



---

**2022\_CBS\_02602 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Londenstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 maart 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

### **Motivering**

Bij dit besluit worden als nieuwe maatregelen getroffen in het kader van de nieuwe verkaveling 'Voorhavenlaan': het verwijderen van het verplicht parkeren op verhoogde berm tussen het kruispunt met de Oslostraat tot de Santosstraat (dus de opstellingen E9e met Xd en met Xb worden verwijderd), en het toevoegen van de opstelling E9e met onderbord Xb ten noorden van het kruispunt met de Oslostraat. Als correctie wordt het artikel over de opstellingen C3 + M2 ter hoogte van huisnummer 18 en 136, telkens aan de overzijde, goedgekeurd in het collegebesluit van 6 december 2018, uit dit reglement geschrapt omdat die bij huisnummer 18 enkel nog een C3-bord is en opgenomen moet worden in het reglement van de Liverpoolstraat, en die bij huisnummer 136 is reeds verdwenen (nu bebording van een woonerf).

Bij collegebesluit van 23 april 2020 werd de maatregel geschrapt uit dit reglement dat werd goedgekeurd dd. 21 december 2017, met name een bijkomende parkeerplaats voorbehouden voor autodelen en twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen. Deze voorbehouden parkeerplaatsen worden niet voorzien, omdat er geen laadpaal zal geplaatst worden en er 2 parkeerplaatsen voor autodelen voorzien werden ter hoogte van huisnummer 160.

Bij collegebesluit van 6 december 2018 werd signalisatie voorzien van een C3 + M2 ter hoogte van het voorhavenpark (huisnummers 18 en 136).

Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd een bijkomende parkeerplaats voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 160.

Bij collegebesluit van 21 december 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werd een bijkomende parkeerplaats voor autodelen en twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Londenstraat dossier P-249168 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Londenstraat dossier P-249168 (deel van de beslissing)
- Historiek Londenstraat dossier P-249168

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Londenstraat, goedgekeurd in zitting van 23 april 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Londenstraat.

2022\_CBS\_02602 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Londenstraat - nieuwe verkeersmaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Londenstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Londenstraat van het kruispunt met de New-Yorkstraat tot huisnummer 70 aan de westelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

**Artikel 2.** Op de Londenstraat van het kruispunt met de Chocoladesteeg tot het kruispunt met de Oslostraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9e

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 3.** Op de Londenstraat van huisnummer 68 tot het kruispunt met de Chocoladesteeg aan de westelijke zijde van de weg geldt:

het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9e

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 4.** Op de Londenstraat ter hoogte van huisnummer 160 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor

autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 5.** Op de Londenstraat ter hoogte van huisnummer 66 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 6.** Op de Londenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Liverpoolstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

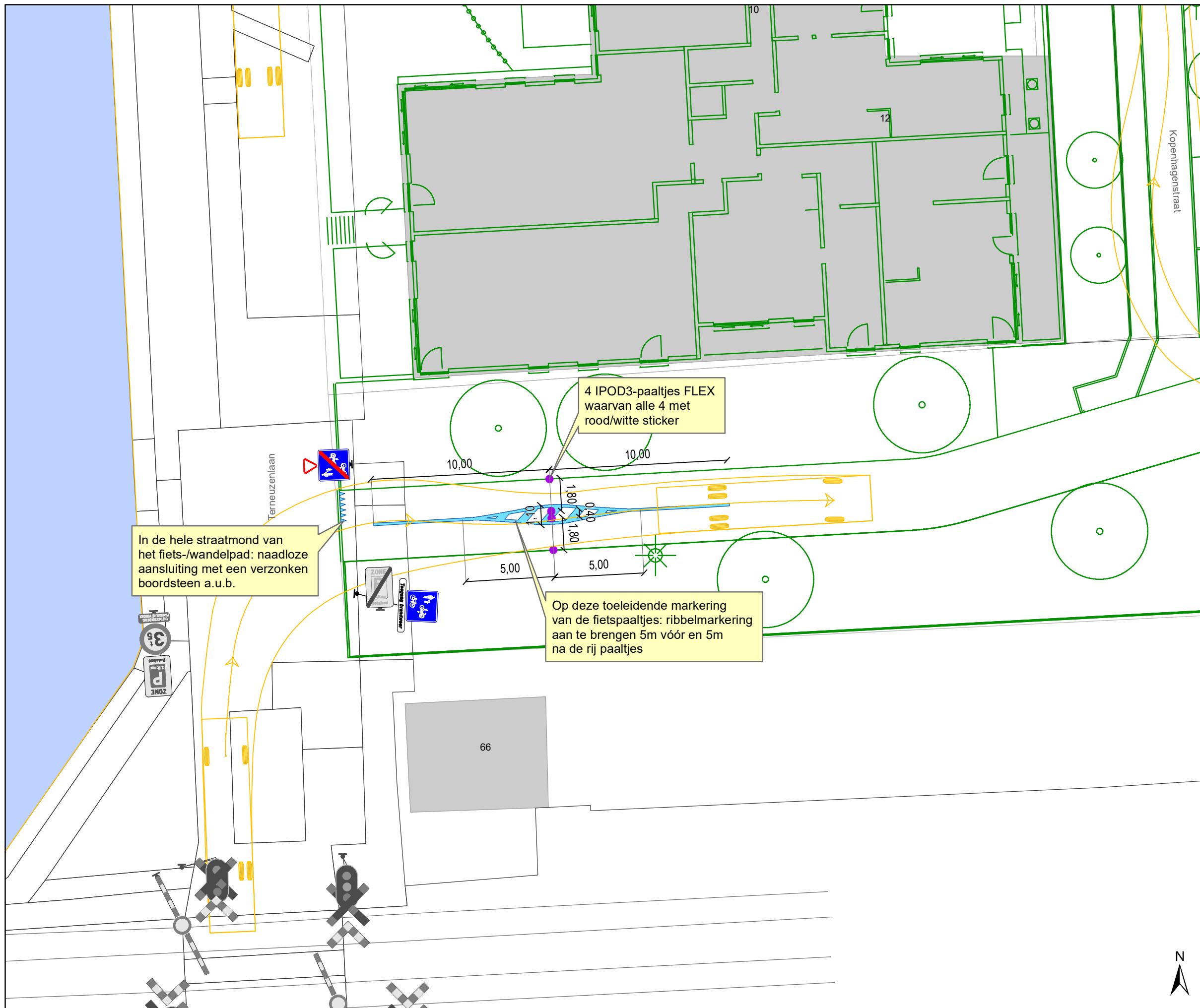
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

---

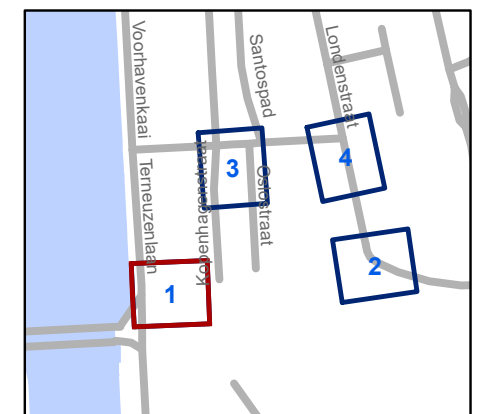
(einde reglement)





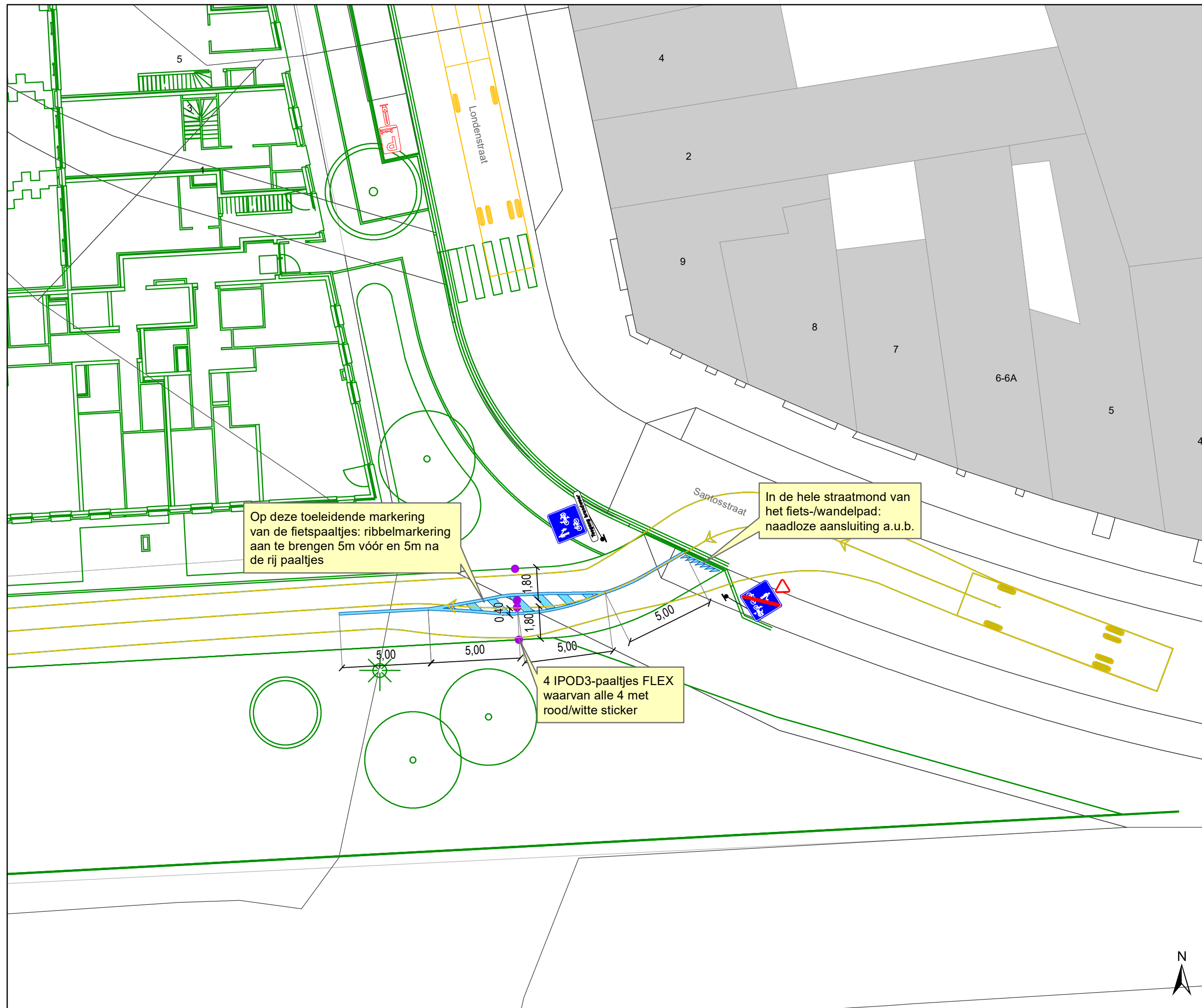
## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen





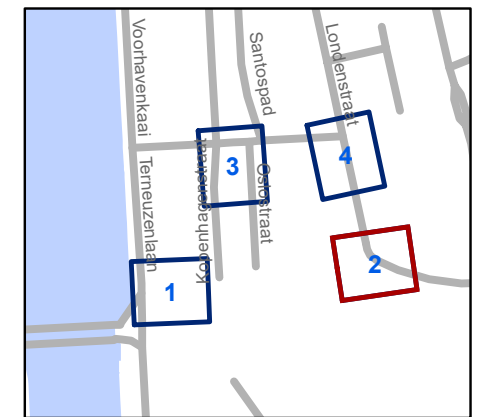
<b>gent:</b> Mobiliteitsbedrijf stad Gent			
Verkeerstechnische taken			
<b>Londenstraat Verkaveling</b>			
Dossiernummer P-249168			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/02/2022	1/200	1/4	A3





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



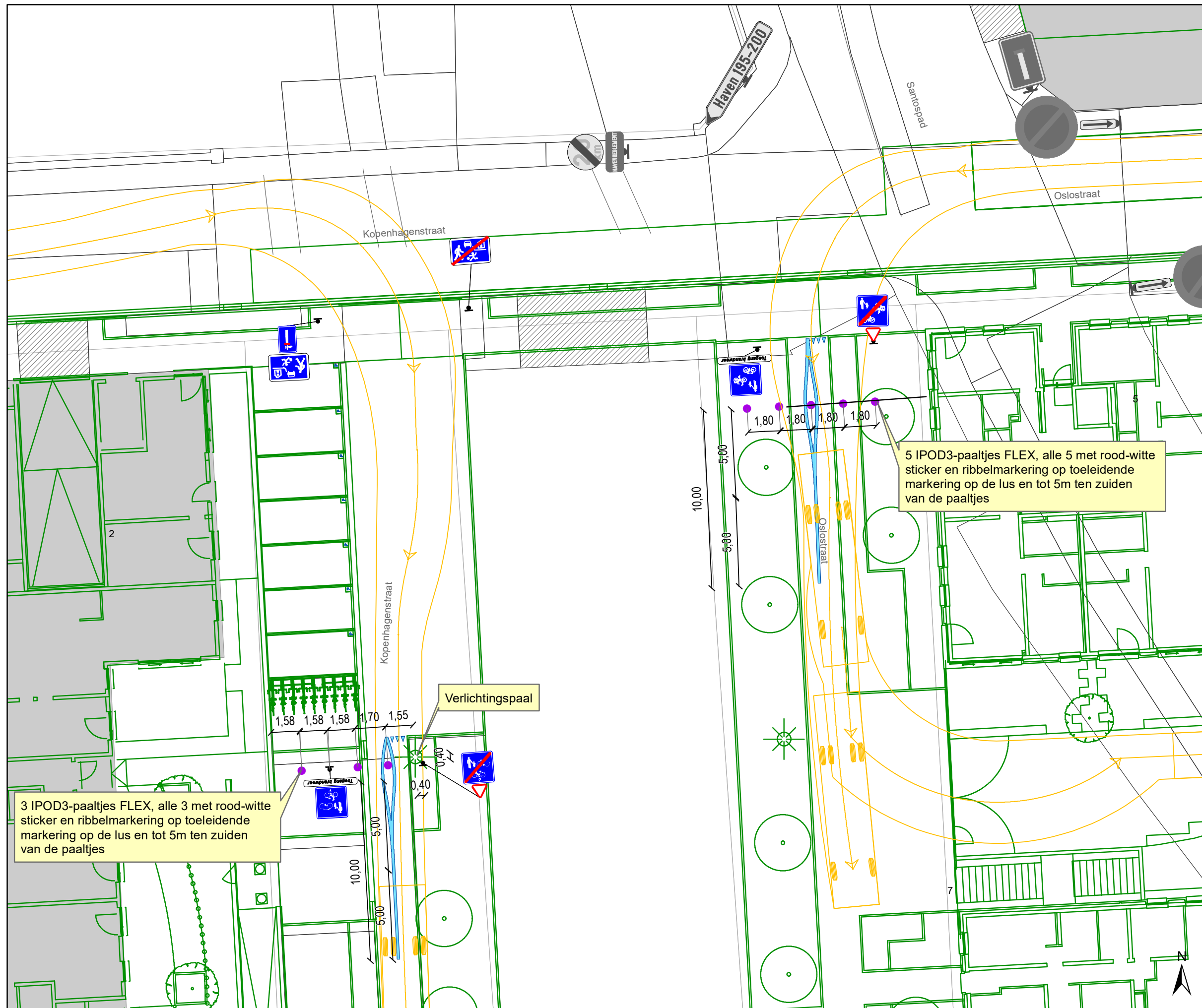
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Londenstraat  
Verkaveling**




Dossiernummer P-249168

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/02/2022	1/200	2/4	A3





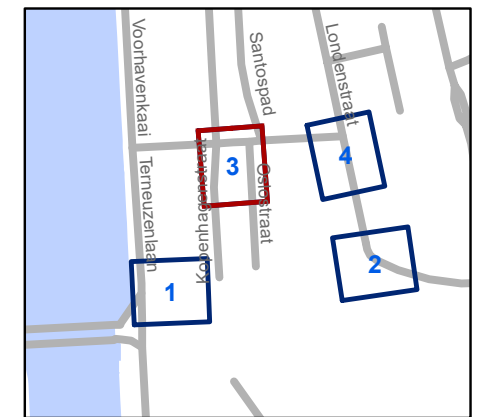
### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

5 IPOD3-paaltjes FLEX, alle 5 met rood-witte sticker en ribbelmarkering op toeleidende markering op de lus en tot 5m ten zuiden van de paaltjes

Verlichtingspaal

3 IPOD3-paaltjes FLEX, alle 3 met rood-witte sticker en ribbelmarkering op toeleidende markering op de lus en tot 5m ten zuiden van de paaltjes

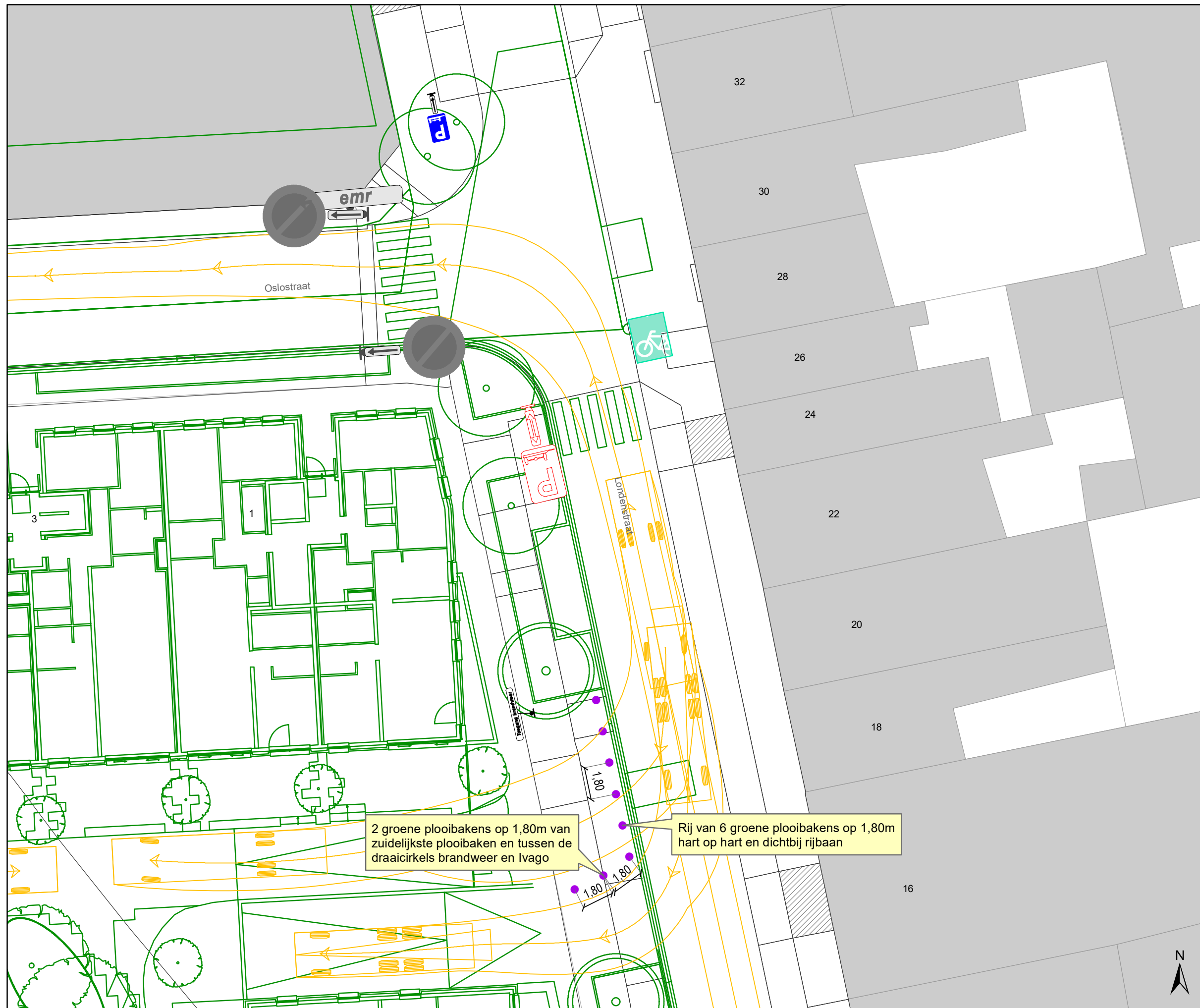


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Londenstraat  
Verkaveling**

Dossiernummer P-249168






DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/02/2022	1/200	3/4	A3

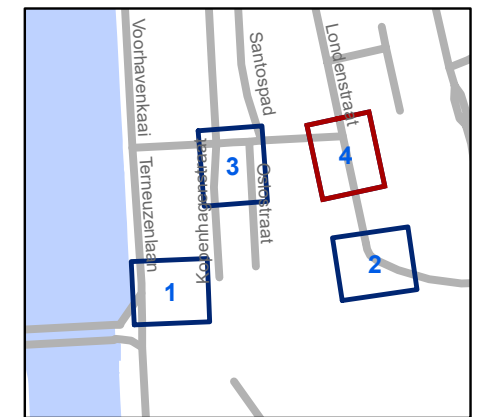


2 groene plooi-bakens op 1,80m van zuidelijkste plooi-bakens en tussen de draaicirkels brandweer en Ivago

Rij van 6 groene plooi-bakens op 1,80m hart op hart en dichtbij rijbaan

### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Londenstraat  
Verkaveling**

Dossiernummer P-249168

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/02/2022	1/200	4/4	A3

