

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Smishoekstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Smishoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kattenhoekstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang;
het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII
- Artikel 2.** Op de Smishoekstraat vanaf de John Kennedylaan in de richting van de Georges De Baetsplaats geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton;
de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C21
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 3.** Op de Smishoekstraat van de John Kennedylaan tot het begin van de bebouwde kom in de richting van de Georges De Baetsplaats geldt:
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C43
- Artikel 4.** Op de Smishoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de John Kennedylaan geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 5.** Op de Smishoekstraat van de Kattenhoek tot de John Kennedylaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D7**

Artikel 6. Op de Smishoekstraat ter hoogte van de parking, gelegen tussen de Smishoekstraat en de Kattenhoekstraat geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: voertuigen mobiel dienstencentrum op maandag van 14.30u tot 20u;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 7. Op de Smishoekstraat van huisnummer 6 tot de Georges De Baetsplaats aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode**

Artikel 8. Op de Smishoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Georges De Baetsplaats, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 9. Op de Smishoekstraat ter hoogte van de parking, gelegen tussen de Smishoekstraat en de Kattenhoekstraat geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

(einde reglement)