

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Baafskouterstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Sint-Baafskouterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jos Verdegemstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Sint-Baafskouterstraat vanaf het doodlopende stuk van de straat in de richting van het Sint-Baafskouterpark geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers;

de maatregel geldt niet voor diensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV

Artikel 3. Op de Sint-Baafskouterstraat van huisnummer 108 tot op het einde van de straat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 4. Op de Sint-Baafskouterstraat ter hoogte van huisnummer 111 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 5. Op de Sint-Baafskouterstraat van huisnummer 82 tot huisnummer 84 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6. Op de Sint-Baafskouterstraat ter hoogte van huisnummers 27-37 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op de Sint-Baafskouterstraat van het doodlopende stuk van de straat tot de begin van het sint-Baafskouterpark langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 8. Op de Sint-Baafskouterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Johannes Hartmannlaan;
op de Sint-Baafskouterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kriekerijstraat;
op de Sint-Baafskouterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jos Verdegemstraat;
op de Sint-Baafskouterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oscar Colbrandtstraat;
op de Sint-Baafskouterstraat ter hoogte van huisnummer 104;
op de Sint-Baafskouterstraat ter hoogte van het doodlopende stuk van de straat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 9. Op de Sint-Baafskouterstraat ter hoogte van huisnummers 27-37 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 10. Op de Sint-Baafskouterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oscar Colbrandtstraat;
op de Sint-Baafskouterstraat ter hoogte van huisnummer 102 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau

(einde reglement)