

## **Opschrift**

Vergadering van 21 februari 2022

Nummer: 2022\_MV\_00117

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Herinrichting as Grondwetlaan-Hogeweg**

### **Raadslid(-leden):**

Sven Taeldeman - Vooruit

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

De as Grondwetlaan-Hogeweg is qua inrichting nog te veel een verkeersas gericht op snel en veel doorgaand, en zwaar verkeer. De realiteit is natuurlijk dat deze as gelegen is tussen dicht bevolkte wijken, waar nb heel veel woonprojecten in ontwikkeling zijn en de bevolking alleen maar toeneemt. En dus ook de lokale mobiliteit. De roep naar een veilige en leefbare (verkeers)omgeving wordt alleen maar luider. Met als meest kritieke punt het kruispunt met de Visitatiestraat en Sint-Bernadettestraat. Ik stelde hierover de voorbije jaren al meermaals vragen. Er is in de antwoorden ondertussen al aangekondigd dat er op termijn een heraanleg van deze as komt, dat er in afwachting al tijdelijke maatregelen zullen genomen worden ter hoogte van voornoemd kruispunt, en dat dat kruispunt een ‘vierkant groen’ als verkeerslichtenregeling zal krijgen. Daar is de buurt alvast blij mee. Maar er is meer nodig, én o.i. ook mogelijk op korte termijn. De vraag daarnaar neemt alleen maar toe nu gebleken is dat deze route – sedert de invoering van het wegvignet voor vrachtverkeer op bepaalde vrachtroutes in Vlaanderen – meer en meer als sluiproute wordt gebruikt. Dit staat haaks op het beleid en op een leefbare buurt.

### **Vraag:**

- Wanneer komt de definitieve heraanleg van deze as Hogeweg-Grondwetlaan, en wanneer? En wordt daarin met deze vragen naar meer verkeersveiligheid en leefbaarheid rekening gehouden?
- Kunnen er in tussentijd al tijdelijke maatregelen genomen worden om deze as veiliger en leefbaarder te maken? Bv. invoeren van zone 30 (nb omgeving Potuit is recent zone 30 geworden) tussen Paviljoenweg en minstens t.e.m. de Visitatiestraat, meer en veiliger oversteekplaatsen, wegversmallingen (vnl. Hogeweg) of asverschuiving op Grondwetlaan, beter gemarkeerde en verbrede en beveiligde fietspaden op Hogeweg-Grondwetlaan, en overall volwaardige

voetpaden, enkele plantvakken in de parkeerstroken, handhaving op beperking doorgaand vrachtverkeer, extra snelheidscontroles op deze as?

- Zo ja, op welke termijn? De wijk dringt – m.i. terecht – aan op spoedige ingrepen.

## **Antwoord**

De integrale heraanleg van deze as kan helaas pas op zeer lange termijn uitgevoerd worden. Men zegt mij dat dit vermoedelijk ten vroegste 2027 zal zijn. Dit heeft te maken met het studiewerk, het werk aan de rioleringen, het advies- en vergunningsproces en het samengaan met andere wegenwerken. Allemaal zaken die ervoor zorgen dat dergelijke werken vaak langer duren dan u en ik graag zouden willen.

Ik heb daarom ook de opdracht gegeven aan de diensten om op korte termijn aanpassingen te doen aan het kruispunt Visitatiestraat-Grondwetlaan om het veiliger te maken, want ik ben het met u eens mijnheer Taeldeman, dat is echt nodig.

Normaalgezien krijgt het kruispunt Grondwetlaan met Sint-Bernadettestraat nog deze zomer vierkant groen voor voetgangers en fietsers.

Dit doen we door in de verkeerslichtenregeling een moment te voorzien waarbij alle fietsers en voetgangers op de 4 takken tegelijkertijd groen hebben terwijl al het gemotoriseerd verkeer op dat moment rood heeft.

Hiervoor is een wijziging van de vormgeving van het kruispunt nodig. Met belijning en paaltjes zal het kruispunt voor gemotoriseerd verkeer compacter gemaakt worden en zullen fietsers zo goed mogelijk kort voor de verkeerslichten een vrijliggend fietspad krijgen. Van daar worden ze dan naar een apart verkeerslicht voor fietsers geleid. Ook zullen de voetgangersoversteken ingekort worden ten opzichte van vandaag.

Om dit mogelijk te maken worden een aantal ondersteunende maatregelen genomen zoals het schrappen van enkele parkeerplaatsen in de toeleidende straten. Ook zullen enkele afslagverboden voor lange vrachtwagens genomen worden om maximaal beschermde ruimte aan fietsers en voetgangers te geven.

De opstelling van vierkant groen met paaltjes en belijning wordt is een proefproject. Het is dus een tijdelijke situatie voorafgaand aan de maatregelen van het wijkmobiliteitsplan Sint-Amansberg en een later heraanlegdossier.

We bereiden momenteel ook een verdere uitbreiding van de zone 30 naar Grondwetlaan en Hogeweg voor. Ook voor Antwerpsesteenweg wordt dit overwogen, maar de beslissing ligt hier bij de wegbeheerder, namelijk het Vlaams Gewest. Daarom voeren we hierover de gesprekken met Vlaamse overheid.

Andere ingrepen worden best binnen het kader van een Wijkmobiliteitsplan onderzocht. Op dit moment weten we nog niet welke ingrepen er door het Wijkmobiliteitsplan mogelijk zijn en welke effecten deze zullen geven. Dit onderzoeken we op basis van heel wat verkeersdata en de signalen vanuit het participatieluik. Het is mogelijk dat de situatie voor Hogeweg of omliggende straten zo structureel kan veranderen dat de vragen naar aangepaste fietspaden of oversteekplaatsen er ook nog anders gaat uitzien.

Voor wat betreft uw vraag over handhaving deed het kabinet van de burgemeester navraag bij de politie.

**De politie zegt** dat er op de Grondwetlaan een tonnagebeperking geldt van 3,5 ton met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'. Enkel daar, dus niet op de Hogeweg noch in de zijstraten. Bijgevolg kan men handhaven enkel en alleen op de Grondwetlaan, tenzij plaatselijk verkeer, wat momenteel misschien ruim bekeken wordt gezien Grondwetlaan zich bevindt op de as R4/Kennedylaan (havengebied) richting werken Dampoort en omgekeerd.

De politie vermoedt dat de hinder vanzelf opgelost zal geraken bij einde van de werken aan de Dampoort, en stelt dat de vrachtauto's en/of tractoren met aanhangwagens voor aan- en afvoer moeten wel langs ergens moeten rijden.

Trouwens dit geldt ook voor uitzonderlijk vervoer waarvoor politie de toelating geven om gebruik te maken van de Gentse openbare wegen.

De politie zet deze handhaving bij de vele aandachtspunten en zal ook afspraken maken met commissariaat Sint-Amandsberg, die hierop al herhaaldelijk en meermaals controle deden (met resultaat).

De politie zegt ook dat ze nog geen klachten in hun mailbox kregen van overdreven snelheid op de Grondwetlaan.

---