



2022_CBS_00549 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rekelingestraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 3 maart 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester
mevrouw Sofie Bracke, schepen-voorzitter; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het toelaten van bestuurders van speed pedelecs om, naast fietsers, het autovrije gebied binnen te rijden via de Rekelingestraat. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Bij collegebesluit van 16 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, de Rekelingestraat opgenomen in het autovrij gebied. Dit reglement regulariseert de bestaande toestand.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Rekelingestraat dossier P263498 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Rekelingestraat dossier P263498 (deel van de beslissing)
- Historiek Rekelingestraat dossier P263498

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Rekelingestraat, goedgekeurd in zitting van 16 februari 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Rekelingestraat.

2022_CBS_00549 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rekelingestraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Rekelingestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Rekelingestraat vanaf het kruispunt met de Jan Breydelstraat in de richting van het kruispunt met de Geldmunt worden volgende maatregelen ingevoerd:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs;
de maatregel geldt niet voor bus, taxi en prioritaire voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11, Type IV

Artikel 2. Op de Rekelingestraat van het kruispunt met de Jan Breydelstraat tot huisnummer 5 in beide richtingen geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 19 ton.

Dit wordt gesignaleerd door:

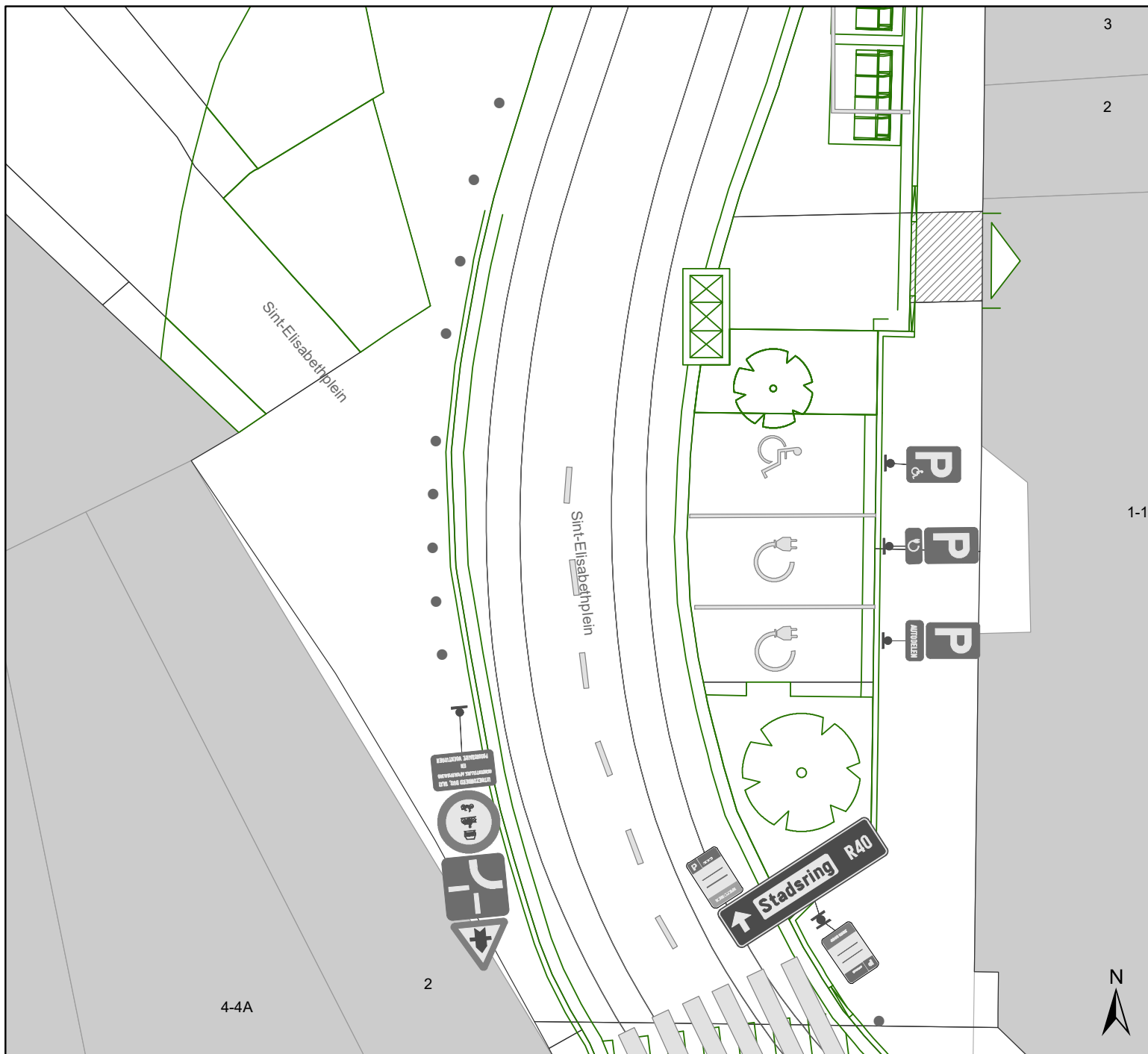
- verkeersborden C21

Artikel 3. Op de Rekelingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Jan Breydelstraat; op de Rekelingestraat ter hoogte van het kruispunt met de Geldmunt geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

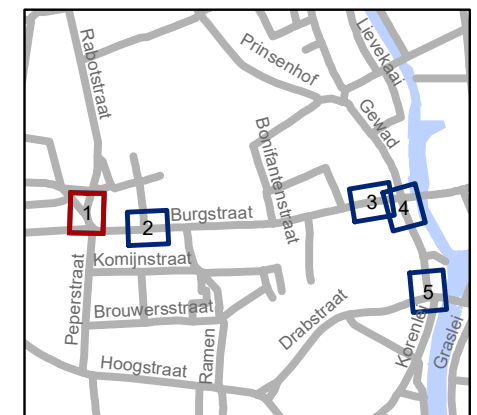
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje

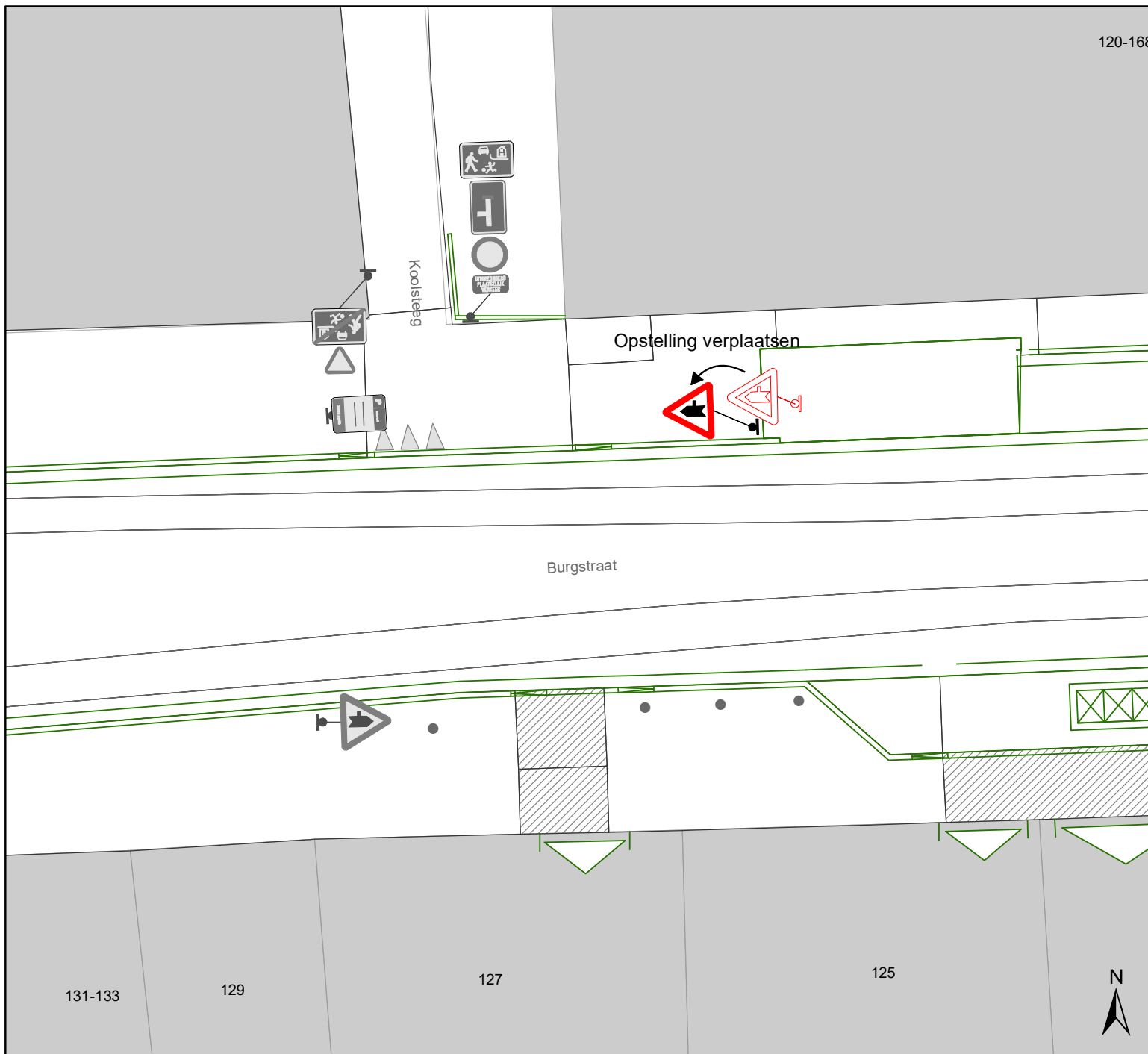


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Burgstraat
IKZ kleine infra aanpassingen

Dossiernummer P-263498

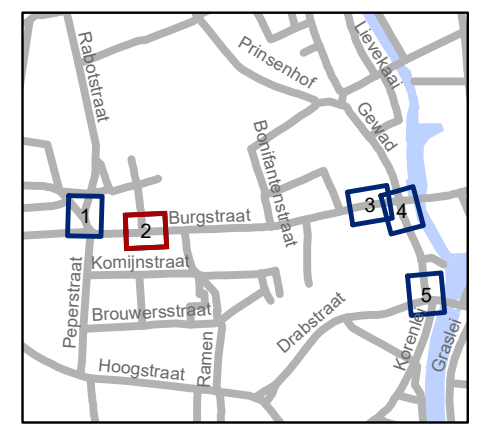
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2022	1/150	1/5	A4



120-168

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje

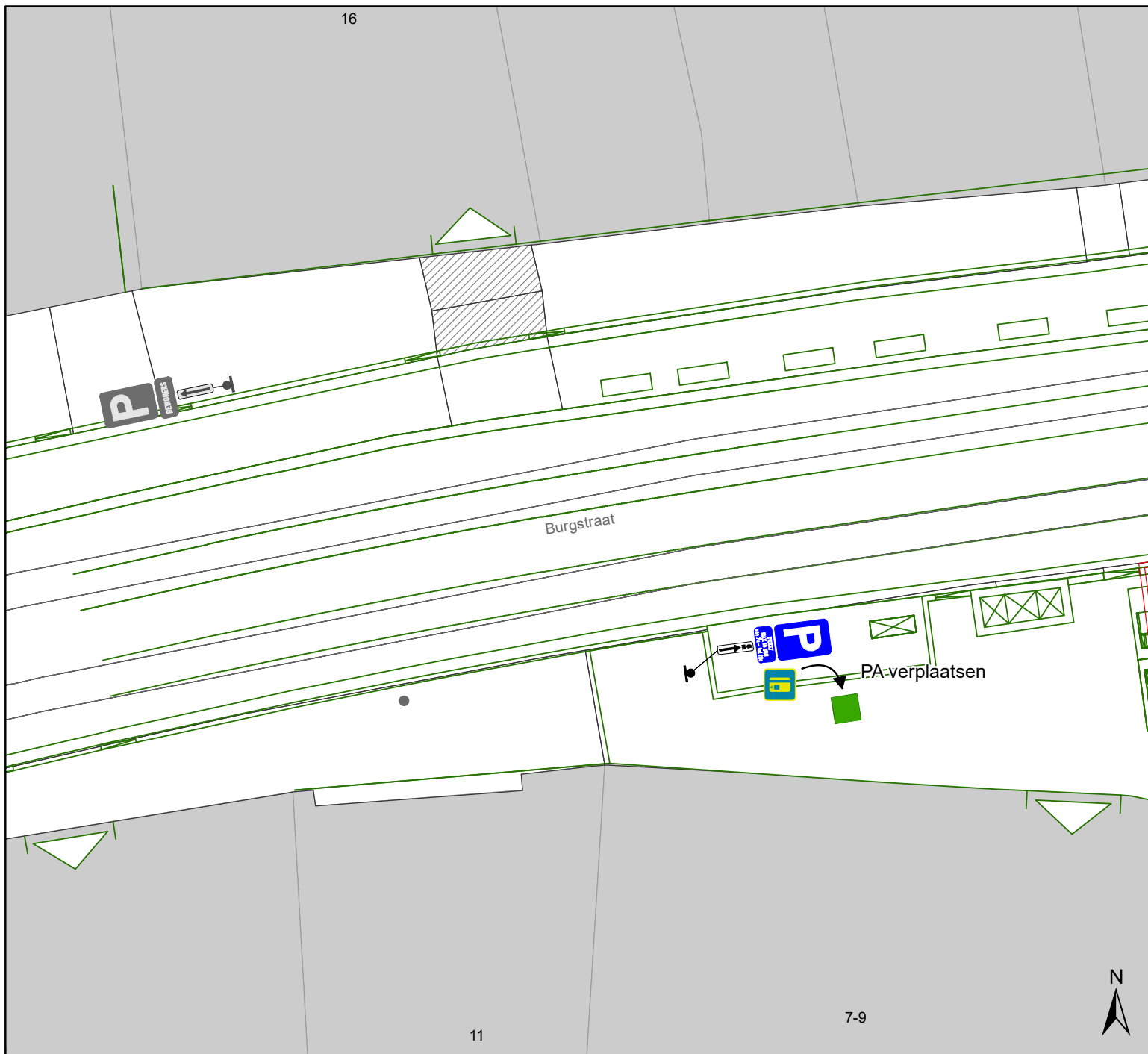


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Burgstraat
IKZ kleine infra aanpassingen

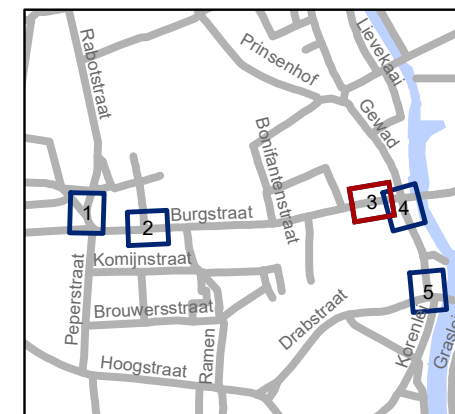
Dossiernummer P-263498

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2022	1/150	2/5	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje

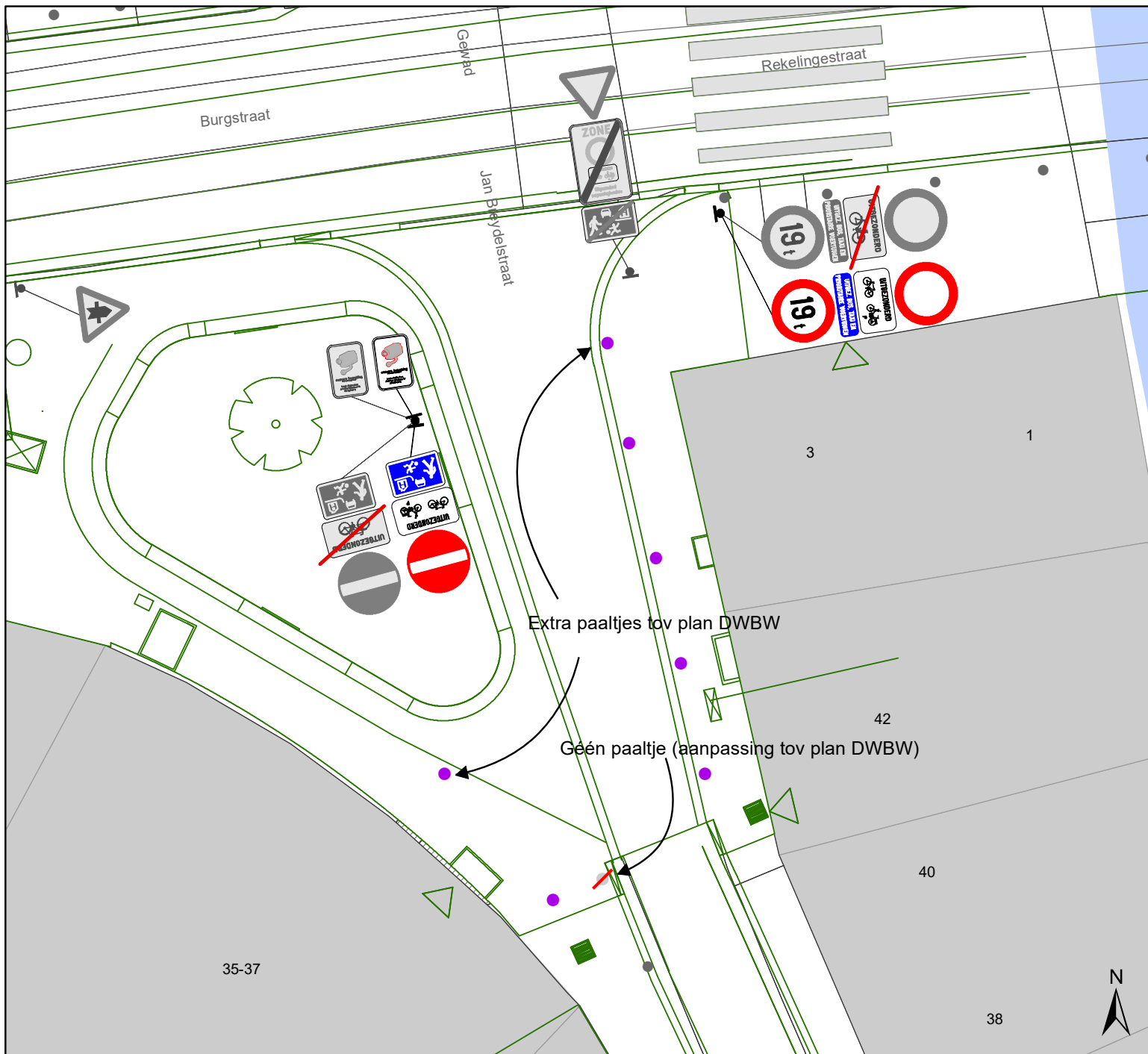


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Burgstraat IKZ kleine infra aanpassingen

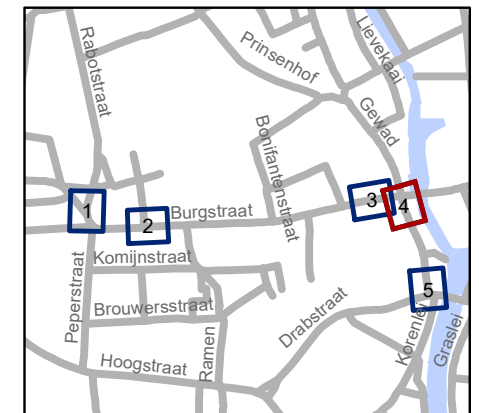
Dossiernummer P-263498

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2022	1/150	3/5	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje

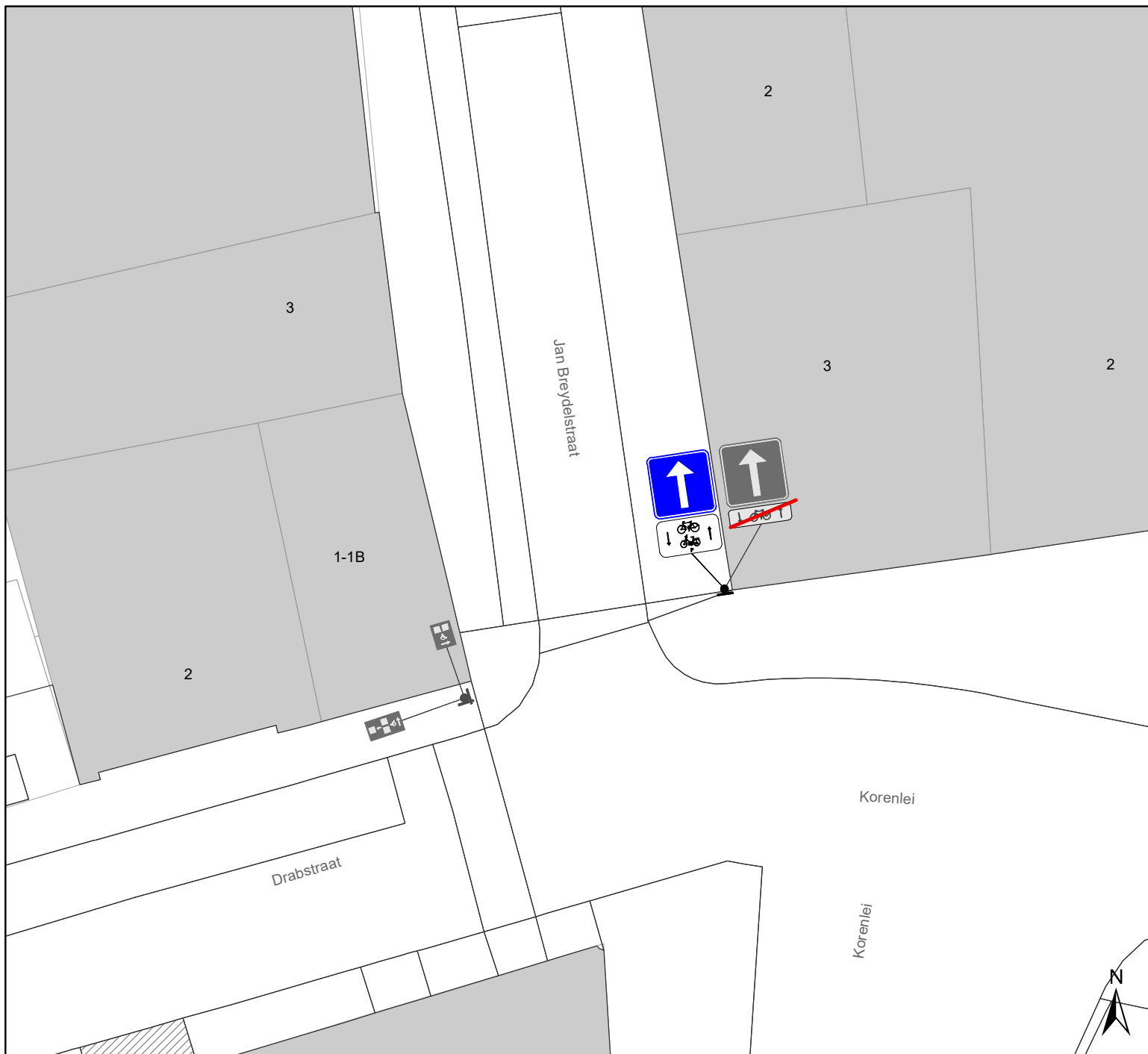


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Burgstraat
IKZ kleine infra aanpassingen

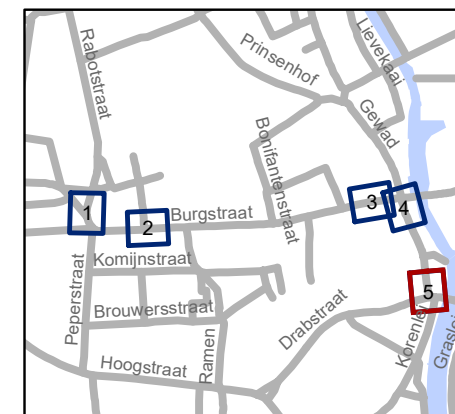
Dossiernummer P-263498

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2022	1/150	4/5	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Burgstraat
IKZ kleine infra aanpassingen

Dossiernummer P-263498

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/02/2022	1/150	5/5	A4

