting Santosstraat)
anderzijds, geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Terneuzenlaan vanaf huisnummers 33-34 in de richting van de kaai geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in
beladen toestand hoger is dan 2,5 ton.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C21
- Artikel 3.** Op de Terneuzenlaan van het kruispunt met de Muidepoort tot huisnummer 66 in
beide richtingen geldt:
- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in
beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
 - de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C21
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 4.** Op de Terneuzenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Voormuide geldt:
het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in

beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen, diensten Vlaamse Waterweg en Gemeentelijke afhaalophaling.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV

Artikel 5. Op de Terneuzenlaan van huisnummers 33-34 tot huisnummers 49-51C aan de westelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;

het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7

Artikel 6. Op de Terneuzenlaan ter hoogte van huisnummer 30 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 7. Op de Terneuzenlaan van de toegang tot het fiets-/wandelpad dat tevens fietssnelweg F400 is, tot de Santosstraat in beide richtingen;

op de Terneuzenlaan van de toegang tot het Makelaarspark tot de Makelaarsstraat in beide richtingen geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;

ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F99a
- verkeersborden F101a

Artikel 8. Op de Terneuzenlaan ter hoogte van de overzijde van het kruispunt met de Boekhoutestraat geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

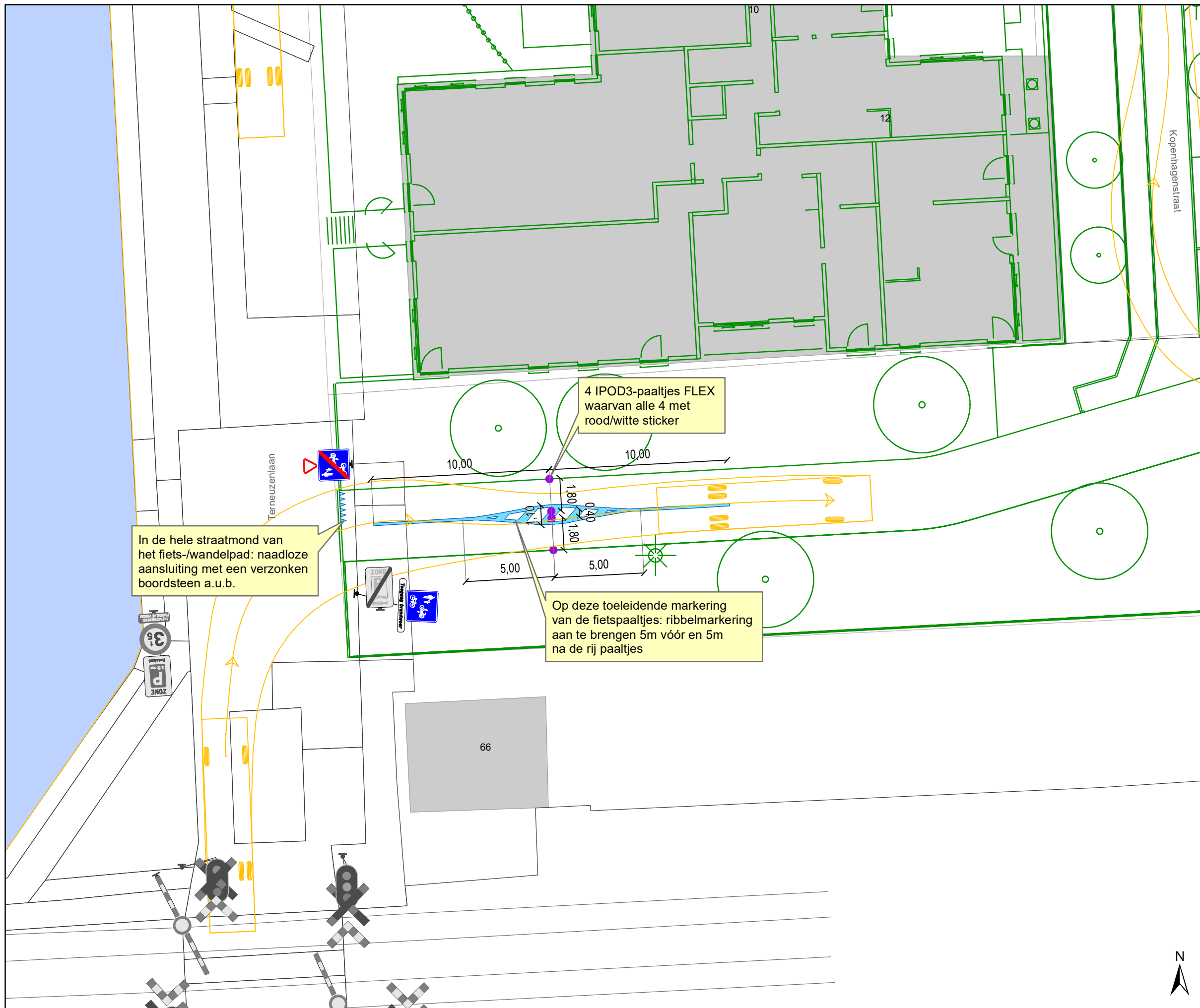
Artikel 9. Op de Terneuzenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Muidepoort geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 10. Op de Terneuzenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Boekhoutestraat, aan beide zijden geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 11. Op de Terneuzenlaan ter hoogte van huisnummer 13A geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)





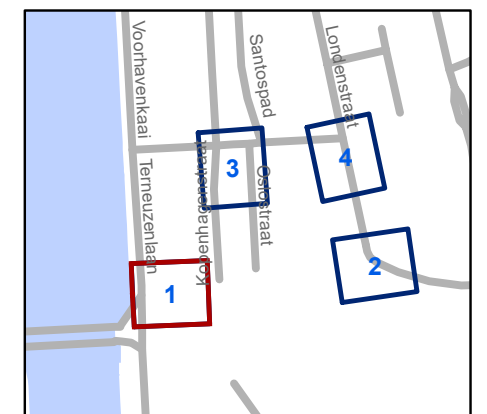
In de hele straatmond van het fiets-/wandelpad: naadloze aansluiting met een verzonken boordsteen a.u.b.

4 IPOD3-paaltjes FLEX waarvan alle 4 met rood/witte sticker

Op deze toelidende markering van de fietspaaltjes: ribbelmarkering aan te brengen 5m vóór en 5m na de rij paaltjes

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



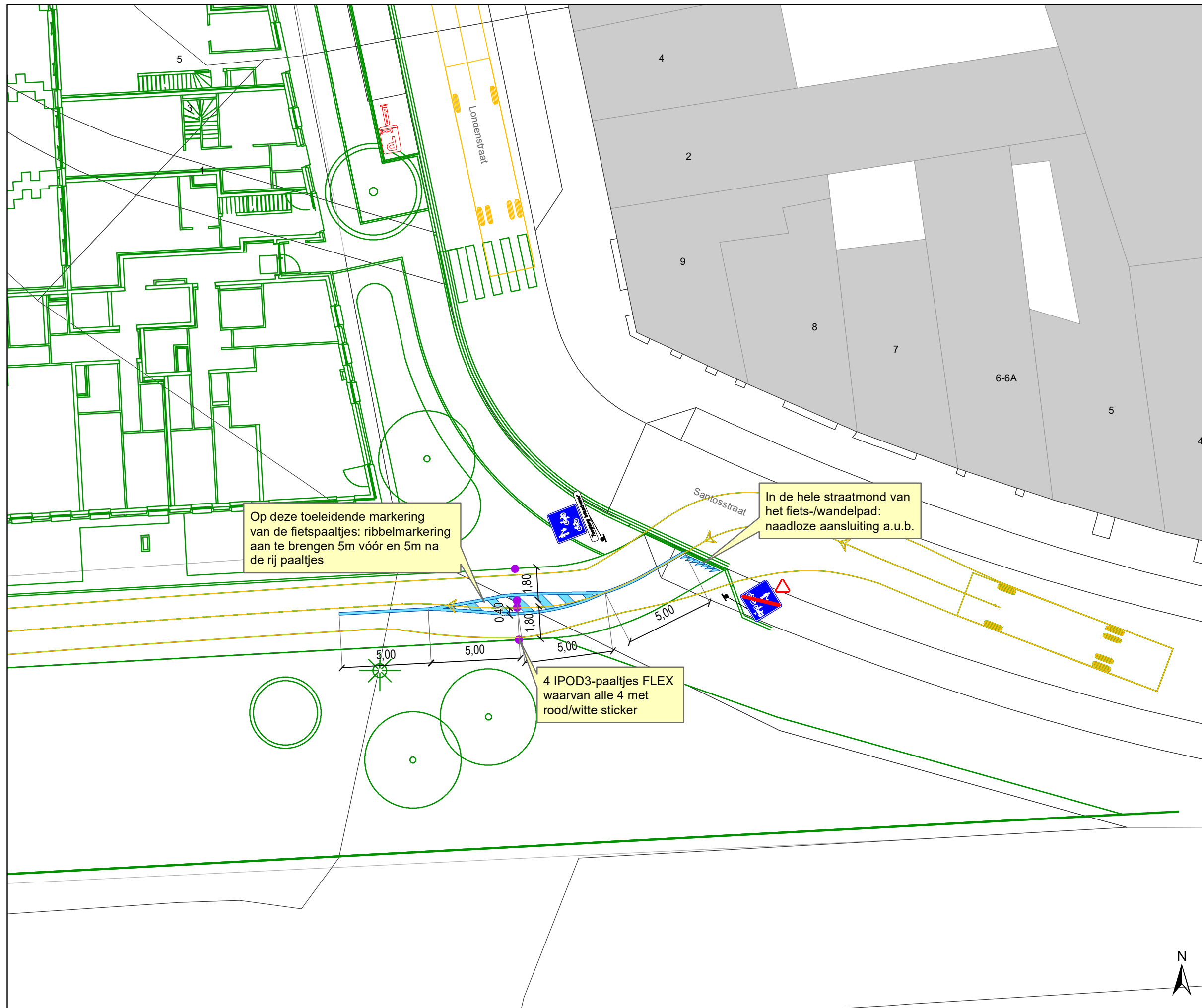
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Londenstraat
Verkaveling**




Dossiernummer P-249168

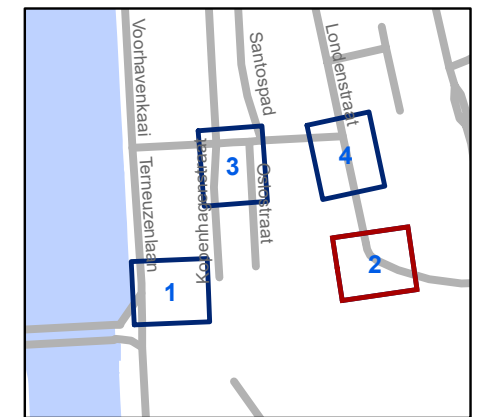
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/02/2022	1/200	1/4	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



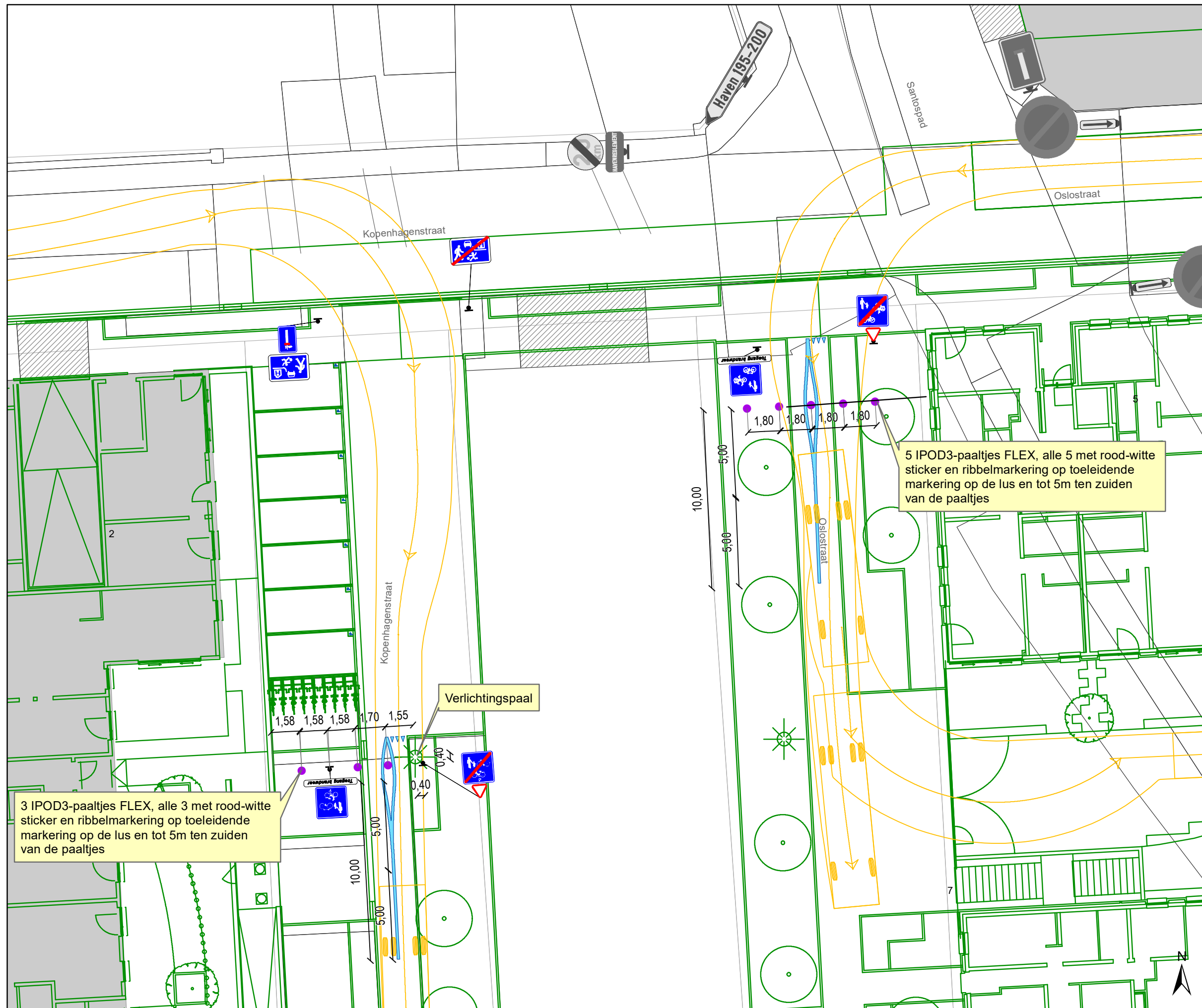
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Londenstraat
Verkaveling**

Dossiernummer P-249168

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/02/2022	1/200	2/4	A3



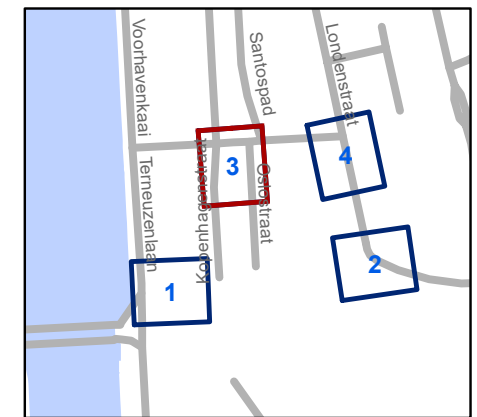


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

3 IPOD3-paaltjes FLEX, alle 3 met rood-witte sticker en ribbelmarkering op toeleidende markering op de lus en tot 5m ten zuiden van de paaltjes

5 IPOD3-paaltjes FLEX, alle 5 met rood-witte sticker en ribbelmarkering op toeleidende markering op de lus en tot 5m ten zuiden van de paaltjes



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Londenstraat Verkaveling

Dossiernummer P-249168

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/02/2022	1/200	3/4	A3

