



2022_CBS_01570 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ramen - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor taxi's - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 februari 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor taxi's in functie van toegankelijkheid. De plaats wordt ingericht ten behoeve van de bewoners van de assistentiewoningen. De parkeerplaats wordt voorzien aan de ingang aan huisnummer 1.

Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werden de parkeervakken tussen huisnummers 4-4I tot huisnummer 8 aangeduid.

Bij collegebesluit van 1 februari 2018 werd het verdrijvingsvlak tussen huisnummer 14 van de Poel en huisnummer 2 verwijderd. Dit verdrijvingsvlak was overbodig geworden aangezien op deze locatie niet langer een inrit aanwezig is.

Bij collegebesluit van 14 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Ramen dossier P-265012 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Ramen dossier P-265012 (deel van de beslissing)
- Historiek Ramen dossier P-265012

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ramen, goedgekeurd in zitting van 16 augustus 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ramen.

2022_CBS_01570 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ramen - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor taxi's

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ramen

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op Ramen ter hoogte van het kruispunt met de Burgstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 2. Op Ramen ter hoogte van het kruispunt met de Hoogstraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 3. Op Ramen van het kruispunt met het Klein Raamhof tot het kruispunt met de
Luxemburgstraat in de richting van het kruispunt met de Luxemburgstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 4. Op Ramen vanaf het kruispunt met de Burgstraat in de richting van het kruispunt met
de Komijnstraat geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C3**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**

Artikel 5. Op Ramen ter hoogte van het kruispunt met de Poel geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 6. Op Ramen ter hoogte van huisnummer 1 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: taxi's;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 7. Op Ramen van huisnummer 4 tot huisnummer 46 geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden F12a**
- **verkeersborden F12b**

Artikel 8. Op Ramen ter hoogte van het kruispunt met de Poel geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 9. Op Ramen ter hoogte van de zijgevel van het pand gelegen in de Poel huisnummer 14 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

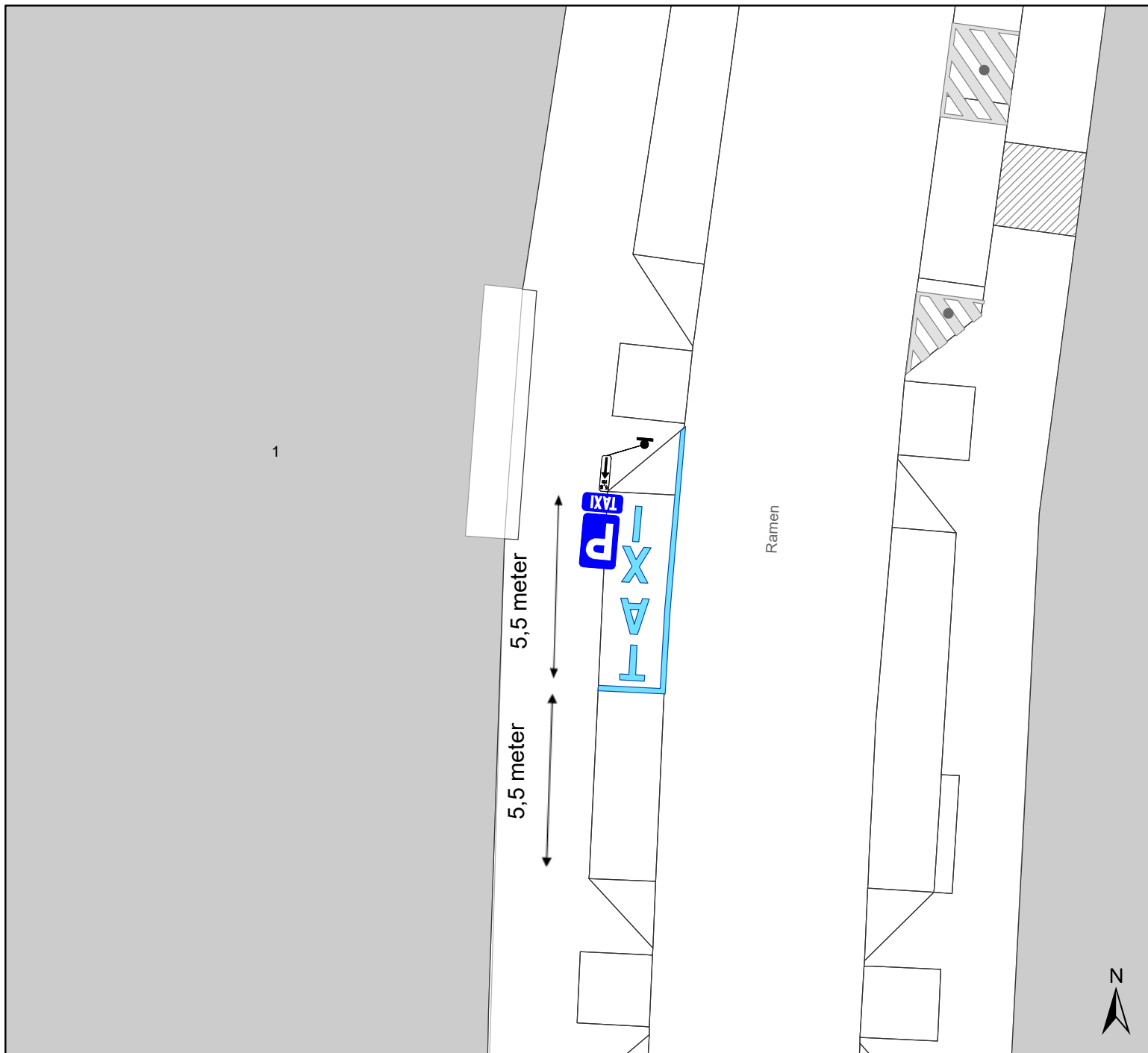
Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

**Artikel 10. Op Ramen van huisnummer 20 tot huisnummer 24;
op Ramen van huisnummers 4-4l tot huisnummer 8;
op Ramen ter hoogte van huisnummer 1 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode****

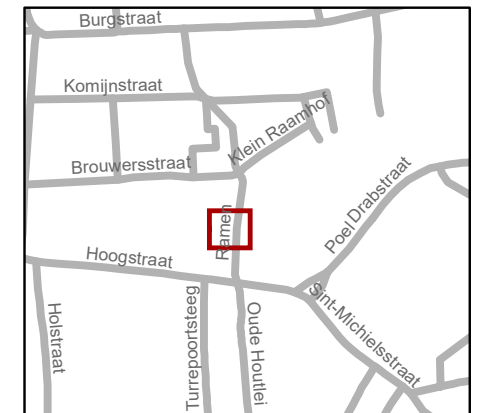
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ramen
PP taxi

Dossiernummer P-265012

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/02/2022	1/150	1/1	A4

