



---

**2022\_CBS\_02641 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Watersportlaan - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 maart 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het aanbrengen van een fietspadmarkering met rode coating ter hoogte van het kruispunt met de Constant Dosscheweg, ten gevolge de voorrangswijziging op het kruispunt. Door de invoering van een voetgangersoversteekplaats op de Noorderlaan dient de reeds bestaande fietsenstalling verplaatst te worden. Dit pakket aan maatregelen zorgt voor een verhoging van de veiligheid voor alle weggebruikers.

Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werd een denkbeeldige rand van de rijbaan voorzien in het gedeelte tussen het kruispunt met de Constant Dosscheweg en het kruispunt met de Kanodreef, aan de noordelijke zijde van de rijbaan.

Bij collegebesluit van 28 februari 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd, en werden een aantal nieuwe maatregelen ingevoerd. In kader van het insnoeren van de rotonde Verenigde-Natieslaan x Henri Dunantlaan x Charles Andrieslaan en Watersportlaan werden aan het kruispunt met de Verenigde Natieslaan verdrijvingsvlakken voorzien, de gele onderbroken strepen werden verwijderd, de rijstrookverdeling werd verwijderd en er werd een parkeerstrook ingericht. Deze maatregelen dienen om de rijbaan in beide richtingen te versmallen tot 1 rijstrook. In kader van de regularisatie van de straat werden de markeringen van de fietsoversteek ter hoogte van de Kanodreef vervangen door fietspadmarkeringen en werd het verkeersbord F50 verwijderd. Ter hoogte van het ziekenhuis Jan Palfijn werden verkeersborden F49 voorzien bij de oversteekplaats voor voetgangers.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Watersportlaan Dossier P-268179- deel van de beslissing (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Constant Dosscheweg Dossier P-268179 (deel van de beslissing)
- Nota historiek Cluster Constant Dosscheweg Dossier P-268179

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Watersportlaan, goedgekeurd in zitting van 14 maart 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

### **Artikel 2:**

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Watersportlaan.

**Artikel 3:**

Keurt goed het plaatsen van een fietsenstalling op de Watersportlaan tegenover het kruispunt met de Constant Dosscheweg.

2022\_CBS\_02641 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Watersportlaan - nieuwe verkeersmaatregel(en)

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Watersportlaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

**Artikel 1.** Op de Watersportlaan ter hoogte van het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

**Artikel 2.** Op de Watersportlaan vanaf de Verenigde-Natieslaan in de richting van de Noorderlaan geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

**Artikel 3.** Op de Watersportlaan ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 4.** Op de Watersportlaan van het kruispunt met de Constant Dosscheweg tot het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan langs beide zijden van de weg geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

**Artikel 5.** Op de Watersportlaan van huisnummer 2 tot het kruispunt met de Constant Dosscheweg (met uitzondering van de kruispunten en opritten) geldt:  
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

**Artikel 6.** Op de Watersportlaan vanaf het kruispunt met de Kanodreef (oostelijke zijde) over een lengte van 11 meter;

op de Watersportlaan vanaf huisnummer 3 over een lengte van 8,5 meter;

op de Watersportlaan vanaf het kruispunt met de Kanodreef (westelijke zijde) over een lengte van 18 meter;

op de Watersportlaan vanaf scheiding huisnummer 3/huisnummer 5 over een lengte van 5,5 meter;

op de Watersportlaan vanaf huisnummer 5 (ingang ziekenhuis fietsers/voetgangers) over een lengte van 6 meter;

op de Watersportlaan vanaf huisnummer 5 (ingang ziekenhuis gemotoriseerd verkeer) over een lengte van 11 meter;

op de Watersportlaan vanaf het kruispunt met de Constant Dosscheweg over een lengte van 31 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

**Artikel 7.** Op de Watersportlaan ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Verenigde-Natieslaan enerzijds, en de Noordelaan anderzijds, wordt volgende maatregel ingevoerd

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

**Artikel 8.** Op de Watersportlaan van huisnummer 2 tot het kruispunt met de Henri Dunantlaan aan de noordelijke zijde van de weg;

op de Watersportlaan van huisnummer 2 tot huisnummer 3 aan de noordelijke zijde van de weg;

op de Watersportlaan van huisnummer 3 tot het kruispunt met de Kanodreef aan de noordelijke zijde van de weg;

op de Watersportlaan van het kruispunt met de Constant Dosscheweg tot het kruispunt met de Kanodreef langs beide zijden van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

**Artikel 9.** Op de Watersportlaan ter hoogte van het kruispunt met de Henri Dunantlaan;

op de Watersportlaan ter hoogte van het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan;

op de Watersportlaan ter hoogte van huisnummer 5 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 10.** Op de Watersportlaan ter hoogte van het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan;

op de Watersportlaan ter hoogte van Kanodreef 1 over een lengte van 45 meter;

op de Watersportlaan ter hoogte van het kruispunt met de Henri Dunantlaan;

op de Watersportlaan ter hoogte van de verkeersgeleider in het midden van de rijbaan gelegen tussen het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan en huisnummer 2;

op de Watersportlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kanodreef (oostelijke zijde) geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

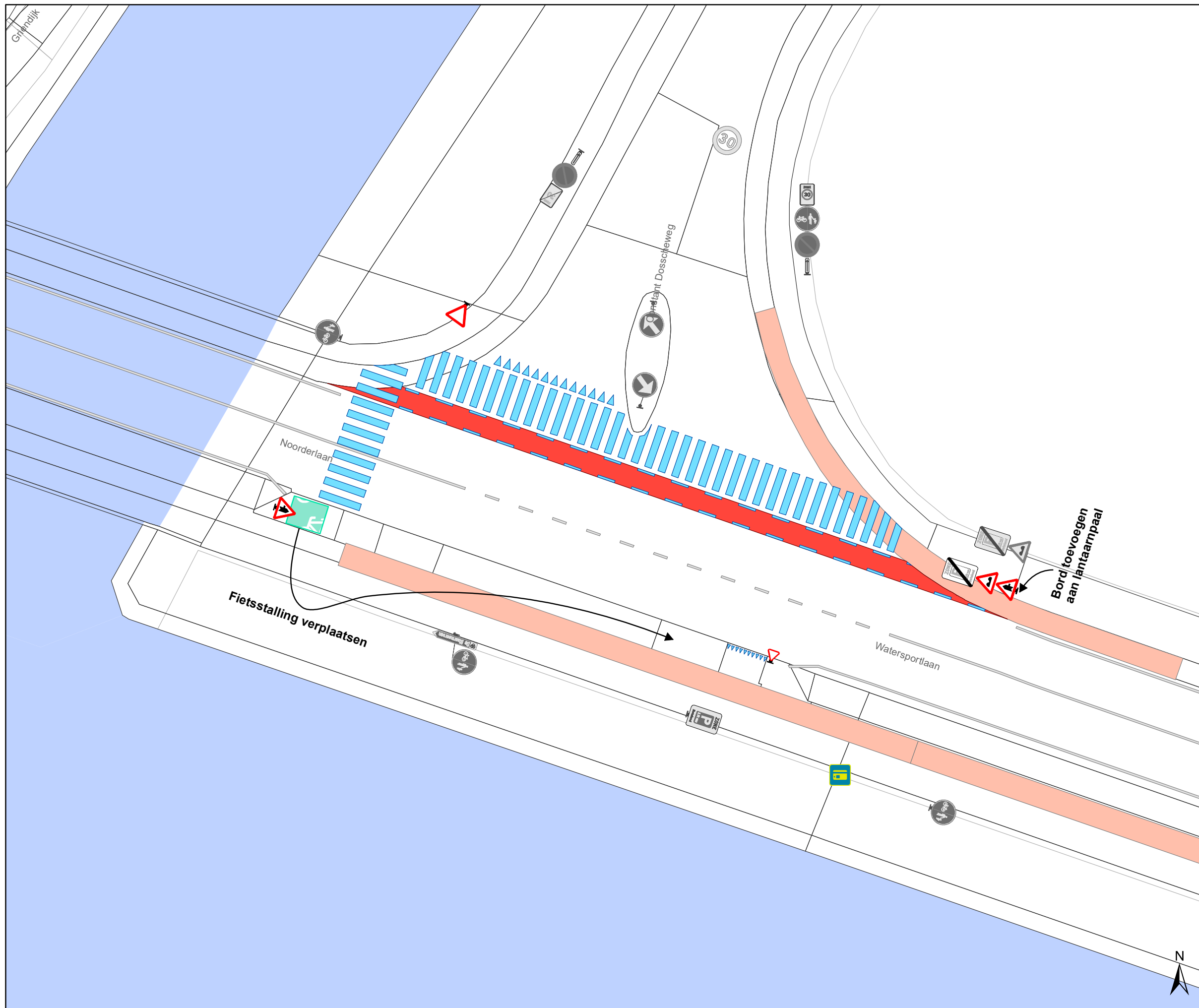
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

---

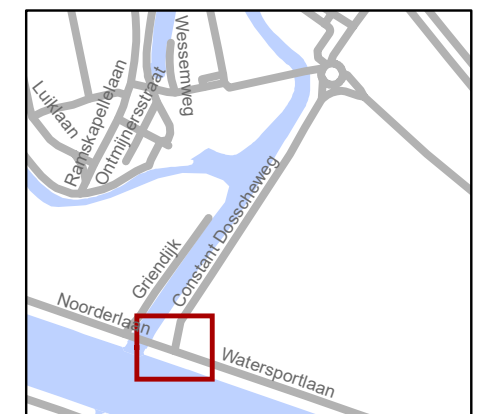
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Constant Dosscheweg Verbeteren kruispunt

Dossiernummer P-268179

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2022	1/250	/	A3

