
2022_CBS_02611 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Driesstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 maart 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Bij collegebesluit van 8 juli 2021 werden in het kader van de topaagvernieuwing volgende nieuwe maatregelen getroffen: ten eerste werden de parkeerhaken en gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 23 tot en met huisnummer 29 verwijderd, omdat deze niet langer nodig zijn. De oprit van de woning aan huisnummer 26 werd verbreed. Ten tweede werd de parkeerhaak aan huisnummer 93 verwijderd, omdat door de uitstulping van het voetpad hierdoor een restruimte ontstaat wat aanleiding zal geven tot foutparkeren. Ten derde werd een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 96 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Ten vierde werden de gele onderbroken strepen ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg verwijderd, aangezien daar reeds een parkeerverbod geldt door de aanwezige rijstrookverdeling. Ten vijfde werd een deel van de gele onderbroken strepen verwijderd ter hoogte van huisnummers 29-31, dit op basis van een simulatie die werd uitgetekend voor het in- en uitrijden van personenwagens uit de garagepoort bij huisnummer 30.

Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd een Rechtsaf door Rood ingevoerd voor fietsers ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg, na overleg en akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer. Dit op basis van de beslissing in 2020 van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, om rechtsaf/rechtdoor door rood te regelen door middel van verkeersborden B22/B23 en niet door middel van verkeerslichten.

Bij collegebesluit van 31 oktober 2019 werd als maatregel getroffen, het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 13 september 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 53 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 1 februari 2018 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 75 verwijderd wegens overlijden van de houder van de

parkeerkaart voor personen met een handicap. Verder wordt ook het kruispunt met de Langestraat heraangelegd, waarbij de Driesstraat vanaf huisnummer 70 als verhoogde inrichting werd heraangelegd.

Bij collegebesluit van 17 november 2016 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 75 ingericht vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Driesstraat dossier P-244827 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Driesstraat dossier P-244827 (deel van de beslissing)
- Historiek Driesstraat dossier P-244827

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Driesstraat, goedgekeurd in zitting van 8 juli 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Driesstraat.

2022_CBS_02611 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Driesstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Driesstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Driesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg geldt:
fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B22

Artikel 2. Op de Driesstraat van het kruispunt met de Landjuweelstraat tot het kruispunt met de August Van Lokerenstraat in de richting van het kruispunt met de August Van Lokerenstraat;
op de Driesstraat van het kruispunt met de Lededries tot het kruispunt met de August Van Lokerenstraat in de richting van het kruispunt met de August Van Lokerenstraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 3. Op de Driesstraat van het kruispunt met de August Van Lokerenstraat tot het kruispunt met de Landjuweelstraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Driesstraat van het kruispunt met de August Van Lokerenstraat tot huisnummer

**70 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Driesstraat van het kruispunt met de Langestraat tot het kruispunt met de Lededries aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

**Artikel 4. Op de Driesstraat ter hoogte van huisnummer 96 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

**Artikel 5. Op de Driesstraat ter hoogte van huisnummer 96 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

**Artikel 6. Op de Driesstraat van huisnummer 31 tot huisnummer 35 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Driesstraat van het kruispunt met de Lededries tot huisnummers 121-129 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

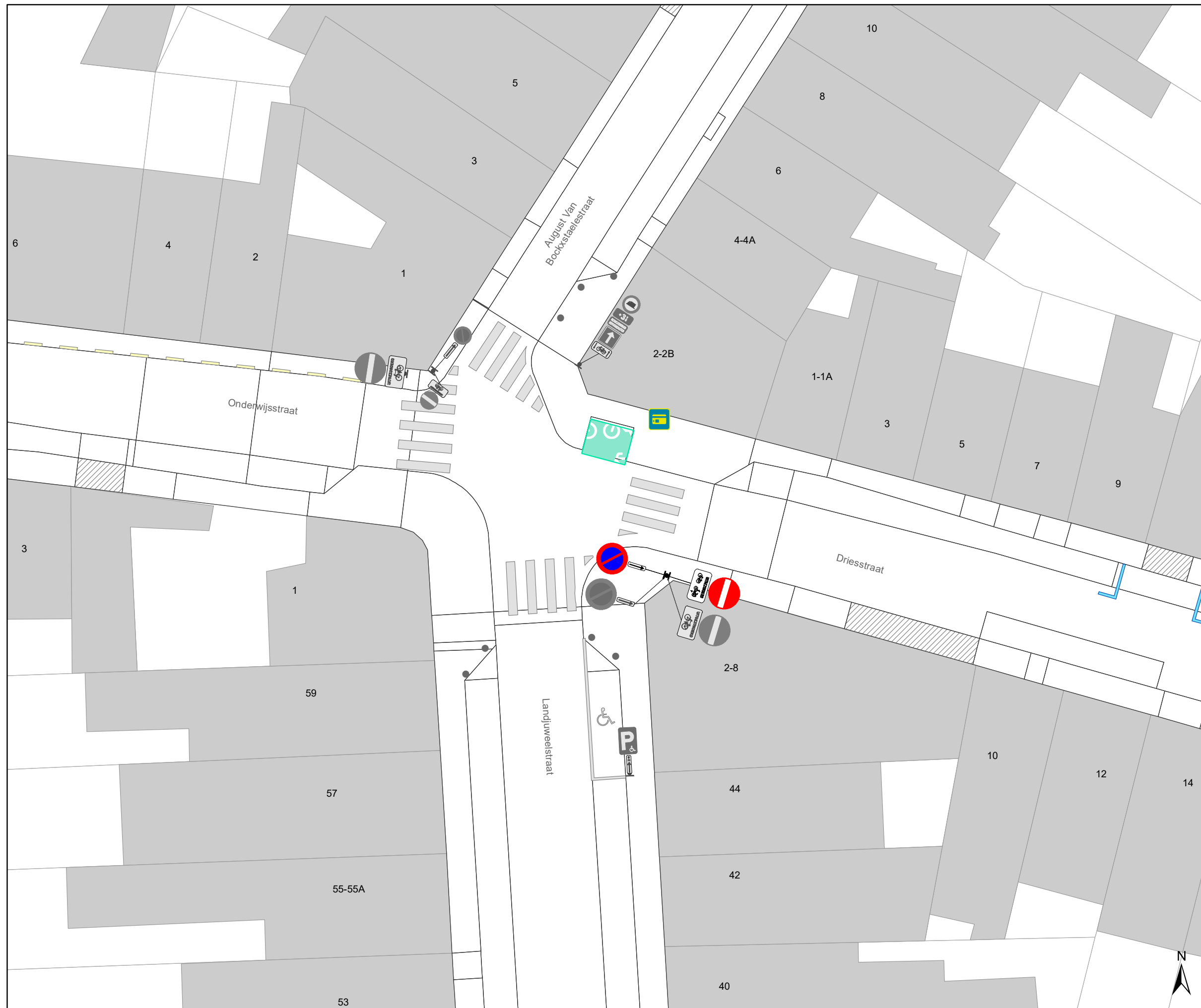
Artikel 7. Op de Driesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Landjuweelstraat;
op de Driesstraat ter hoogte van het kruispunt met de August Van Lokerenstraat;
op de Driesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Langestraat;
op de Driesstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lededries geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 8. Op de Driesstraat van het kruispunt met de August Van Lokerenstraat tot huisnummer
73;
op de Driesstraat van huisnummer 75 tot huisnummer 91;
op de Driesstraat van huisnummer 1-1A tot huisnummer 9;
op de Driesstraat van huisnummer 11 tot huisnummers 13-15;
op de Driesstraat van huisnummer 17 tot huisnummer 31;
op de Driesstraat van huisnummers 37-39 tot het kruispunt met de August Van
Lokerenstraat;
op de Driesstraat van huisnummer 80 tot huisnummer 94;
op de Driesstraat ter hoogte van huisnummer 14-14A van de Lededries;
op de Driesstraat ter hoogte van huisnummer 96 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 9. Op de Driesstraat ter hoogte van huisnummer 70 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

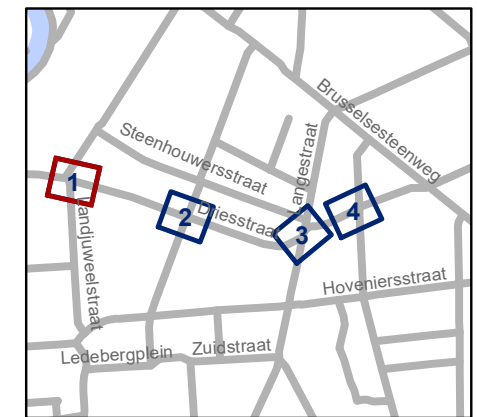
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

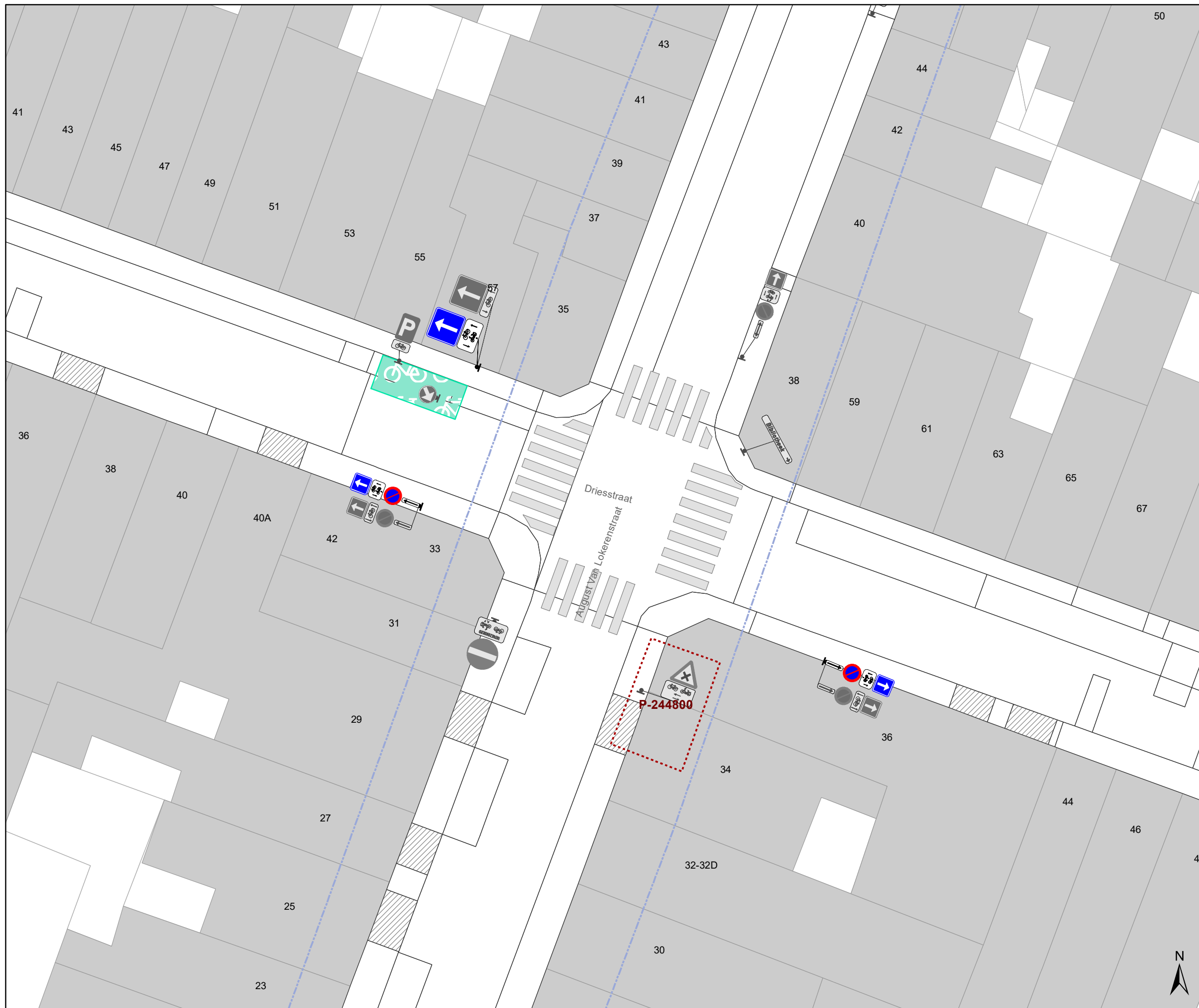


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Driesstraat
Circulatie**

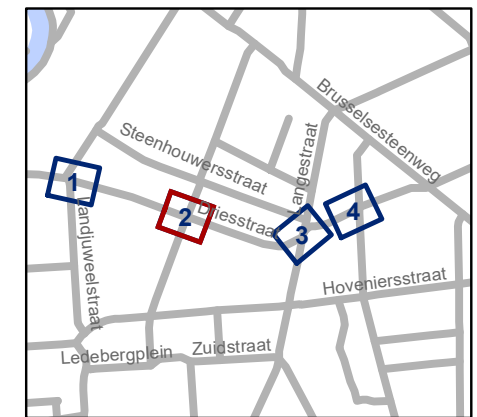
Dossiernummer P-244827

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/02/2022	1/200	1/4	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

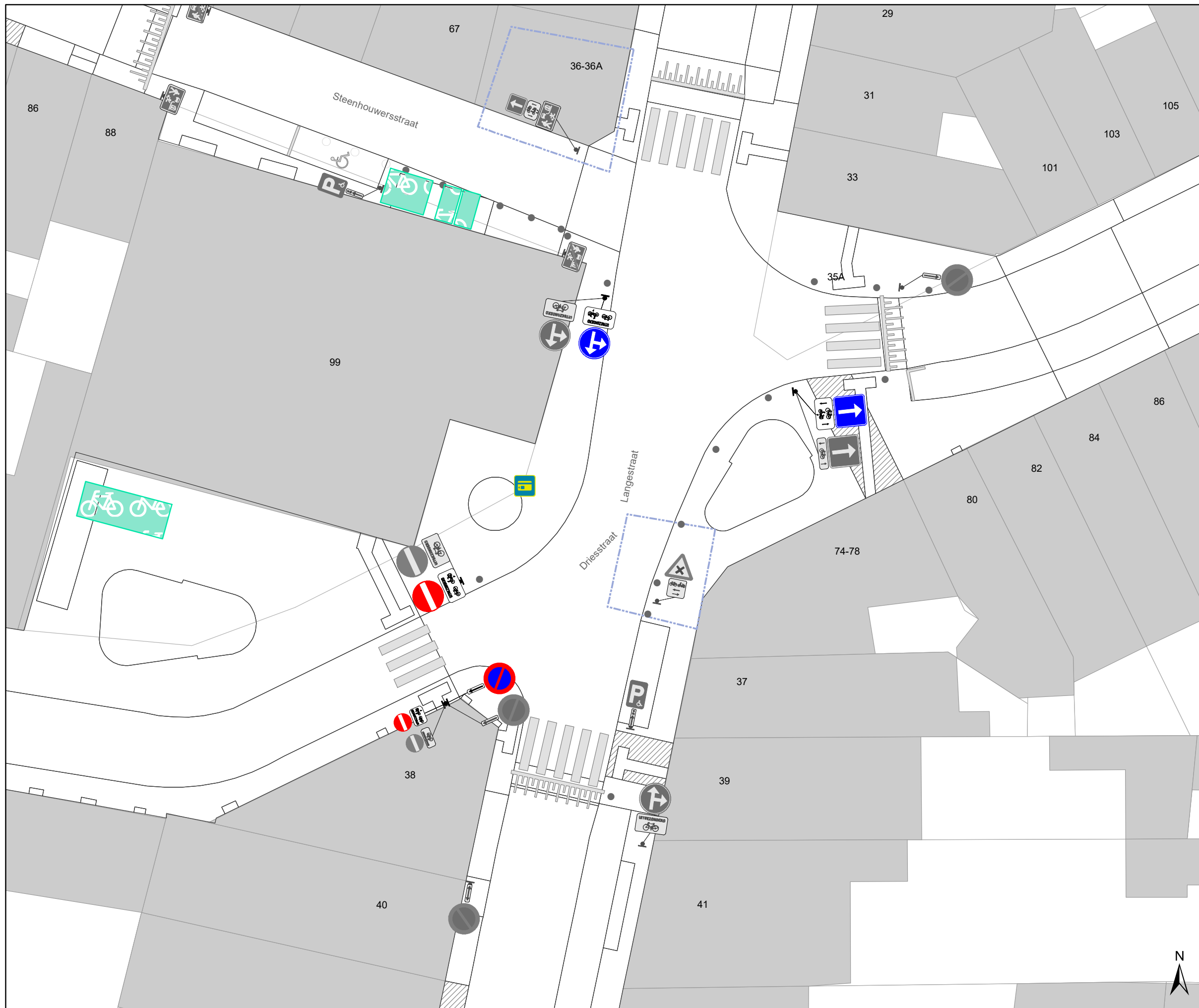


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Driesstraat
Circulatie**

Dossiernummer P-244827

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/02/2022	1/200	2/4	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

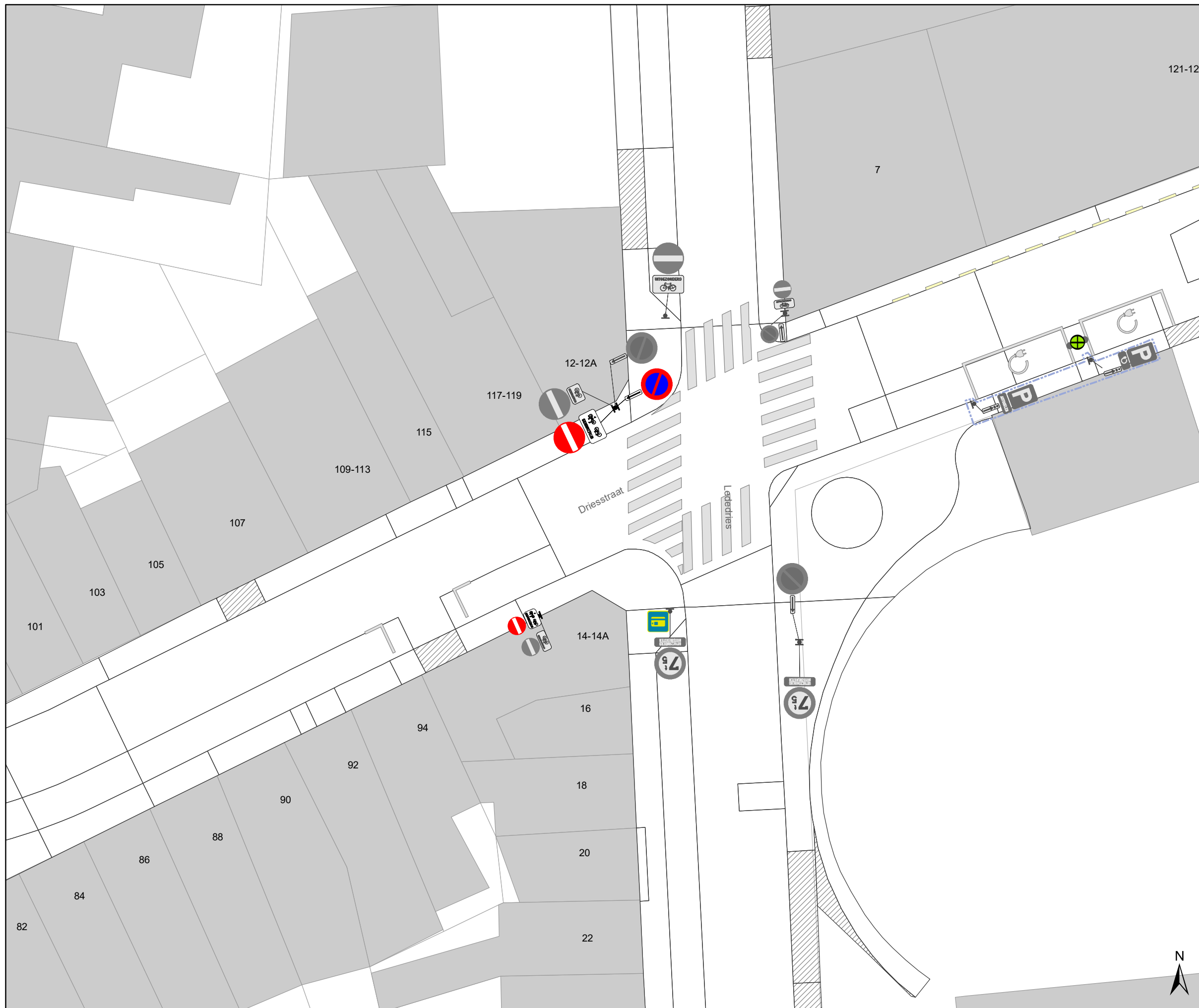


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Driesstraat
Circulatie**

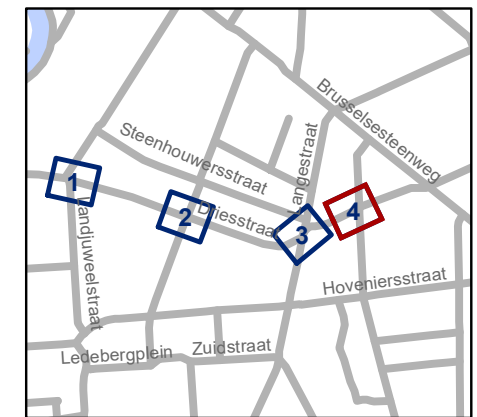
Dossiernummer P-244827

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/02/2022	1/200	3/4	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Driesstraat
Circulatie**

Dossiernummer P-244827

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/02/2022	1/200	4/4	A3

