



2022_CBS_01560 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Land van Rodelaan - toplaagvernieuwing - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 februari 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit collegebesluit worden getroffen is het aanpassen, in het kader van een gedeeltelijke topaagvernieuwing, van de signalisatie nu de werken aan het viaduct zijn afgerond en er geen innames meer zijn op de Land Van Rodelaan. De nieuwe markering samen met de doorgetrokken middengeleider wil het 50km/u regime op natuurlijke wijze ondersteunen. Er worden infrastructurele middengeleiders aan de kruispunten met de Robert Rinskopflaan en de Jozef Wauterstraat toegevoegd om extra remming in te bouwen. Ter hoogte van de Wauterstraat wordt een asverschuiving voorzien. Ter hoogte van de Steenvoordelaan is met de markering en verticale signalisatie reeds geanticipeerd op het Wijkmobiliteitsplan waardoor bij invoering enkel de borden voor de filter dienen te worden aangepast. Wegrijdend verkeer uit de Steenvoordelaan wordt nu reeds via de rechterzijde van de middengeleider georganiseerd. Een eventuele aansluiting met vrijliggende fietsinfrastructuur in de Robert Rinskopflaan wordt mogelijk gemaakt door de bredere maatvoering voor het dubbelrichtingsfietspad reeds door te trekken tot bovengenoemde straat. De overige fietspaden worden terug eenrichtingsfietspaden. Er wordt voorzien in een extra zebepad over de Henri Pirennelaan en de afslagstrook van de Brusselsesteenweg. De oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Jozef Wautersstraat wordt aan westelijke zijde ingericht zodat deze door een infrastructurele middengeleider beter kan worden beschermd. Er wordt tenslotte extra parkeermogelijkheid aan de kant van het viaduct ingericht tussen de Jozef Wauterstraat en de Braemkasteelstraat. Deze strook is ook bruikbaar voor kleinere vrachtwagens. Bij collegebesluit van 4 april 2019 werd een dubbelrichtingsfietspad aan de noordelijke zijde ingevoerd. Verder regulariseert dit reglement de bestaande toestand. Bij collegebesluit van 14 december 2017 werden twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van de park en ride-parking.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Land van Rodelaan dossier P-257795 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Land van Rodelaan dossier P-257795 (deel van de beslissing)
- Historiek Land van Rodelaan dossier P-257795

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Land van Rodelaan, goedgekeurd in zitting van 04 april 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Land van Rodelaan.

2022_CBS_01560 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Land van Rodelaan - toplaagvernieuwing

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Land van Rodelaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op alle wegen die uitkomen op de Land van Rodelaan en dit tussen de Braemkasteelstraat enerzijds, en de Oude Brusselseweg anderzijds , geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Op de Land van Rodelaan ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Braemkasteelstraat enerzijds, en de Oude Brusselseweg anderzijds , geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- verkeersborden B15
- Artikel 2.** Op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg, komende via de afslagstrook van de Brusselsesteenweg;
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselseweg, op het fietspad;
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Edith Cavellstraat, voor fietsers komende van de Edith Cavellstraat geldt:
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Henri Pirennelaan geldt:
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselseweg, op het fietspad geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

- Artikel 3.** Op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Steenvoordelaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
- Artikel 4.** Op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Steenvoordelaan;
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselseweg;
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Robert Rinskopflaan;
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Wautersstraat
geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 5.** Op de Land van Rodelaan vanaf het kruispunt met de Henri Pirennelaan in de richting van de Brusselsesteenweg, aan de zijde van het viaduct;
op de Land van Rodelaan vanaf het kruispunt met de Oude Brusselseweg in de richting van de Braemkasteelstraat geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C11
- Artikel 6.** Op de Land van Rodelaan van het kruispunt met de Robert Rinskopflaan tot het kruispunt met de Henri Pirennelaan in beide richtingen geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 3,9 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C29
- Artikel 7.** Op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselseweg;
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Robert Rinskopflaan;
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Wautersstraat
geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 8.** Op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Henri Pirennelaan in de richting van de Braemkasteelstraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D3

Artikel 9. Op de Land van Rodelaan van aan de doorgang onder het viaduct ter hoogte van de Edith Cavellstraat tot het kruispunt met de Edith Cavellstraat aan de zuidelijke zijde van de weg in de richting van de Braemkasteelstraat geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 10. Op de Land van Rodelaan van aan het kruispunt met de Brusselsesteenweg tot aan het kruispunt met de Oude Brusselseweg aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 11. Op de Land van Rodelaan van aan de doorgang onder het viaduct ter hoogte van de Edith Cavellstraat tot aan het einde van deze doorgang aan de zuidelijke zijde van de weg in de richting van de Edith Cavellstraat geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

Artikel 12. Op de Land van Rodelaan van aan het kruispunt met de Braemkasteelstraat tot aan het kruispunt met de Jozef Wautersstraat aan de noordelijke zijde van de weg;
op de Land van Rodelaan van aan het kruispunt met de Jozef Wautersstraat tot aan het kruispunt met de Robert Rinskopflaan aan de noordelijke zijde van de weg;
op de Land van Rodelaan van aan het kruispunt met de Robert Rinskopflaan tot aan het kruispunt met de Oude Brusselseweg aan de noordelijke zijde van de weg;
op de Land van Rodelaan van aan het kruispunt met de Steenvoordelaan tot aan huisnummer negen aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b

Artikel 13. Op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg; op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Robert Rinskopflaan geldt:

voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

voorsorteringsstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 14. Op de Land van Rodelaan ter hoogte van de afslagstrook van de Brusselsesteenweg geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

Artikel 15. Op de Land van Rodelaan van begin tot einde geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 16. Op de Land van Rodelaan van de Braemkasteelstraat tot de Oude Brusselseweg langs beide zijden van de weg geldt:

op de Land van Rodelaan van de Henri Pirennelaan tot de Brusselsesteenweg aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 17. Op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselseweg;
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Wautersstraat;
op de Land van Rodelaan ter hoogte van de ingang van het Frans Tochpark;
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg
geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 18. Op de Land van Rodelaan ter hoogte van huisnummer negen aan het begin van de
voetpad uitstulping en in het verlengde van de middengeleider;
op de Land van Rodelaan ter hoogte van de noordelijke zijde van de rijbaan vanaf het
treinviaduct tot aan het kruispunt met de Braemkasteelstraat met uitzondering van de
kruispunten, oversteekplaatsen en inritten;
op de Land van Rodelaan ter hoogte van van het begin tot het einde van de zuidelijke
zijde van de rijbaan met uitzondering van de kruispunten en oversteekplaatsen;
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Steenvoordelaan, naast
het fietspad en in het midden van de rijweg;
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het midden van de rijbaan van het kruispunt
met de Robert Rinskopflaan tot ter hoogte het het begin van het Frans Tochpark geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 19. Op de Land van Rodelaan van begin tot einde geldt:

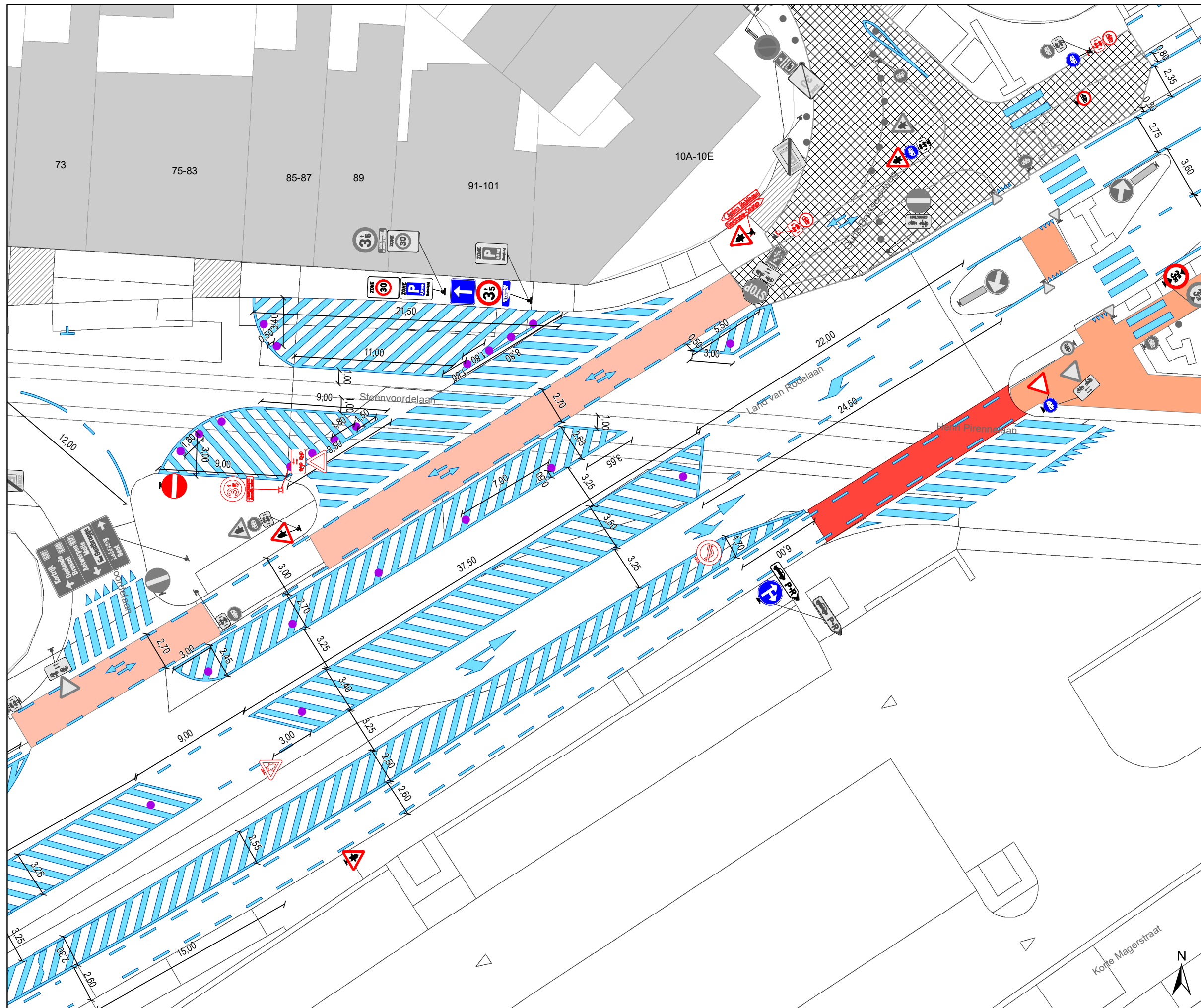
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

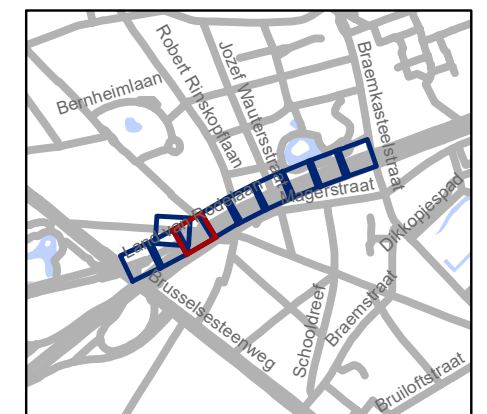
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande groene plooi bakens

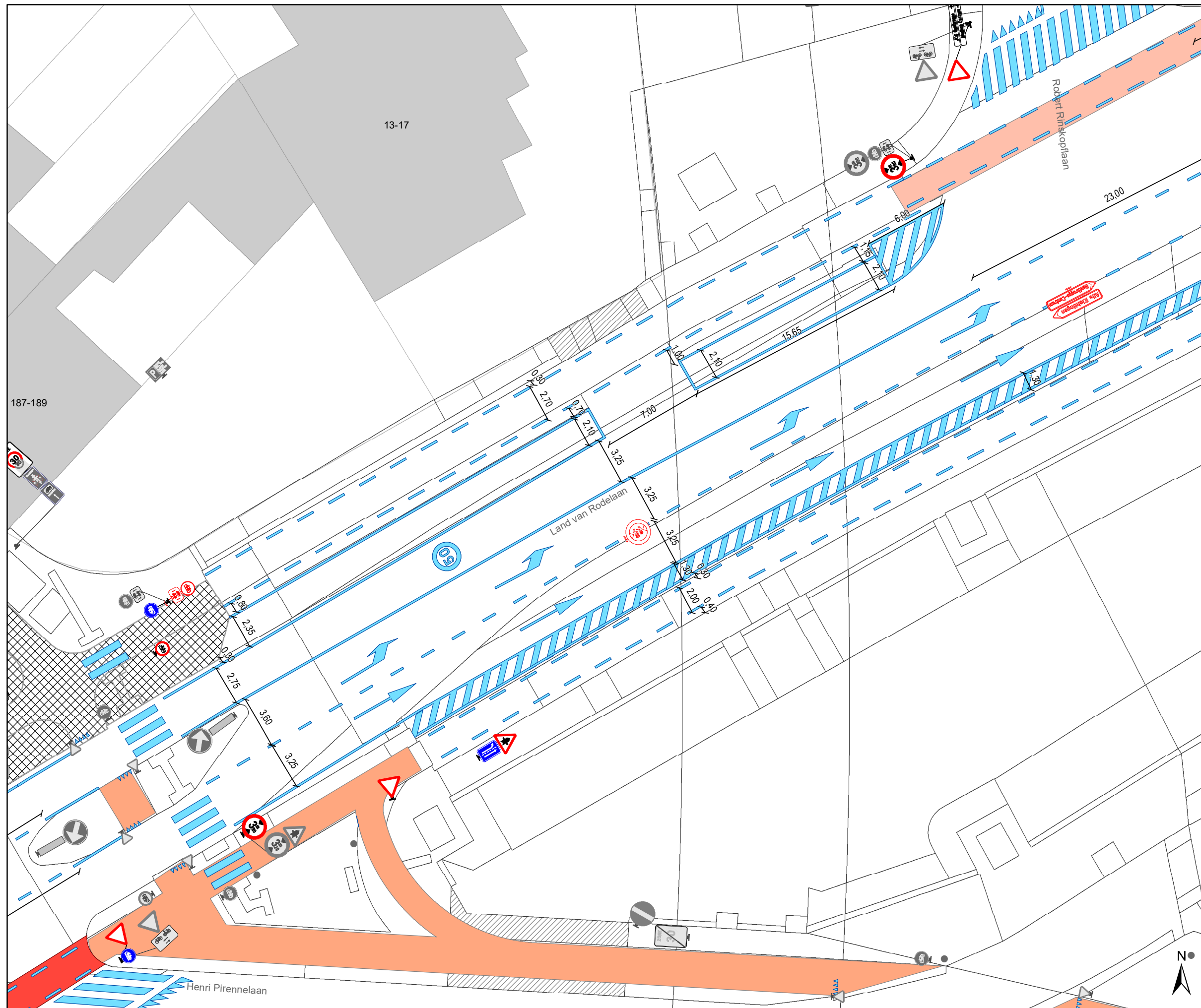


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Land Van Rodelaan
TOPlaag**

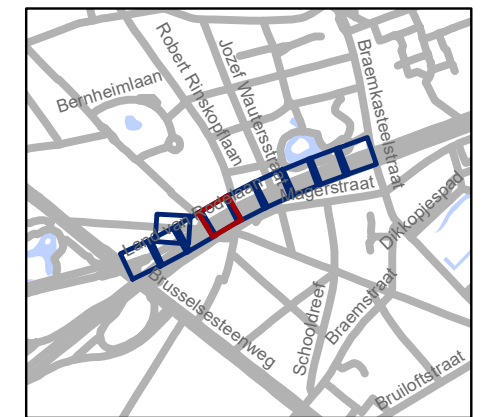
Dossiernummer P-257795

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/01/2022	1/250	3/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande groene plooi bakens

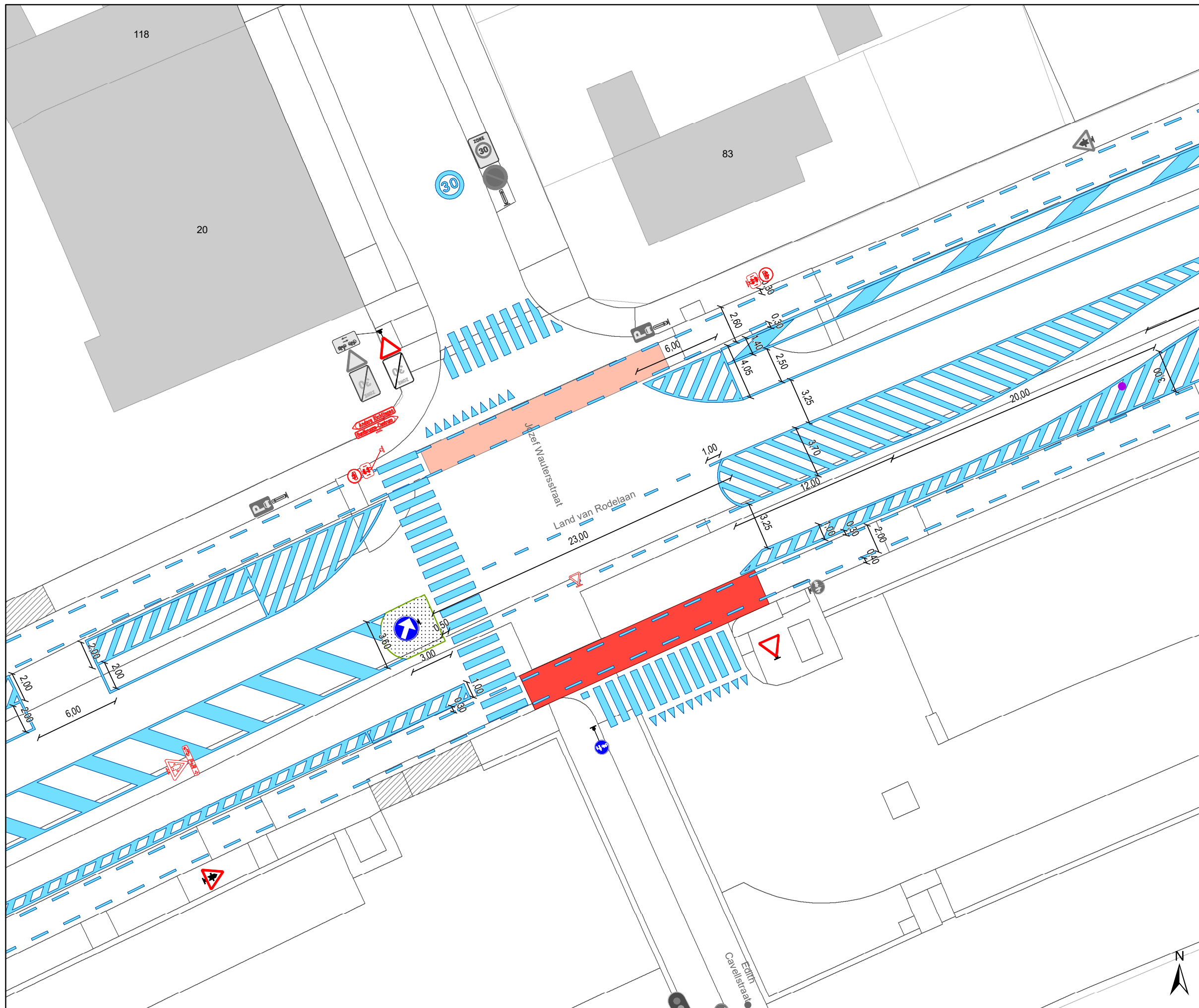


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Land Van Rodelaan
TOPlaag**

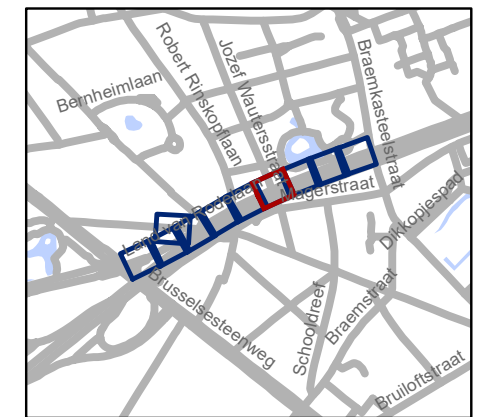
Dossiernummer P-257795

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/01/2022	1/250	4/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande groene plooi bakens

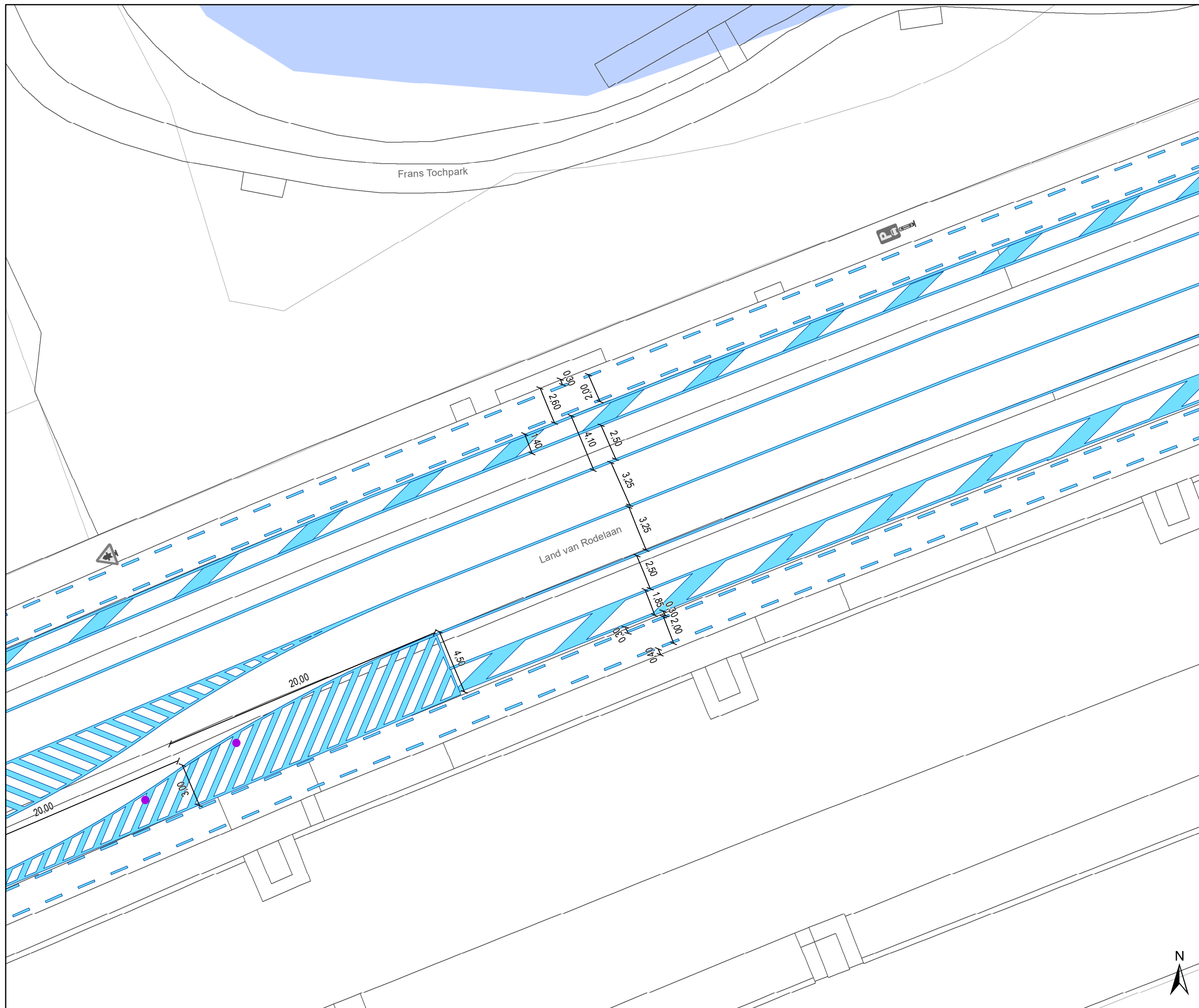


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Land Van Rodelaan
TOPlaag**

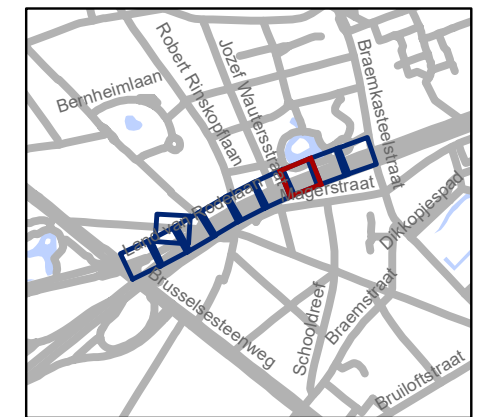
Dossiernummer P-257795

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/01/2022	1/250	6/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande groene plooi bakens



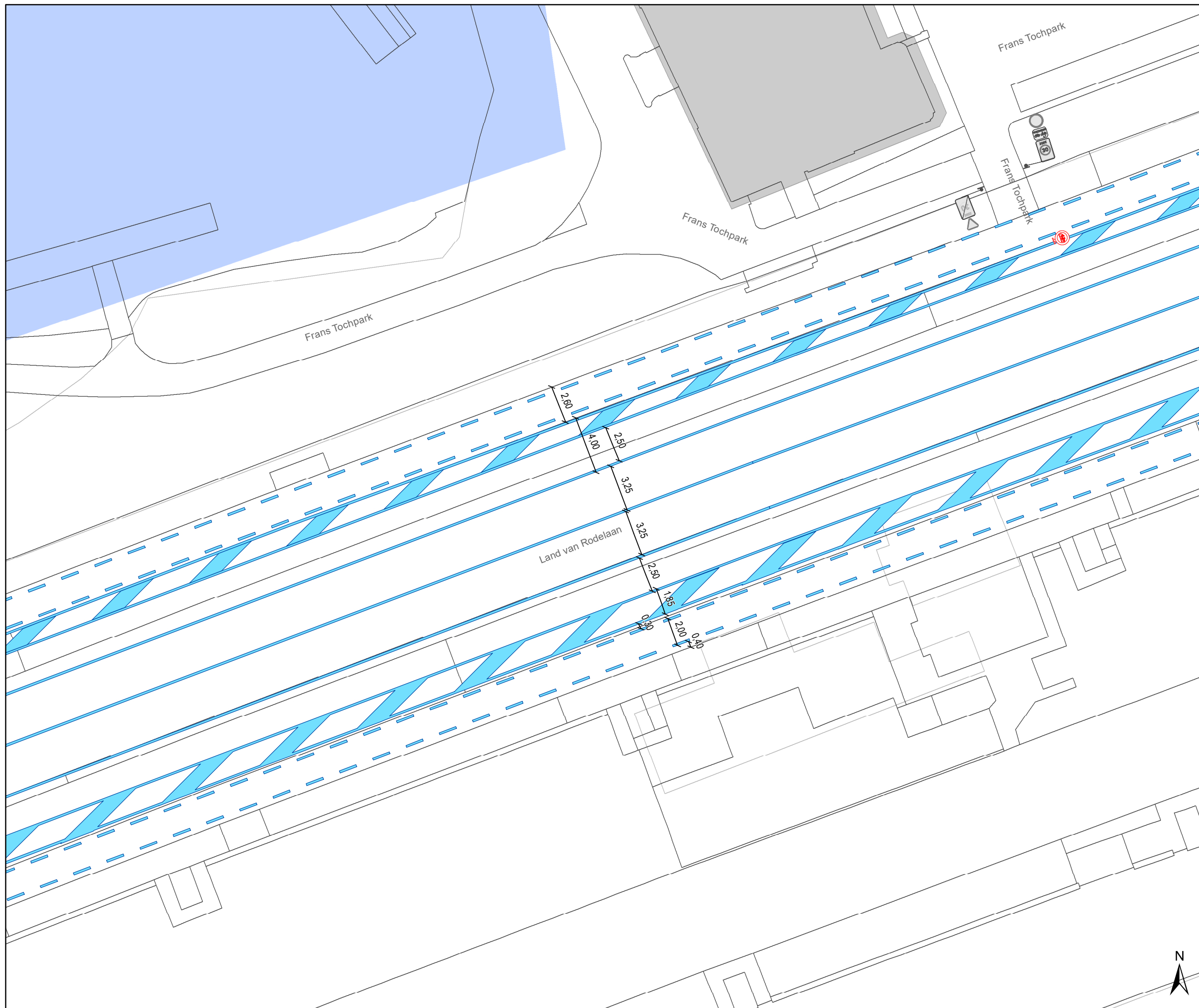
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Land Van Rodelaan
TOPlaag**

Dossiernummer P-257795

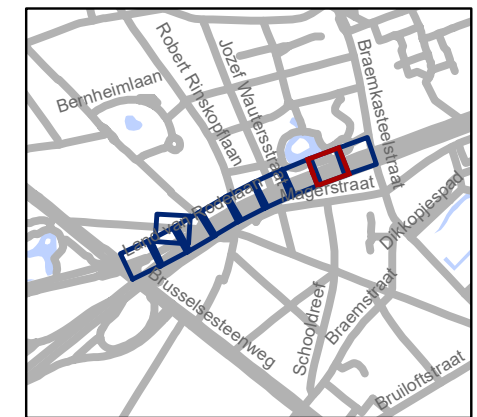
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/01/2022	1/250	7/10	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande groene plooi bakens



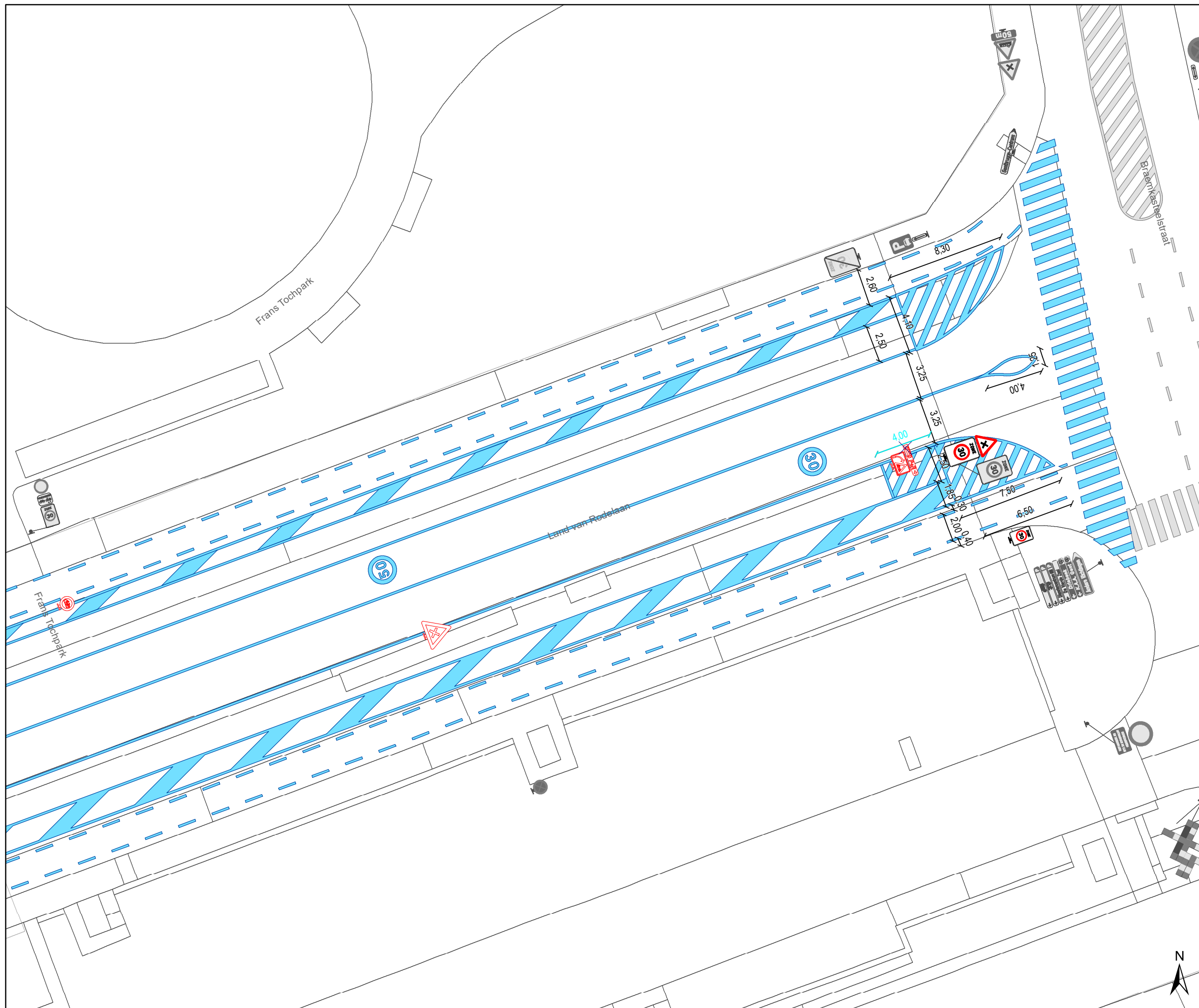
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Land Van Rodelaan
TOPlaag**

Dossiernummer P-257795

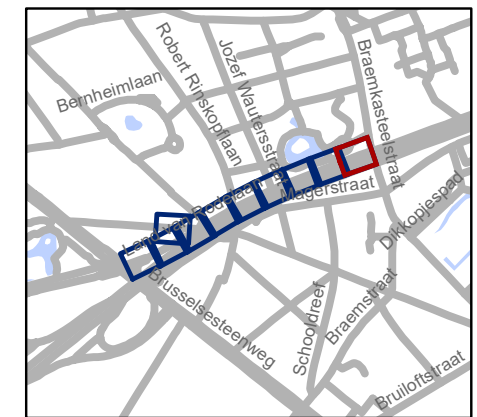
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/01/2022	1/250	8/10	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande groene plooi bakens

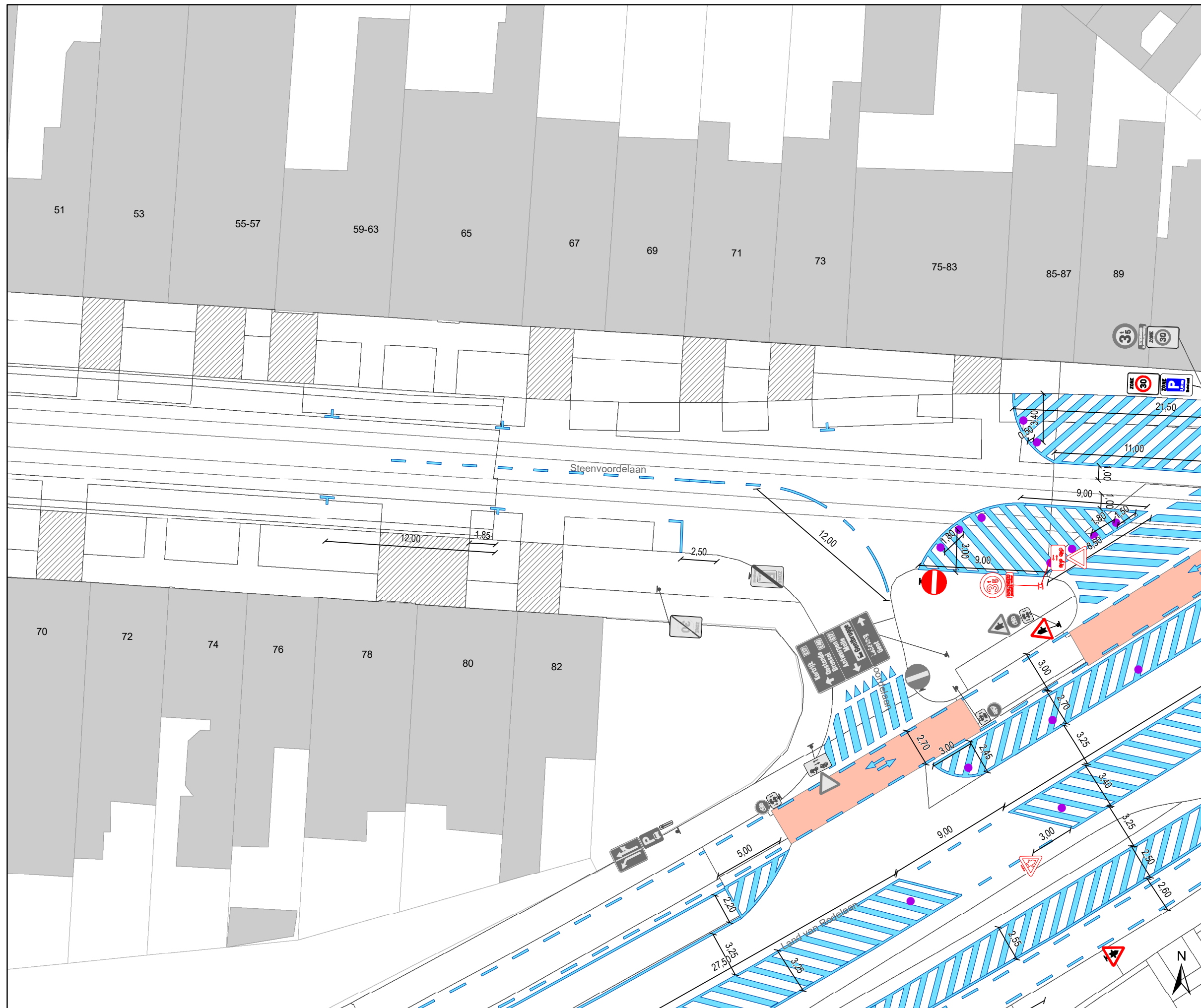


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Land Van Rodelaan TOPlaag

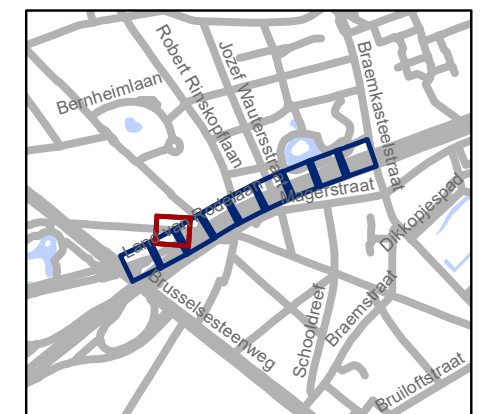
Dossiernummer P-257795

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/01/2022	1/250	9/10	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande groene plooi bakens



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Land van Rodelaan
TOPlaag**

Dossiernummer P-257795

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/01/2022	1/250	10/10	A3

