

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Pietersnieuwstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Blandijnberg;
op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rozier;
op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Plateaustraat;
op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bagattenstraat
geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 2.** Op de Sint-Pietersnieuwstraat van het kruispunt met de Lammerstraat tot het
kruispunt met de Korianderstraat in de richting van de Korianderstraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

- Artikel 3.** Op de Sint-Pietersnieuwstraat vanaf het Sint-Pietersplein in de richting van het kruispunt met de Jozef Plateaustraat;
op de Sint-Pietersnieuwstraat vanaf het kruispunt met de Bagattenstraat in de richting van het kruispunt met de Jozef Plateaustraat geldt:
- de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;
 - de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's, prioritaire voertuigen en gemeentelijke afvalophaling;
 - de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen;
 - de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's, prioritaire voertuigen en gemeentelijke afvalophaling.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C5
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
 - verkeersborden C7
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 4.** Op de Sint-Pietersnieuwstraat van het kruispunt met de Jozef Plateaustraat tot het kruispunt met de Bagattenstraat in de richting van de Bagattenstraat;
op de Sint-Pietersnieuwstraat van het kruispunt met de Jozef Plateaustraat tot het kruispunt met de Blandijnberg in de richting van de Blandijnberg;
op de Sint-Pietersnieuwstraat van het kruispunt met de Blandijnberg tot het Sint-Pietersplein in de richting van het Sint-Pietersplein wordt volgende maatregel ingevoerd:
- het is verboden voor bestuurders te keren;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C33
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- Artikel 5.** Op de Sint-Pietersnieuwstraat van het kruispunt met de Jozef Plateaustraat tot de Blandijnberg in de richting van het Sint-Pietersplein;
op de Sint-Pietersnieuwstraat van het kruispunt met de Jozef Plateaustraat tot het kruispunt met de Bagattenstraat in de richting van het kruispunt met de Bagattenstraat geldt:
- op de Sint-Pietersnieuwstraat van het kruispunt met de Blandijnberg tot het Sint-Pietersplein in de richting van het Sint-Pietersplein
 - het is verboden voor bestuurders te keren;
 - de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's, prioritaire voertuigen en gemeentelijke afvalophaling.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C33
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 6. Op de Sint-Pietersnieuwstraat van het kruispunt met de Lammerstraat tot het kruispunt met de Bagattenstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het stilstaan en parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 7. Op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van huisnummer 105;
op de Sint-Pietersnieuwstraat van huisnummers 41-45 tot huisnummer 51 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 8. Op de Sint-Pietersnieuwstraat van het kruispunt met de Korianderstraat tot het kruispunt met de Lammerstraat geldt:
op de Sint-Pietersnieuwstraat van het kruispunt met Rozier tot het kruispunt met de Bagattenstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 9. Op de Sint-Pietersnieuwstraat van de Bagattenstraat tot de Lammerstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 10. Op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bagattenstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Plateaustraat;
op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rozier, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Blandijnberg, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersplein geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 11. Op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 156;
op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Plateaustraat (aan de overzijde van de weg) geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

(einde reglement)

