



## **Opschrift**

Vergadering van 21 februari 2022

Nummer: 2022\_MV\_00123

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stephanie D'Hose: Proefproject gevleugeld zebrapad

Raadslid(-leden):

Stephanie D'Hose - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

In mei 2019 en recenter tijdens het vragenuurtje op 1 maart 2021 vroeg ik u naar de eventuele invoering van zogenaamde gevleugelde zebrapaden in onze stad.

U gaf toen aan dat er in de zomer van 2021 een proefproject zou worden uitgerold. Dat was goed nieuws en zeker omdat dit zou gebeuren in een schoolomgeving, bij uitstek zijn dat locaties waar de voordelen van dergelijke zebrapaden tot hun recht komen.

Bij mijn weten is dit proefproject echter niet doorgegaan.

**Vraag:**

Wat is de reden hiervoor? Kan er alsnog een proefproject worden gestart? Welke locatie heeft u hiervoor op het oog?

## **Antwoord**

U hebt die vraag al eerder gesteld. Ik heb aan de diensten laten weten dat ik niet tevreden ben over het feit dat dit nog niet is uitgevoerd.

In de late zomer van 2021 werd ter hoogte van de schoolpoort van de IVG-school het zebrapad verlengd. Zoals aangegeven in de ontwerprichtlijnen “criteria voor de aanleg van een gevleugeld zebrapad”, is het mogelijk om een gevleugeld zebrapad aan te leggen in een enkelrichtingsstraat. In dat geval worden de witte streken van het zebrapad verlengd tegen de rijrichting van het aankomende verkeer in. Ook in de Volderstraat werd het zebrapad verlengd.

Beide ervaringen leren dat het hier en daar mogelijk is om in Gent gevleugelde zebrapaden toe te passen, maar dat het telkens heel sterk om maatwerk gaat dat niet altijd samenvalt met de ontwerprichtlijnen van het Agentschap Wegen en Verkeer. Op 2x1-wegen is het bijvoorbeeld noodzakelijk om een verhoogd verkeerseiland te realiseren. De beperkte ruimte in onze stad laat dat niet altijd toe. We zoeken in elke situatie naar de beste manier om de veiligheid van de voetgangers te verhogen.

We nemen de ontwerprichtlijnen voor gevleugelde zebrapaden verder mee als één van de opties bij elk nieuw ontwerp om de veiligheid van voetgangers te verbeteren en passen het toe waar mogelijk en waar het de meest aangewezen oplossing is.

Daarnaast zal het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) ter hoogte van schoolomgevingen op gewestwegen en op 2x2-wegen waar de snelheid beperkt is tot 50 km/h pro-actief het concept van een gevleugelde voetgangersoversteek uitrollen. In een overleg tussen het Mobiliteitsbedrijf en AWV schoven we vanuit de stad de locaties van de Brusselsesteenweg en de oversteek van de R40 ter hoogte van de Appelstraat naar voor.

Voor het proefproject op de wegen in beheer van de stad mikken we op de schoolomgevingen in de Keizer Karelstraat en de Frans Van Ryhovelaan. Dit vergt naast schilderwerken ook kleine infrastructuuraanpassingen aan het middeneiland en het plaatsen van extra omega-hekkens. Gezien het werken zijn in een schoolomgeving zullen de diensten dit in te plannen tijdens een schoolvakantie van dit jaar, hiermee bedoel ik het paasverlof of het zomerverlof. Dus voor 1 september 2022 moet dit gerealiseerd zijn.

---