



Opschrift

Vergadering van 21 februari 2022

Nummer: 2022_MV_00126

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Jeroen Van Lysebettens: Buurtbewoners vragen om meer zone 30

Raadslid(-leden):

Jeroen Van Lysebettens -

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Buurtbewoners in Sint-Amandsberg roepen op tot een uitbreiding van de voorziene zone 30 in hun buurt. Vorige week nog kwamen ze hiervoor op straat en in de pers. Vragen naar meer zones 30 kunnen we vanuit de groenfractie alleen maar toejuichen en mee onderschrijven.

Zones 30 verhogen de verkeersveiligheid en de leefkwaliteit van een buurt immers significant. De aangekondigde invoering van een bijkomende zone 30 in Sint-Amandsberg is in lijn met de inzet van het stadsbestuur op het realiseren van extra zones 30 in de buitenwijken van Gent.

De bewoners uit de buurt van de Grondwetlaan en Hogeweg vragen naar een overleg met u, schepen van mobiliteit.

Vraag:

Kan u zich vinden in de vragen van de bewoners en bent u bereid om met hen hierover in gesprek te gaan?

Wanneer worden er voorlopige maatregelen genomen, zoals het vierkant groen dat reeds is aangekondigd?

Waarom werden de straten Grondwetlaan en Hogeweg niet meteen meegenomen in de nieuwe zone 30 en komt dat ook voor bij andere uitbreidingen van zones 30?

Antwoord

Ik ben een groot voorstander van de invoering van zones 30 in woonstraten en eigenlijk op alle plaatsen waar voetgangers en fietsers geen eigen ruimte hebben door middel van een verhoogd of afgescheiden voet- of fietspad. Zones 30 verhogen de veiligheid van actieve weggebruikers én verhogen de leefkwaliteit van de omwonenden. Bij een aanrijding met 50 km/u loopt een voetganger ongeveer drie keer meer risico op zware verwondingen en zes keer meer risico om te overlijden dan bij 30 km/u.

Ik heb dus zeker begrip voor de vraag van de bewoners en ga deze week met hen hierover in gesprek. Dit gesprek is reeds ingepland.

Bij het uittekenen van de zones 30 proberen we erover te dat er geen verschuiving gebeurt van doorgaand verkeer op de daarvoor bestemde wegen naar de aanpalende wijken waar de woonfunctie dient te primeren. De Grondwetlaan en Hogeweg zijn gecategoriseerd als lokale weg type IIa en hebben in die functie geen waardig alternatief. Samen met de noordelijke N70a hebben deze een gebiedsontsluitende of wijkverzamelende functie voor heel Sint-Amandsberg. Daarom werd aanvankelijk voor een regime van 50km/h geopteerd. Bij de uitbreiding van de zone 30 in Sint-Amandsberg naar een deel van de grotere verkeersassen is op basis van de huidige situatie een afweging gemaakt o.a. op grond van de oversteekbewegingen van de actieve weggebruikers. Daar waar heel wat verschillende functies gegroepeerd zijn is een extra bescherming onder de vorm van een lagere snelheidslimiet aangewezen. Het gaat dan specifiek over handelsfuncties zoals winkels en horeca, schoolomgevingen, recreatieve functies etc. Waar dit niet het geval is proberen we de doorgaande as in zijn ontsluitende of verzamelende functie te respecteren.

Voor Antwerpsesteenweg, Grondwetlaan en Hogeweg is het zeker te verantwoorden om vanuit die inschattingen voor een lager snelheidsregime te kiezen. Daarom bereiden we momenteel een verdere uitbreiding van de zone 30 naar Grondwetlaan en Hogeweg voor. Ook voor Antwerpsesteenweg wordt dit overwogen, maar de beslissing ligt hier bij de wegbeheerder, namelijk het Vlaams Gewest. Ook De Lijn doet hier zijn zeg over. We dringen hiervoor aan bij de Vlaamse overheid om de zone 30 ook hier in te voeren. Maar zoals ik net ook aangaf, pakken we het kruispunt Hogeweg-Grondwetlaan aan, zowel op korte als op lange termijn.

Verder weet u ook dat ik het goed zou vinden dat zone 30 ingevoerd zou worden binnen de bebouwde kom. Hiervoor zijn er al initiatieven genomen door zowel Groen als Vooruit.
