



---

**2022\_CBS\_01978 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lisbloemstraat - topklaagvernieuwing - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 3 maart 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester  
mevrouw Sofie Bracke, schepen-voorzitter; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, kaderen in de toplaagvernieuwing van de hele straat.

Er wordt een afwisselend, éénzijdig parkeerverbod ingevoerd zodat er twee asverschuivingen ontstaan wat bijdraagt tot snelheidsremming. Het éénzijdig parkeerverbod verhoogt de veiligheid voor fietsers en van de hele schoolomgeving. De toegang van de brandweer tot deze schoolomgeving en van de bewoners tot hun garages wordt hierdoor nog beter gegarandeerd. Door de locatie van de 3 parkeerverbodsstroken en de toepassing van het nieuwe Afwegingskader Anti-parkeermaatregelen worden alle bestaande parkeerhaken en gele onderbroken strepen verwijderd. Er wordt wel 1 nieuwe gele onderbroken streep aangebracht tussen de 2 garagepoorten van huisnummer 11 en 13 omdat deze ruimte te kort is voor een parkeerplaats of een fietsenstalling.

Ter hoogte van het kruispunt met de Frans Van Ryhovelaan wordt een bijkomende oversteekplaats voor voetgangers aangebracht om de veiligheid voor de voetgangers te verhogen die hier de straat wensen over te steken.

Tot slot worden de onderborden M9, M4 en M2 vervangen door respectievelijk M10, M17 en M11 onder de borden over beperkt eenrichtingsverkeer (respectievelijk B17 in de Grensstraat, F19 en C1 in de Lisbloemstraat) en het rechtsafslagverbod (C31b in de Frans Van Ryhovelaan). Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M10, M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse B worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers. Bovendien willen we het gebruik van actieve vervoersmodi vanuit het STOP-principe promoten. Om deze laatste reden laten we ook enkel fietsers en speedpedelecs toe in tegenrichting in enkelrichtingsstraten.

Bij collegebesluit van 9 mei 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Lisbloemstraat dossier P-264846 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Lisbloemstraat dossier P-264846 (deel van de beslissing)
- Historiek\_Lisbloemstraat\_P-264846

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lisbloemstraat, goedgekeurd in zitting van 09 mei 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lisbloemstraat.

2022\_CBS\_01978 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lisbloemstraat - toplaagvernieuwing

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Lisbloemstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Lisbloemstraat van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan tot het kruispunt met de Grensstraat in de richting van het kruispunt met de Grensstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

**Artikel 2.** Op de Lisbloemstraat ter hoogte van huisnummer 65;

op de Lisbloemstraat ter hoogte van huisnummer 9 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 3.** Op de Lisbloemstraat van huisnummer 196 (Grensstraat) tot huisnummer 52 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Lisbloemstraat van huisnummer 51 tot huisnummer 31 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Lisbloemstraat van huisnummer 22 tot huisnummers 289-297 (Frans Van Ryhovelaan) aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 4.** Op de Lisbloemstraat ter hoogte van huisnummer 65;  
op de Lisbloemstraat ter hoogte van huisnummer 9 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

**Artikel 5.** Op de Lisbloemstraat ter hoogte van huisnummer 13 geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 6.** Op de Lisbloemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Grensstraat;  
op de Lisbloemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

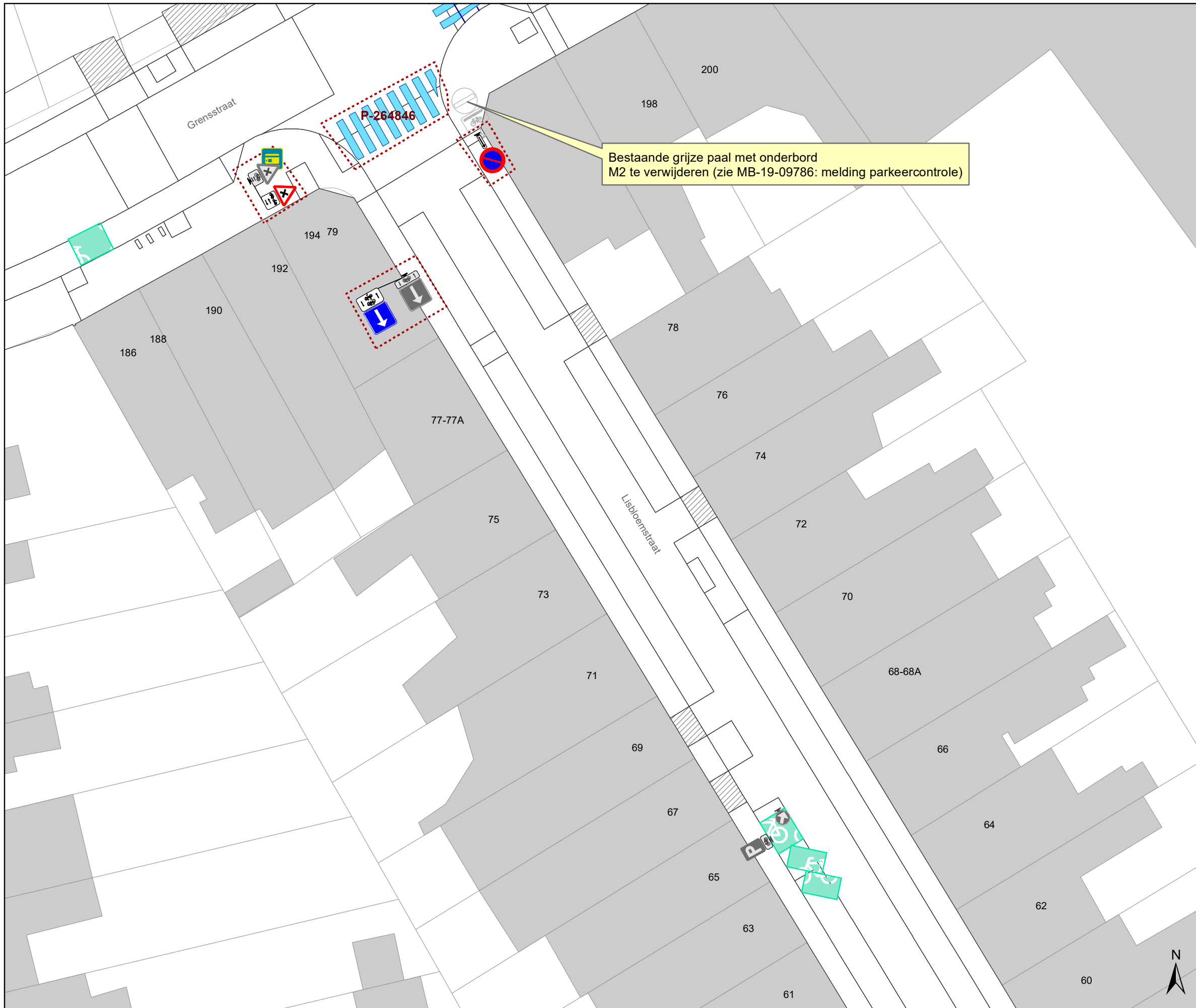
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode



---

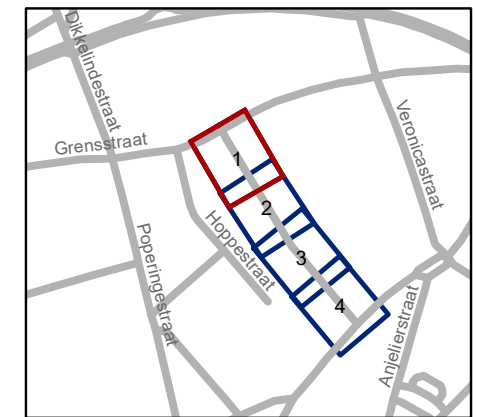
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

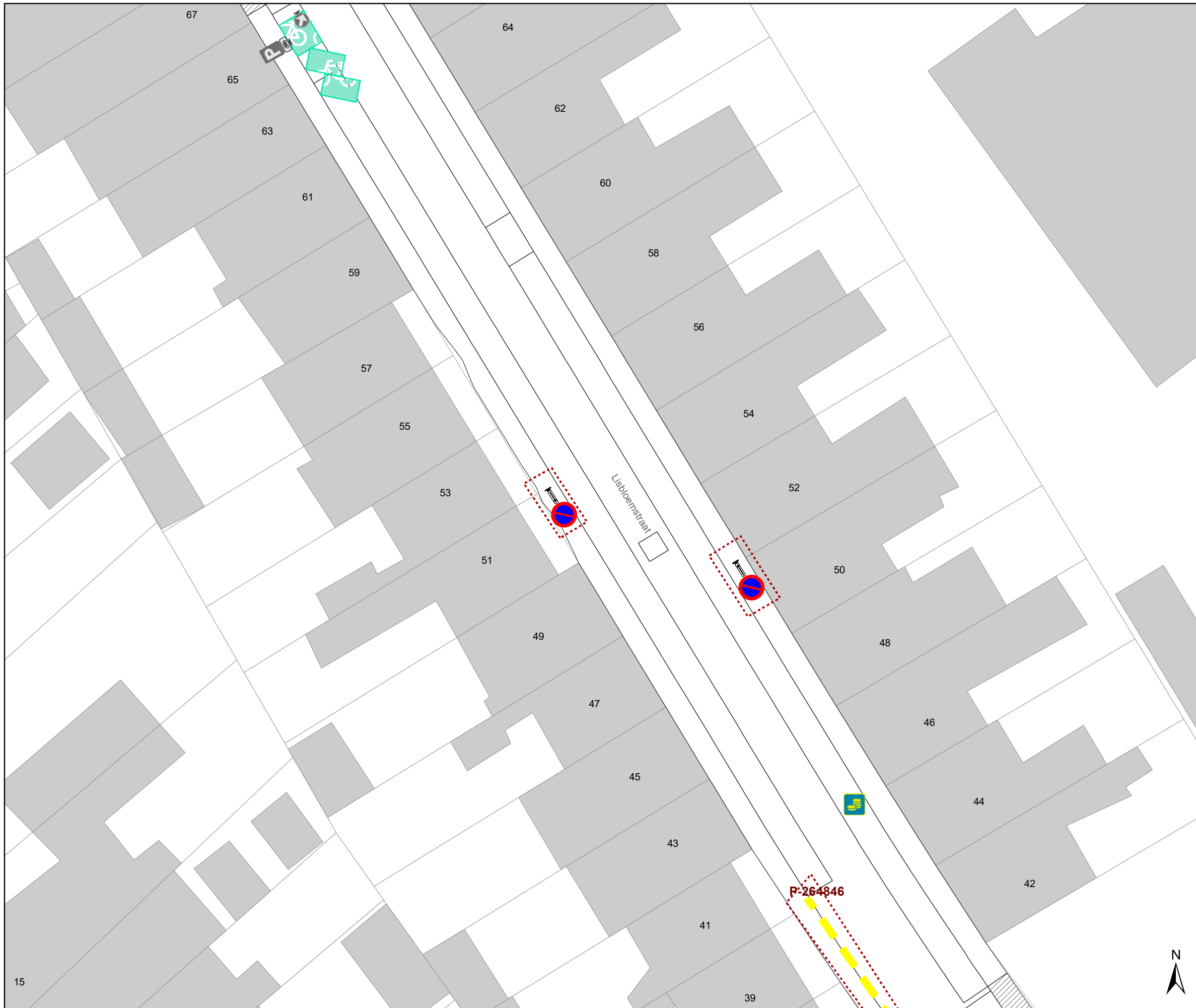


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken





**Lisbloemstraat  
Toplaagvernieuwing**

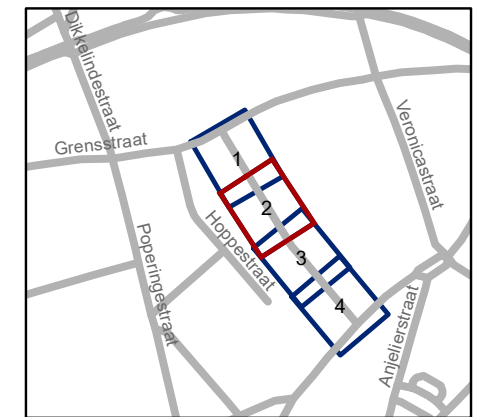
Dossiernummer P-264846

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/02/2022	1/250	1/4	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken






**Lisbloemstraat**  
**Toplaagvernieuwing**

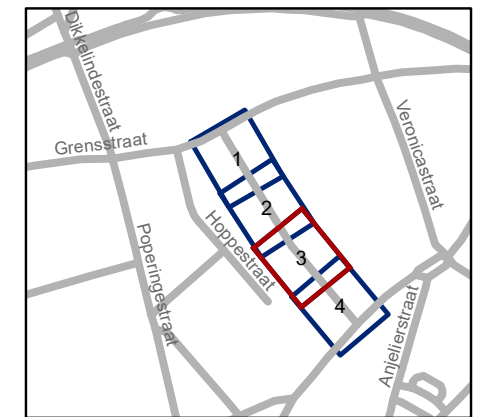
Dossiernummer P-264846

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/02/2022	1/250	2/4	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

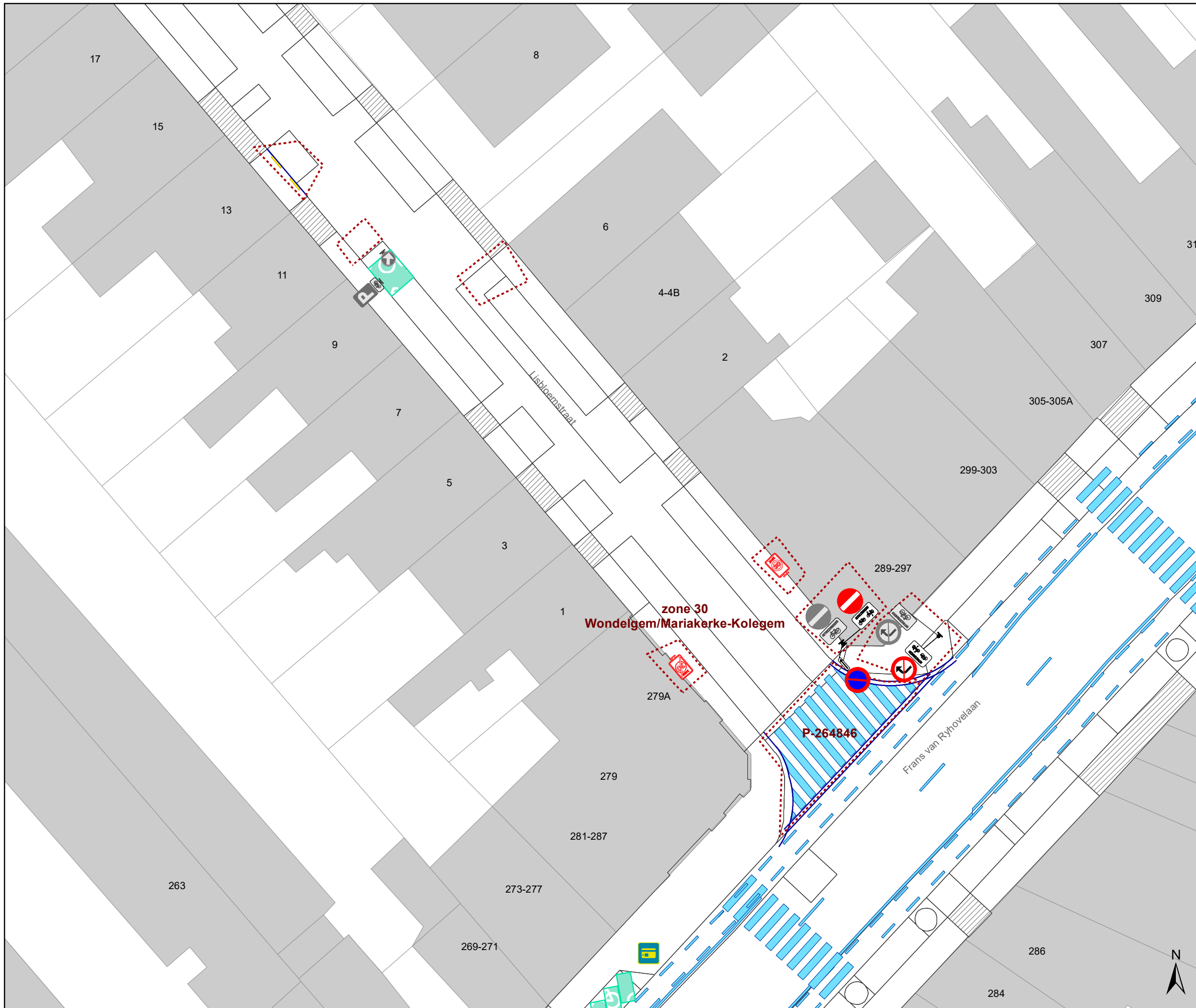


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken






**Lisbloemstraat**  
**Toplaagvernieuwing**

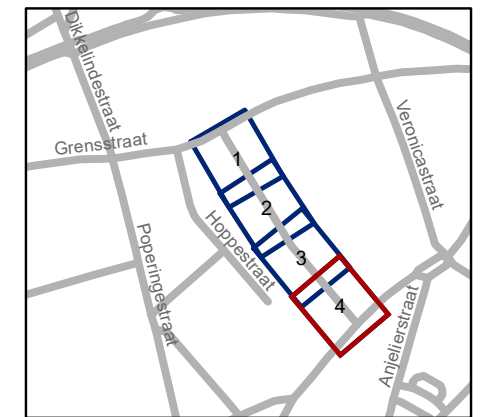
Dossiernummer P-264846

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/02/2022	1/250	3/4	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Lisbloemstraat  
Toplaagvernieuwing**

Dossiernummer P-264846

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/02/2022	1/250	4/4	A3

