

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Stropkaai

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Stropkaai ter hoogte van het kruispunt met de fietsonderdoorgang onder de R40 geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de fietsonderdoorgang van de R40 ter hoogte van het kruispunt met de Stropkaai; op de Stropkaai ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Juliaanstraat; op de Stropkaai ter hoogte van het kruispunt met de Foreestelaan geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 3. Op de Stropkaai vanaf kruispunt Lentestraat in de richting van Isabellakaai; op de Stropkaai van kruispunt Burggravenlaan tot kruispunt Sint-Juliaanstraat in de richting van Sint-Juliaanstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

Artikel 4. Op de Stropkaai vanaf de knip na de in- en uitrit van huisnummer 37 in de richting van de Sint-Juliaanstraat;
op de Stropkaai vanaf de knip ter hoogte van de in- en uitrit van Broeders van Liefde in de richting van Lentestraat geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 5. Op de Stropkaai vanaf uitrit nr. 8 in de richting van de Burggravenlaan geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 12 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C25

Artikel 6. Op de fietsonderdoorgang van de R40 van de Stropkaai tot de Isabellakaai aan de oostelijke zijde van de weg
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;
het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7

Artikel 7. Op de Stropkaai van het kruispunt met de Sint-Juliaanstraat tot het kruispunt met de Burggravenlaan aan de oostelijke zijde van de weg;
op de Stropkaai van de in- en uitrit Broeders van Liefde tot het kruispunt met de Sint-Juliaanstraat aan de westelijke zijde van de weg;
op de Stropkaai van het kruispunt met de Lentestraat tot na de oprit van huisnummer 37 geldt:

het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 8. Op de Louisa Dhavébrug van het kruispunt met de Stropkaai ter hoogte van huisnummer 37 tot het kruispunt met de Stropkaai ter hoogte van de Sint-Juliaanstraat in beide richtingen geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;
ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van fietsers en bestuurders van speed pedelecs wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F99a
- verkeersborden F101a

Artikel 9. Op de Louisa Dhavébrug van het kruispunt met de Stropkaai ter hoogte van huisnummer 37 tot het kruispunt met de Stropkaai ter hoogte van de Sint-Juliaanstraat in beide richtingen geldt:

de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid.;

ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F99a
- verkeersborden F101a

Artikel 10. Op de Stropkaai van de fietsonderdoorgang tot aan de noordelijke helling van de Louisa d'Havébrug aan de oostelijke zijde van de weg;
op de Stropkaai van huisnummer 1 tot huisnummer 7 langs beide zijden van de weg;
op de Stropkaai van de knip ter hoogte van de in- en uitrit van Broeders van Liefde tot aan de zuidelijke helling van de Louisa d'Havébrug aan de oostelijke zijde van de weg;
op de Stropkaai ter hoogte van de Sint-Juliaanstraat geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 11. Op de Stropkaai van van de in-en uitrit van de Farys-site tot de parking van Arteveldehogeschool aan de kant van de pare huisnummers;
op de Stropkaai van de parking van Arteveldehogeschool tot de Lentestraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Stropkaai van Sint-Juliaanstraat tot Burgravenlaan aan de kant van de pare huisnummers geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 12. Op de Stropkaai ter hoogte van de in- en uitrit van de Farys-site;
op de Stropkaai ter hoogte van de in- en uitrit van de parking van Arteveldehogeschool geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 13. Op de Stropkaai ter hoogte van het kruispunt met de Lentestraat;
op de Stropkaai ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Juliaanstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)