
2022_CBS_01563 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zuidbroek - toplaagvernieuwing - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 februari 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, kaderen in de topklaagvernieuwing van de straat tussen het kruispunt met de Vinderhoutse Dam en de Petrus Meirestraat. De doorlopende streep met de naderingsmarkeringen wordt op 3 plaatsen waar vroeger rijbaankussens lagen, verwijderd. Dergelijke wegmarkering wordt nu wel aangebracht bij de bestaande rijbaankussens ter hoogte van de oversteekplaats voor voetgangers op het kruispunt met de Marsstraat.

Bij collegebesluit van 16 juli 2020 werd een gedeelte tweerichtingsverkeer ingevoerd tussen huisnummer 13 en het kruispunt met de Petrus Meirestraat op vraag van het WZC Zuiderlicht. Vrachtvervoer moet hierdoor niet langer via de Trekweg (fietsstraat) aanrijden, aan -en afrijden kan nu via Zuidbroek gebeuren.

Bij collegebesluit van 19 september 2019 werd het toelaten van speed pedelecs in Zuidbroek (in het gedeelte tussen de Trekweg en de Petrus Meirestraat) goedgekeurd. Dit deel kende eenrichtingsverkeer waar enkel fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A werden toegelaten in de tegenovergestelde richting.

Bij collegebesluit van 5 september 2019 werd voorrangssignalisatie (verkeersbord B1 en haaiantanden) voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Trekweg. De Trekweg wordt de voorrangsweg.

Bij collegebesluit van 13 september 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden een aantal nieuwe maatregelen ingevoerd. De onderborden bij het eenrichtingsverkeer in het deel tussen de Trekweg en de Petrus Meirestraat werden verwijderd, aangezien de bus deze route niet meer volgt. Ook werd het verkeersbord A14 verwijderd aangezien dit niet geplaatst dient te worden binnen een zone 30.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Zuidbroek dossier P-266894 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Zuidbroek dossier P-266894 (deel van de beslissing)
- Historiek Zuidbroek dossier P-266894

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zuidbroek, goedgekeurd in zitting van 16 juli 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Zuidbroek.

2022_CBS_01563 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Zuidbroek - toplaagvernieuwing

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Zuidbroek

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op Zuidbroek ter hoogte van het kruispunt met de Trekweg geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op Zuidbroek van het kruispunt met de Trekweg tot huisnummer 13 in de richting van de Trekweg geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 3. Op Zuidbroek vanaf de oversteekplaats voor voetgangers op het kruispunt met de Marsstraat over een lengte van 23 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 4. Op Zuidbroek ter hoogte van het kruispunt met de Marsstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

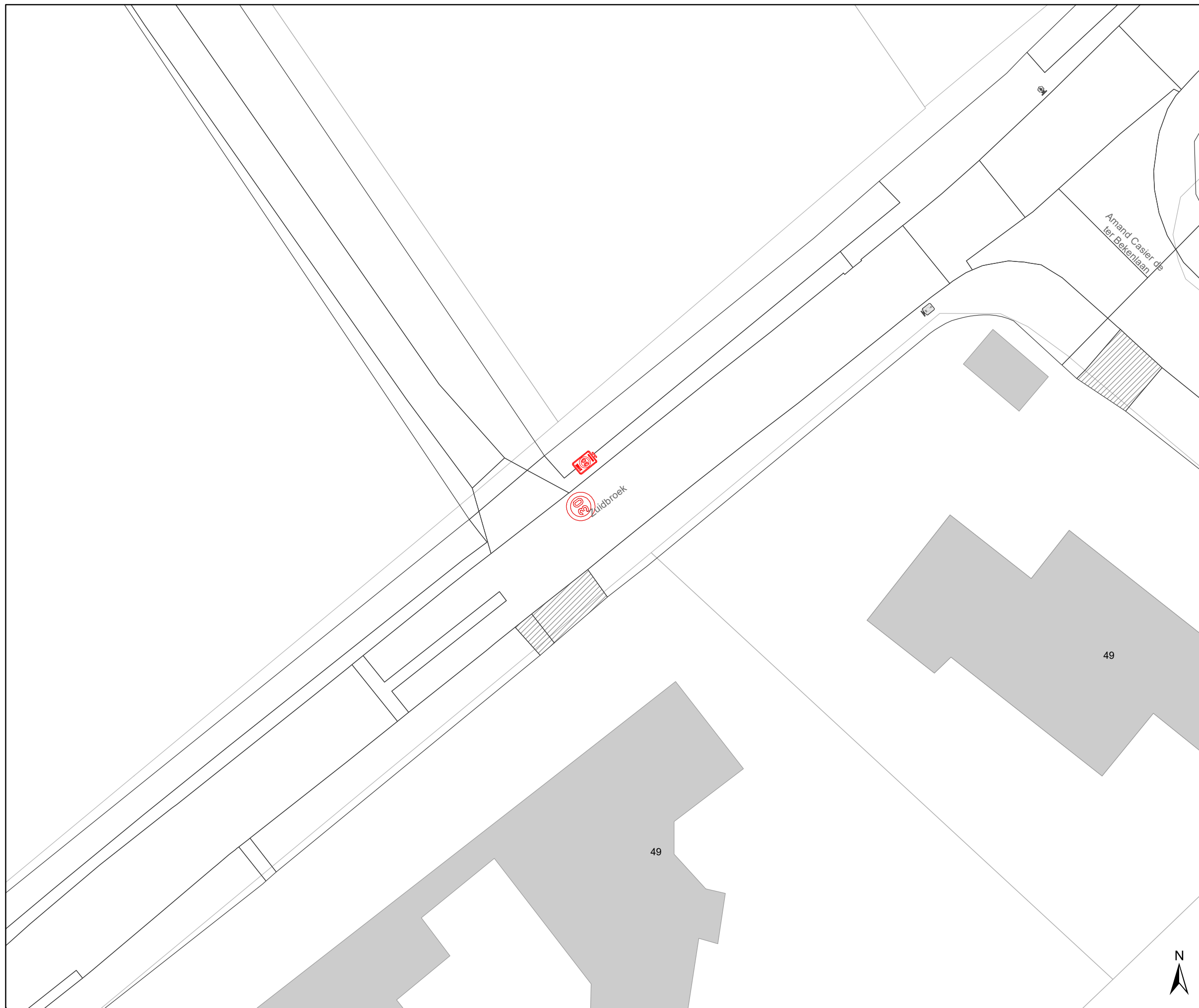
Artikel 5. Op Zuidbroek ter hoogte van het kruispunt met de Trekweg geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

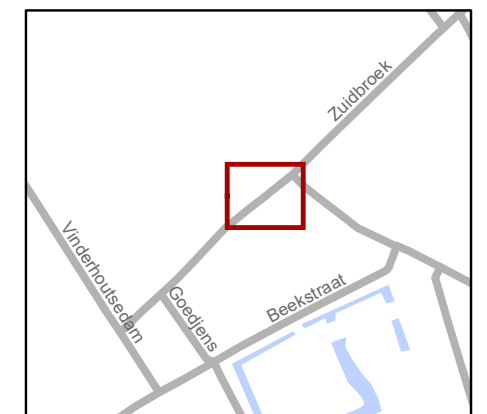
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

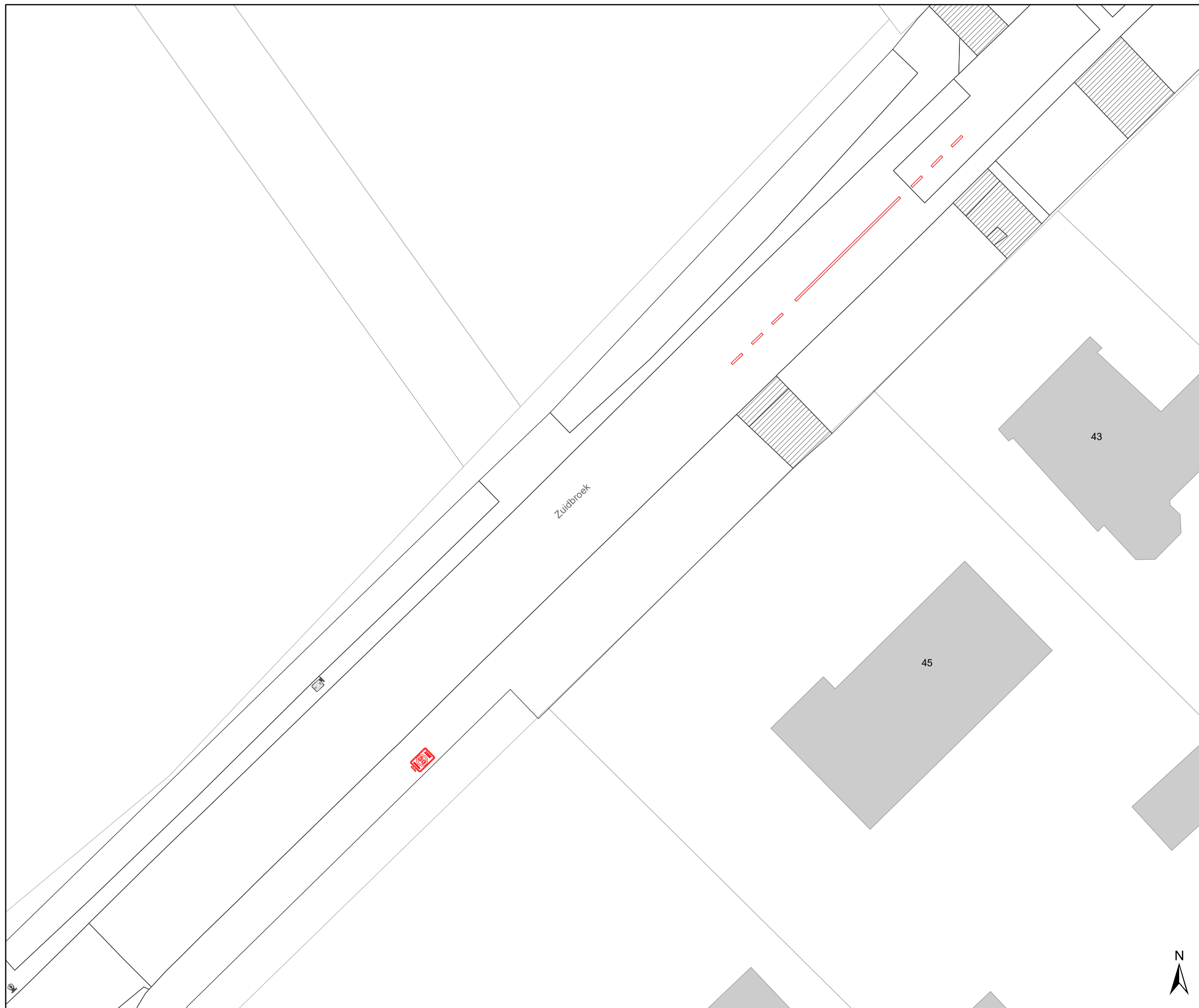


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







Zuidbroek
Toplaagvernieuwing

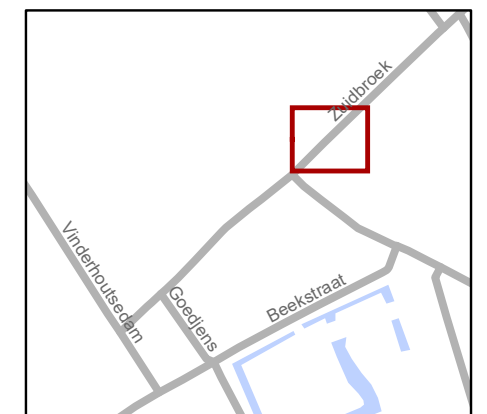
Dossiernummer P-266894

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 3/02/2022 | 1/250 | 1/6 | A3 |



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



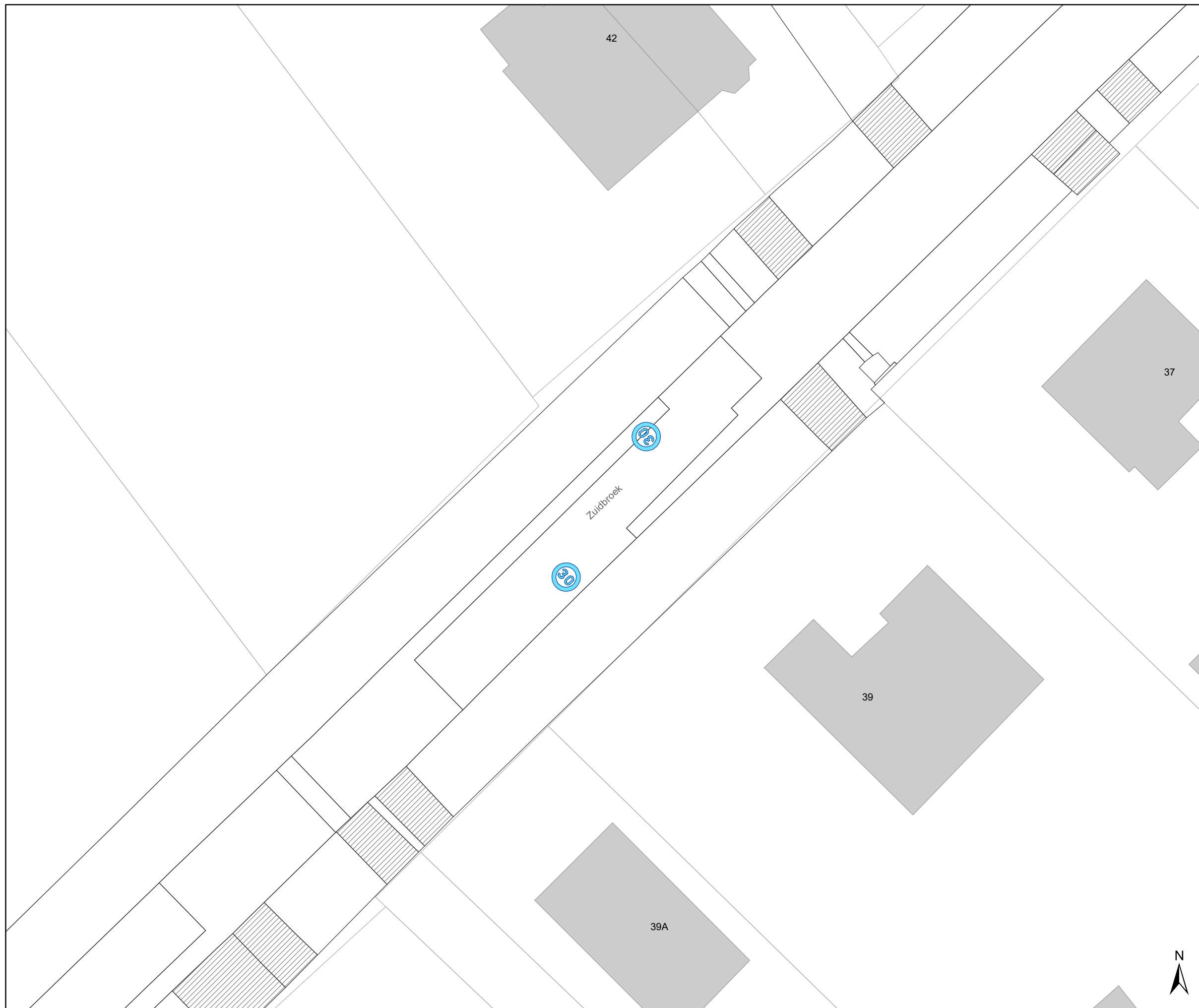
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zuidbroek
Toplaagvernieuwing







Dossiernummer P-266894

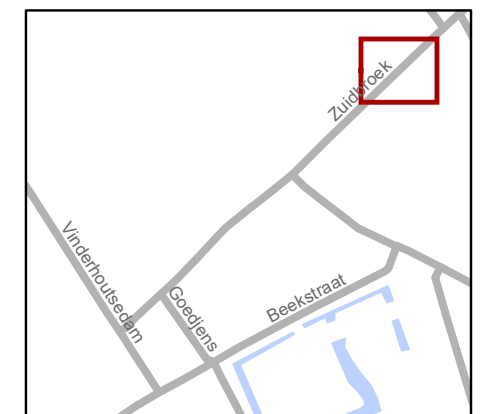
| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 3/02/2022 | 1/250 | 2/6 | A3 |





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



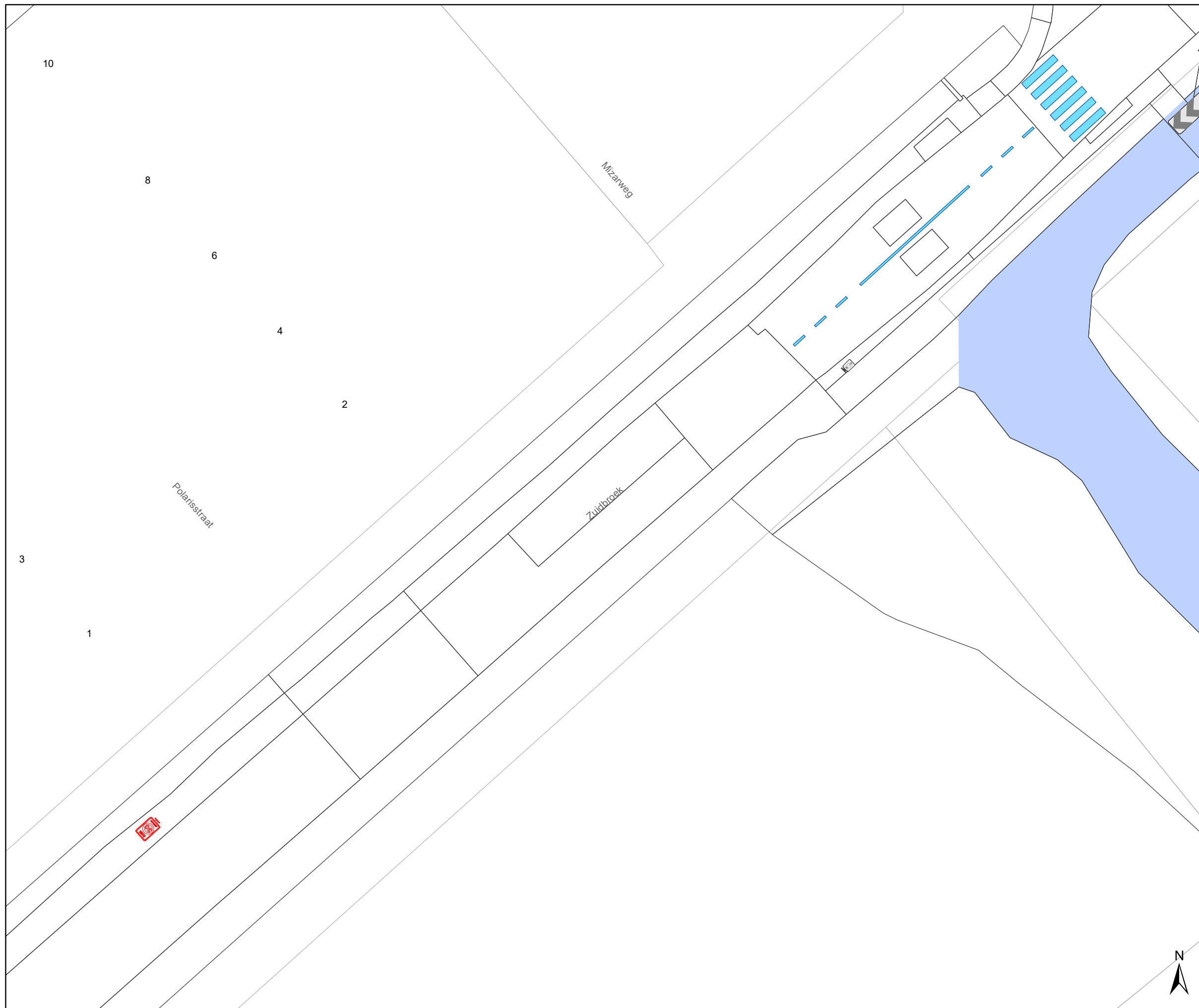
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zuidbroek
Toplaagvernieuwing






Dossiernummer P-266894

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 3/02/2022 | 1/250 | 3/6 | A3 |





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



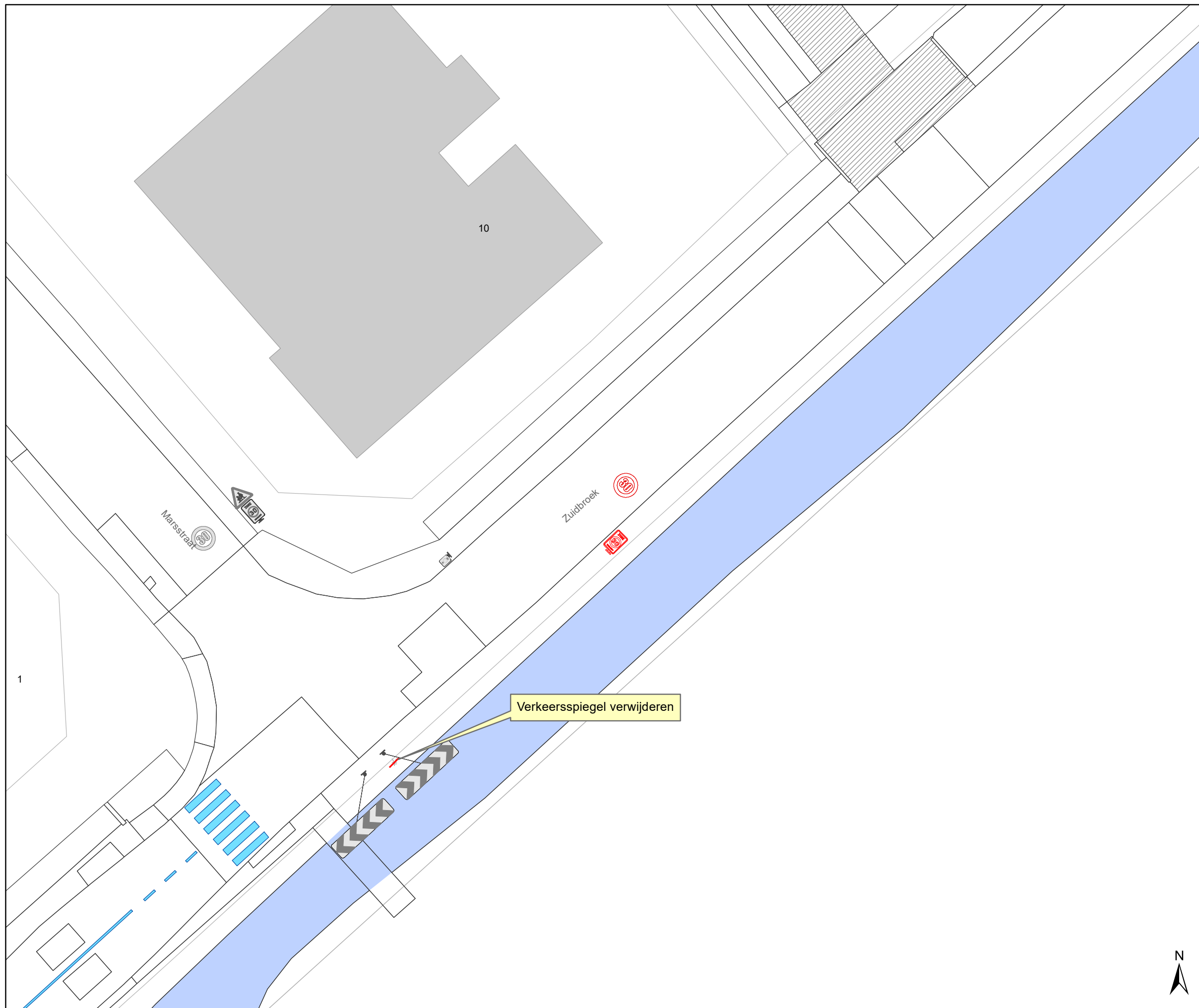
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zuidbroek
Toplaagvernieuwing





Dossiernummer P-266894

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 3/02/2022 | 1/250 | 4/6 | A3 |





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



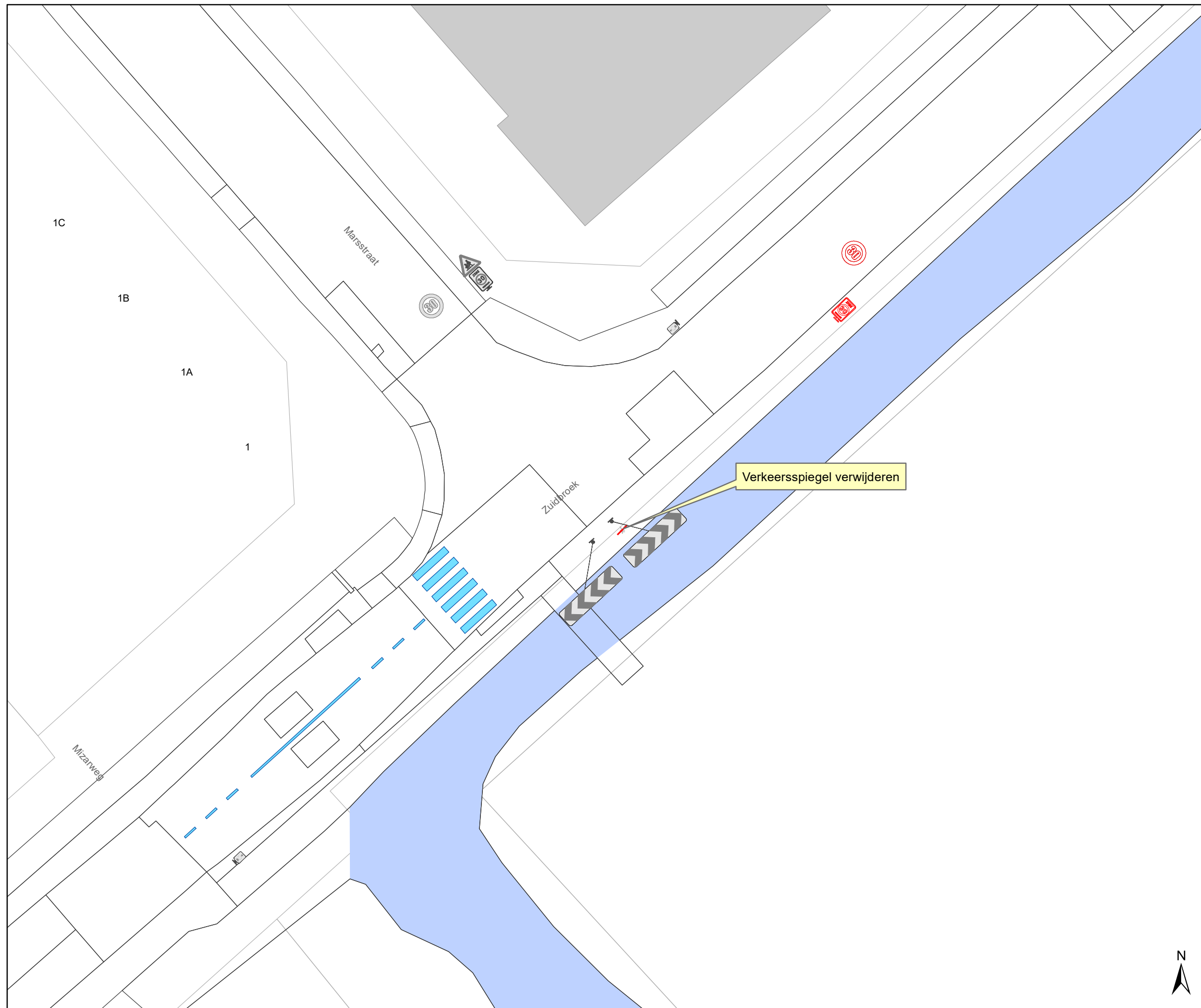
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zuidbroek
Toplaagvernieuwing





Dossiernummer P-266894

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 3/02/2022 | 1/250 | 5/6 | A3 |





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zuidbroek
Toplaagvernieuwing

Dossiernummer P-266894

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 3/02/2022 | 1/250 | 6/6 | A3 |



