



2022_CBS_01562 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bosstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 februari 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het aanbrengen van een zebrapad beschermd door rijbaankussens ter hoogte van de aardeweg tussen de kruispunten met het Rijksgasthuisbos en de Gavergrachtstraat. Het betreft de 3de en laatste inrichting van de oversteken op de Bosstraat die zijn voorzien in het padennetwerk van de Groenpool Vinderhoutse Bossen.

Bij collegebesluit van 9 juli 2020 werden de nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen: (1) de invoering van de maximumsnelheid tot 50km/u, (2) de aanbreng van zebrapaden beschermd door rijbaankussens ter hoogte van de twee voetgangersoversteken van de wandelroutes die door de Vinderhoutse bossen lopen en (3) de uitbreiding van de signalisatie die wijst op overstekend wild naar een lengte van 1.5km. De maatregelen worden ingevoerd op vraag van de Groendienst en kaderen in het beveiligen van de oversteken van de wandelaars in de Groenpool Vinderhoutse Bossen. De keuze voor rijbaankussens als snelheidsremmer impliceert ook een snelheidsvertraging zoals opgelegd door de plaatsingsvoorwaarden voor rijbaankussens (Ministeriële omzendbrief van 3 mei 2002).

Bij collegebesluit van 17 mei 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden volgende maatregelen ingevoerd: enerzijds werd de voorrangsignalisatie in de Bosstraat correct voorzien en anderzijds werden gevaarsborden geplaatst om de weggebruiker te wijzen op overstekend wild.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Bosstraat dossier P-198205 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Bosstraat dossier P-198205 (deel van de beslissing)
- Historiek Bosstraat dossier P-198205

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bosstraat, goedgekeurd in zitting van 09 juli 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bosstraat.

2022_CBS_01562 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bosstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Bosstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Beekstraat;
op de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gavergrachtstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 2.** Op de Bosstraat vanaf de linkse zijde van het kruispunt met de Beekstraat in de
richting van Vinderhoute geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen;
de toegang is verboden voor bestuurders van bromfietsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C11
- verkeersborden C9
- Artikel 3.** Op de Bosstraat van de Beekstraat tot de de bebouwde kom van Vinderhoute in beide
richtingen geldt:
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C43
- Artikel 4.** Op de Bosstraat van de Beekstraat tot de grens met Vinderhoute langs beide zijden
van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het
enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is
gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7
- Artikel 5.** Op het kruispunt van de Bosstraat met de Beekstraat geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 6. Op de Bosstraat vanaf kort voor de Lieve over een lengte van 30 meter;
op de Bosstraat vanaf de Rijkegasthuisbos over een lengte van 20 meter;
op de Bosstraat vanaf de aardeweg tussen de kruispunten met het Rijkegasthuisbos en de Gavergrachtstraat over een lengte van 30 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 7. Op de Bosstraat van huisnummer 2 tot de grens met Vinderhoutte geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 8. Op de Bosstraat van het kruispunt met de Beekstraat tot huisnummer 2 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 9. Op de Bosstraat ter hoogte van de Lieve;

op de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met het Rijkegasthuisbos;
op de Bosstraat ter hoogte van de aardeweg tussen de kruispunten met de Gavergrachtstraat en het Rijkegasthuisbos geldt:

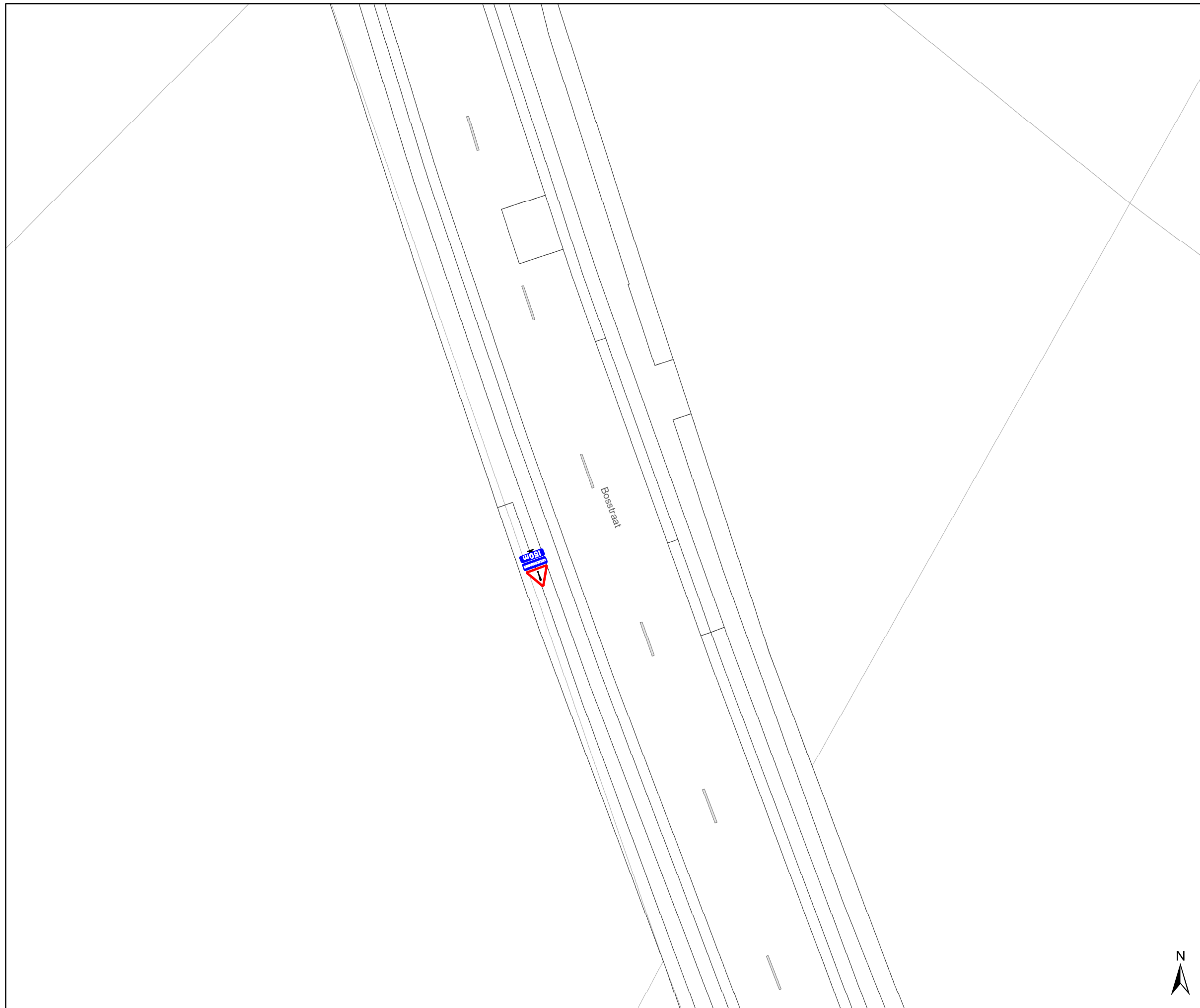
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

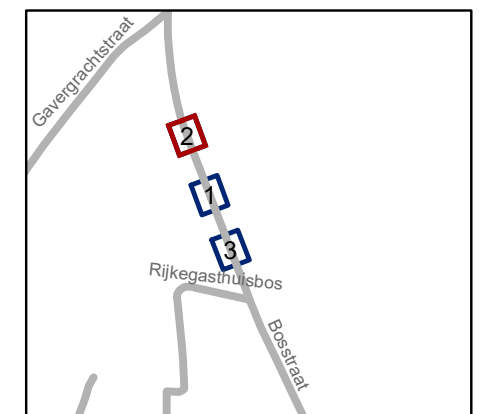
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  gepland Rijbaankussen
-  Gepland paaltje

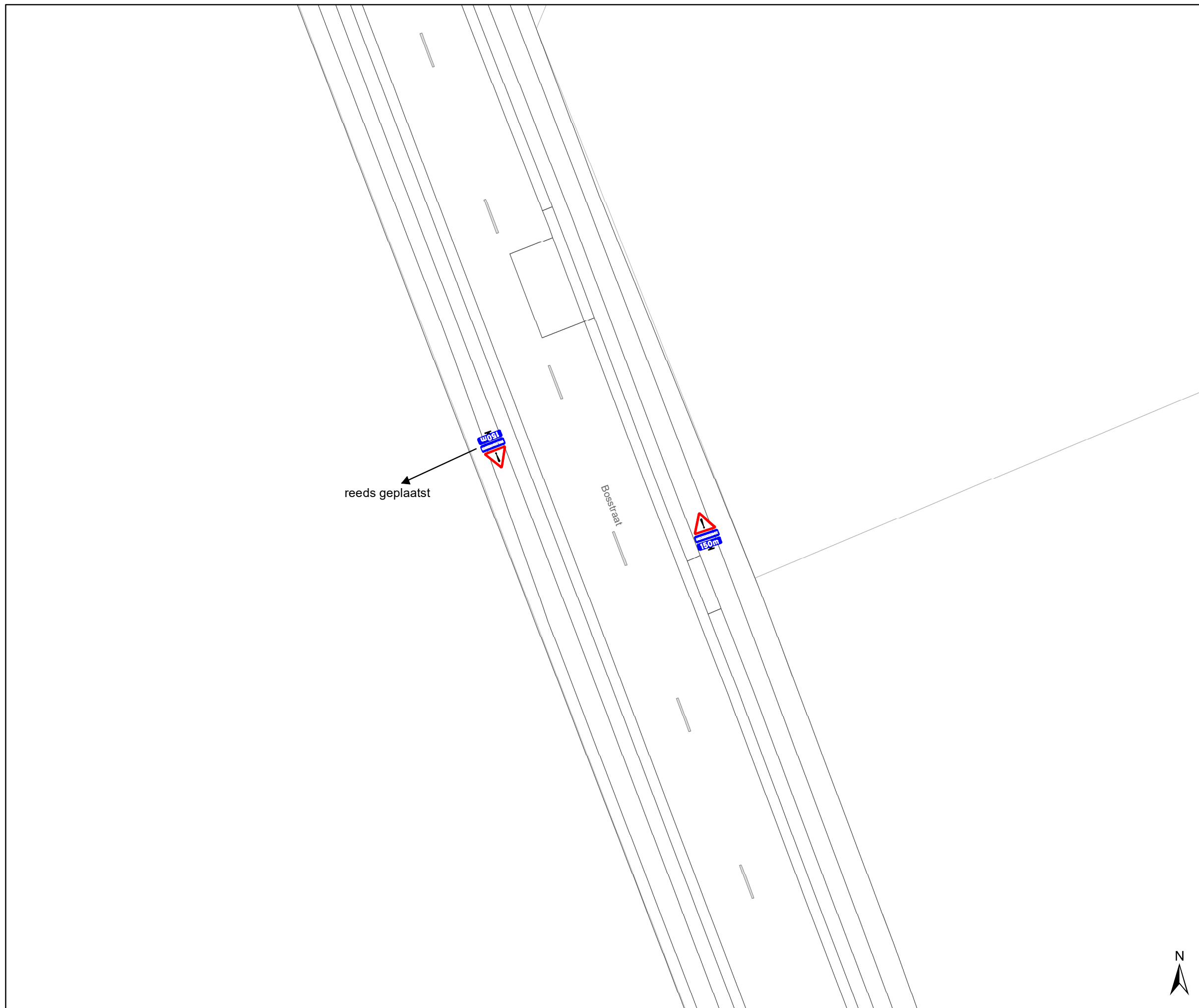


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Bosstraat 3de oversteek

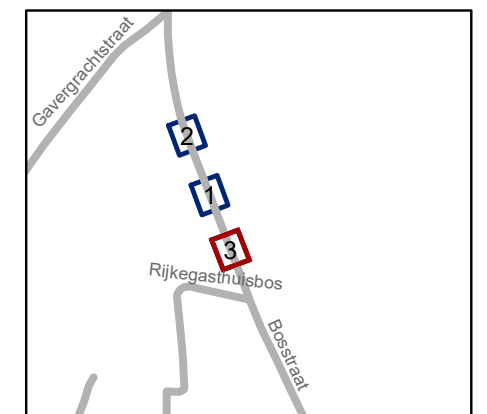
Dossiernummer P-198205

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/11/2021	1/250	2/3	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  gepland Rijbaankussen
-  Gepland paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Bosstraat 3de oversteek

Dossiernummer P-198205

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/11/2021	1/250	3/3	A3



