



2022_CBS_02302 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Smishoekstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor voertuigen mobiel dienstencentrum - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 3 maart 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester
mevrouw Sofie Bracke, schepen-voorzitter; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor voertuigen mobiel dienstencentrum op de parking gelegen langs de Smishoekstraat en dit op vraag van Dienst Burgerzaken. Om de dienstverlening van de Stad Gent in de kanaalzone te optimaliseren wordt er een zone voorbehouden voor het mobiel dienstencentrum. De dienstverlening wordt aangeboden elke maandag van 15.30u tot 19u, maar de parkeerplaats wordt voorbehouden 1 uur voor en 1 uur na de openingsuren (op maandag van 14.30u tot 20u).

Bij collegebesluit van 30 november 2017 werd een gedeelte fietspad ter hoogte van het kruispunt met de Georges De Baetsplaats aangepast m.n. het verplaatsen van de fietssuggestiestrook.

Bij collegebesluit van 16 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Smishoekstraat dossier P-276214 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Smishoekstraat dossier P-276214 (deel van de beslissing)
- Historiek Smishoekstraat dossier P-276214

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Smishoekstraat, goedgekeurd in zitting van 30 november 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Smishoekstraat.

2022_CBS_02302 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Smishoekstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor voertuigen mobiel dienstencentrum

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Smishoekstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Smishoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kattenhoekstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang;
het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden B15**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII**
- Artikel 2.** Op de Smishoekstraat vanaf de John Kennedylaan in de richting van de Georges De Baetsplaats geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden C21**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV**
- Artikel 3.** Op de Smishoekstraat van de John Kennedylaan tot het begin van de bebouwde kom in de richting van de Georges De Baetsplaats geldt:
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden C43**
- Artikel 4.** Op de Smishoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de John Kennedylaan geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden D1**
- Artikel 5.** Op de Smishoekstraat van de Kattenhoek tot de John Kennedylaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D7**

Artikel 6. Op de Smishoekstraat ter hoogte van de parking, gelegen tussen de Smishoekstraat en de Kattenhoekstraat geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: voertuigen mobiel dienstencentrum op maandag van 14.30u tot 20u;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 7. Op de Smishoekstraat van huisnummer 6 tot de Georges De Baetsplaats aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode**

Artikel 8. Op de Smishoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Georges De Baetsplaats, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 9. Op de Smishoekstraat ter hoogte van de parking, gelegen tussen de Smishoekstraat en de Kattenhoekstraat geldt:

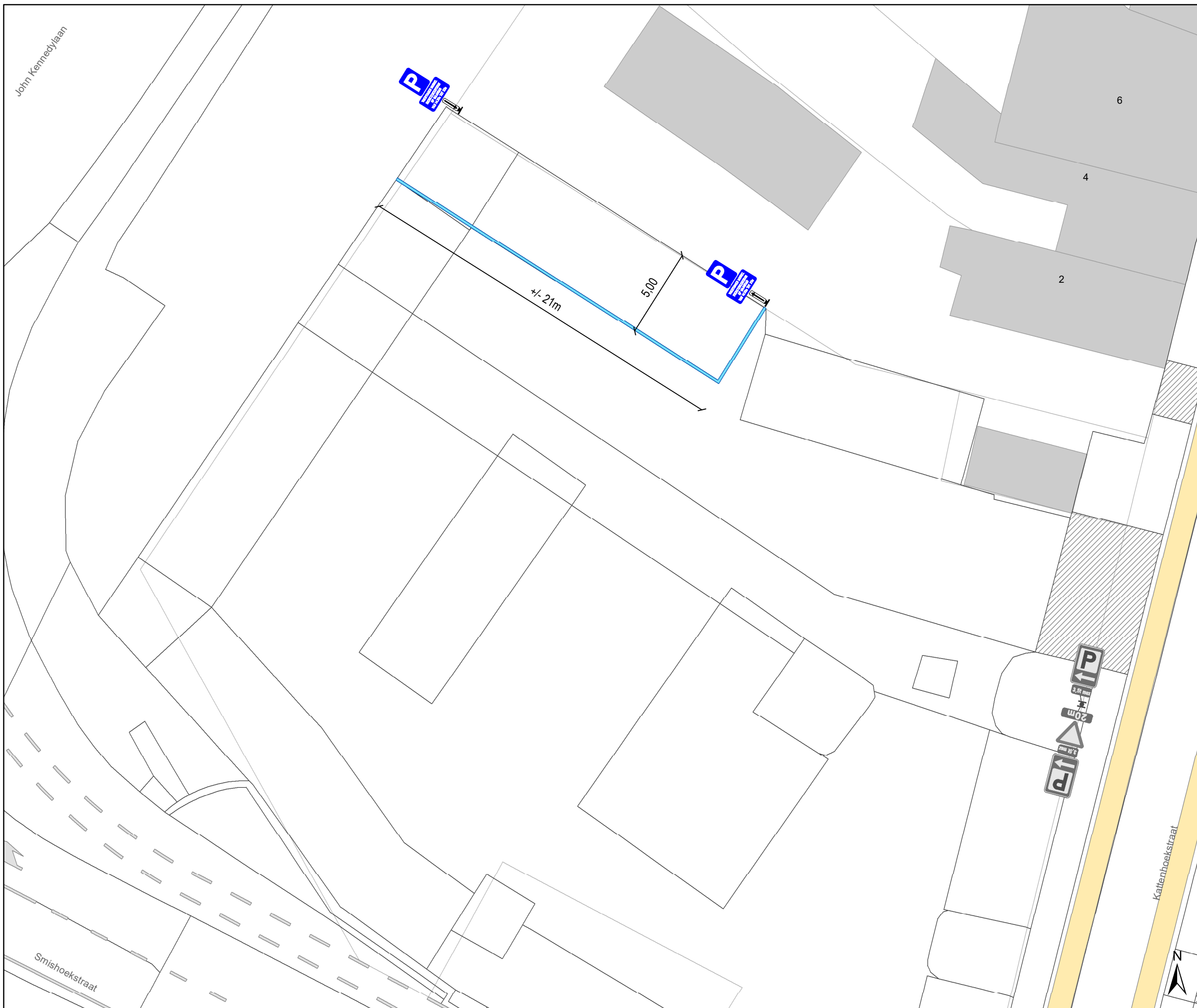
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:





- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen

Geplande Verkeersborden



**VOERTUIGEN MOBIEL
DIENSTENCENTRUM
OP MAANDAG
VAN 14.30u TOT 20u**



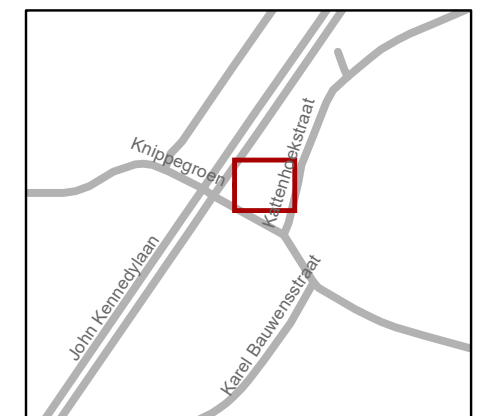


**VOERTUIGEN MOBIEL
DIENSTENCENTRUM
OP MAANDAG
VAN 14.30u TOT 20u**



Geplande wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Smishoekstraat
parkeerplaatsen voertuigen
mobiel dienstencentrum**

Dossiernr P-276214 (MB-22-03293)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/200	1/1	A3

