
2022_CBS_01325 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Reigerstraat- nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 februari 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit collegebesluit wordt ter hoogte van huisnummer 40 er na akkoord van Sogent op 24/01/22 volgende nieuwe verkeersmaatregel getroffen: een doorgangverbod behalve voor fietsers, bromfietsen klasse A en P en stadsdiensten van de Stad Gent in de richting van het perceel van Sogent ingesteld. Dit bord verdient de voorkeur boven paaltjes waartegen moeilijk kan worden opgetreden bij misbruik tot toegang tot het Koningin Mathildeplein door onbevoegde bestuurders en parkeerders. De oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Voskenslaan wordt niet meer opgenomen aangezien op een zogenaamde uitritconstructie het voetpad reeds voorrang geeft aan de voetgangers. De toestand wordt geregulariseerd na het verwijderen van de parkeerhaken ter hoogte van de Voskenslaan en de gele onderbroken markering die het verbiedt om op de rijbaan te parkeren.

Bij collegebesluit van 23 april 2020 werd het beperkt eenrichtingsverkeer aangepast zodat ook bromfietsen klasse A en P, net zoals de andere straten in de cluster die aansluiten op de Sint-Denijslaan, in tegenrichting mogen rijden. Bromfietsen klasse P worden zo veel als mogelijk gelijkgesteld aan fietsers maar niet bromfietsen klasse B omdat ze bij een mogelijk ongeval voor meer schade kunnen zorgen.

Bij collegebesluit van 31 oktober 2018 werd het parkeerverbod, deel tussen de Voskenslaan en Hof ter Mere, naar de andere zijde verplaatst, alsook 2 fietsenstallingen naar de andere zijde en één parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 53 geplaatst om de toegang tot de garage van de eigendom te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 21 maart 2016 werden maatregelen genomen die kaderen binnen een geheel circulatieconcept van de zuidelijke stationsomgeving om het sluipverkeer te minimaliseren, waarbij in de Reigerstraat eenrichtingsverkeer werd ingevoerd in het deel tussen Hof ter Mere en Ganzendries.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Reigerstraat dossier P251939 (deel van de beslissing)
- Historiek Reigerstraat dossier P251939
- Signalisatieplan Reigerstraat dossier P251939 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Reigerstraat, goedgekeurd in zitting van 23 april 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Reigerstraat.

2022_CBS_01325 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Reigerstraat- nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Reigerstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Reigerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Voskenslaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Reigerstraat van Ganzendries tot Hof ter Mere in de richting van Hof ter Mere geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

- Artikel 3.** Op de Reigerstraat vanaf huisnummer 40 in de richting van het noorden wordt volgende maatregel ingevoerd:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs;
 - de maatregel geldt niet voor stadsdiensten van de Stad Gent.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV
- Artikel 4.** Op de Reigerstraat vanaf het kruispunt met de Voskenslaan in de richting van de Ganzendries geldt:
- de toegang is verboden voor bestuurders van autocars.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C22
- Artikel 5.** Op de Reigerstraat ter hoogte van huisnummer 16 geldt:
- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 6.** Op de Reigerstraat ter hoogte van huisnummers 31/33 en 55 geldt:
- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 7.** Op de Reigerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Voskenslaan en op het kruispunt met Ganzendries geldt:
- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

Artikel 8. Op de Reigerstraat van huisnummer 26 tot en met halverwege de zuidelijke gevel van Voskenslaan huisnummers 61-63A aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 9. Op de Reigerstraat ter hoogte van huisnummers 16, 31 en 49/53 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

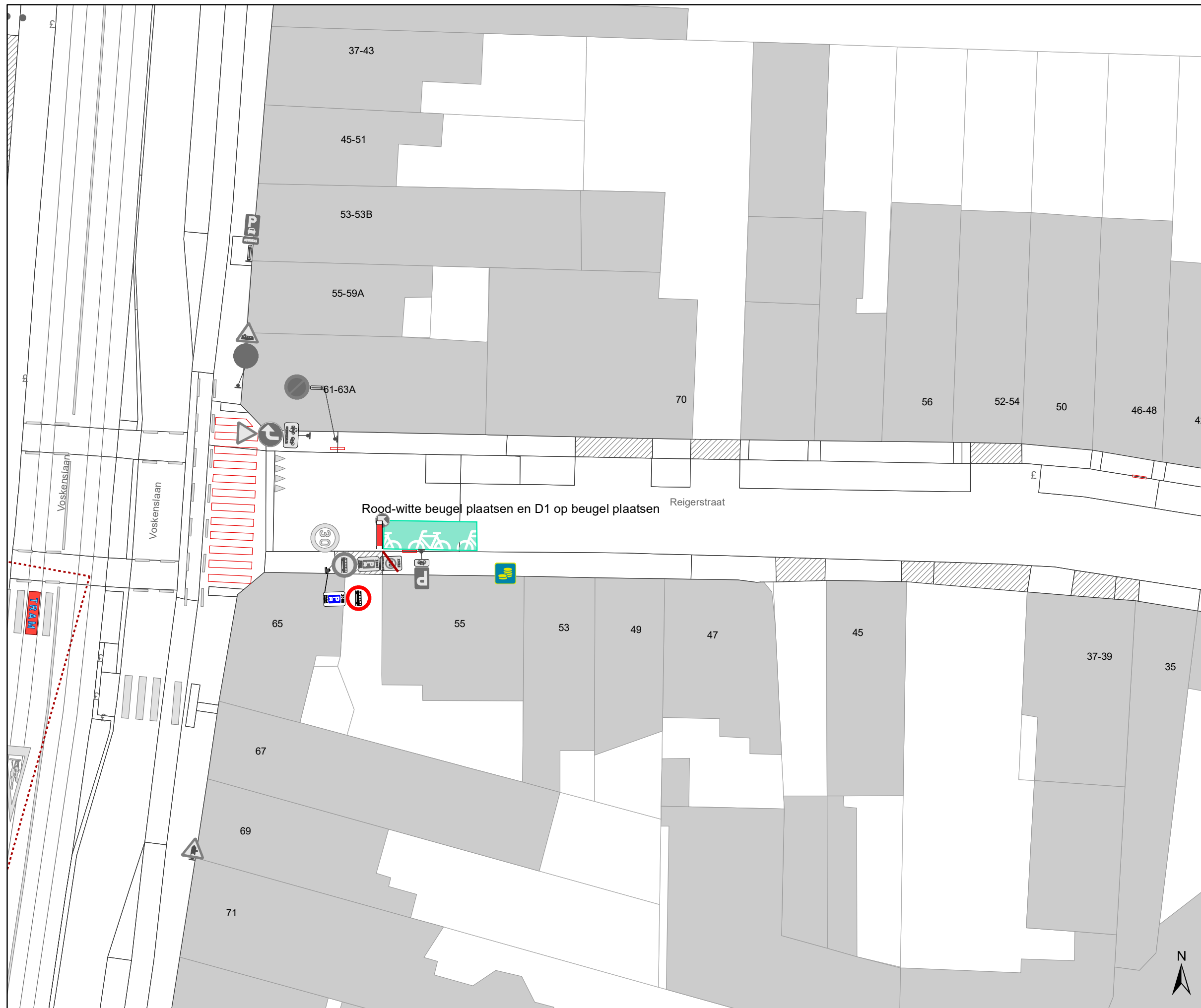
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a




- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1




(einde reglement)










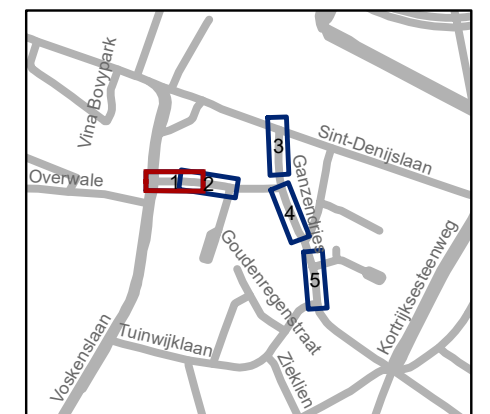
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Nieuwe rood-witte beugel



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Reigerstraat
Doorgangverbod




Dossiernummer P-251939

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/02/2022	1/250	1/5	A3








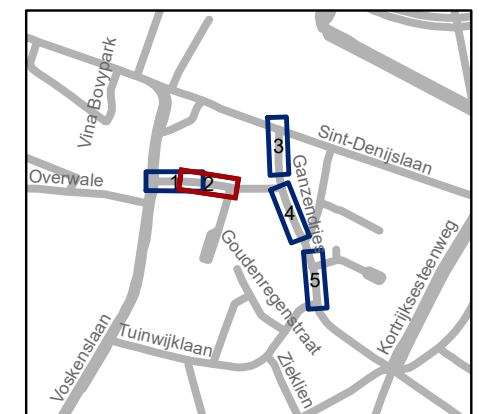
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Geplande fietsstalling
-  Bestaande fietsstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Nieuwe rood-witte beugel

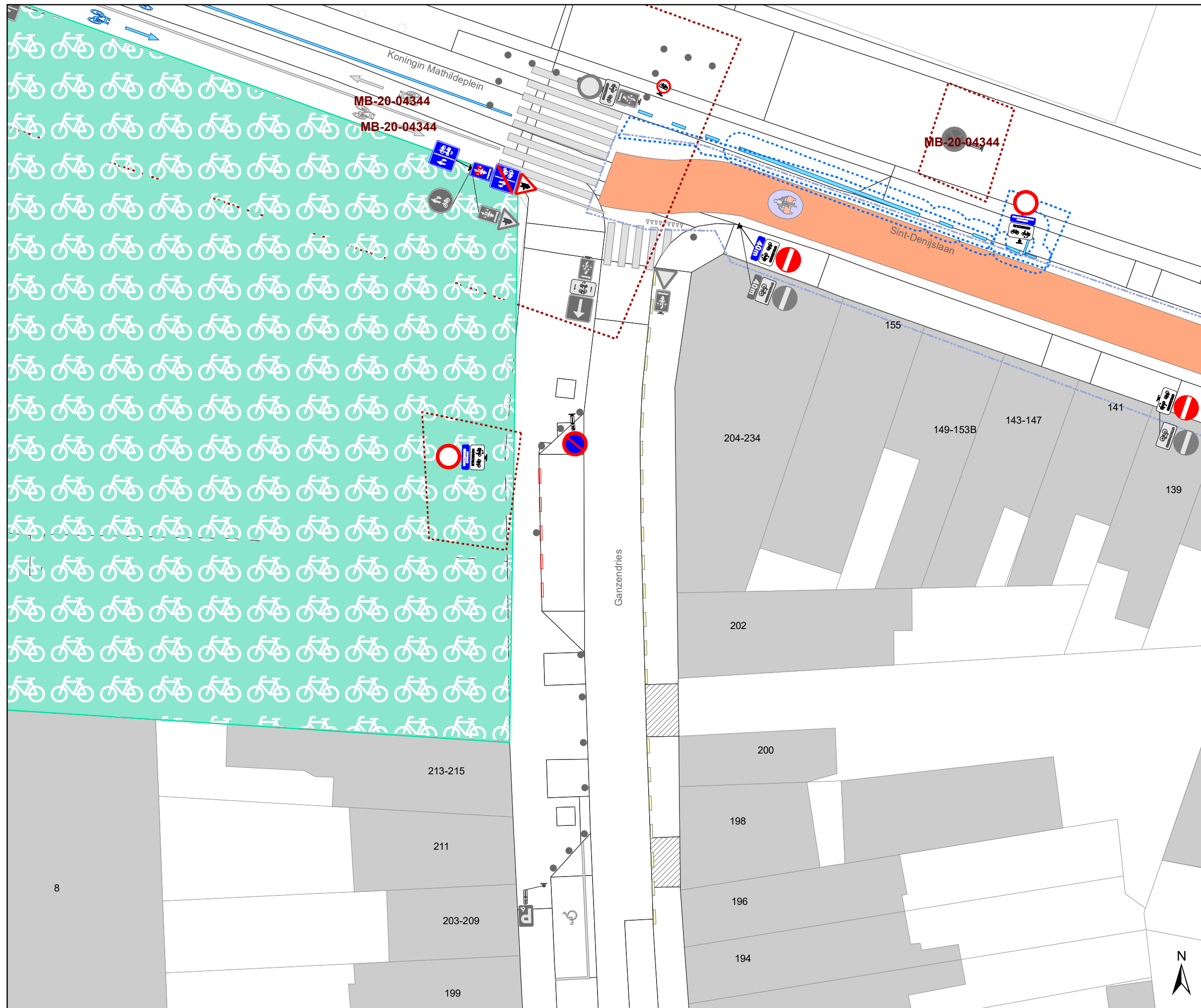


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Reigerstraat Doorgangsverbod




Dossiernummer P-251939

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/02/2022	1/250	2/5	A3








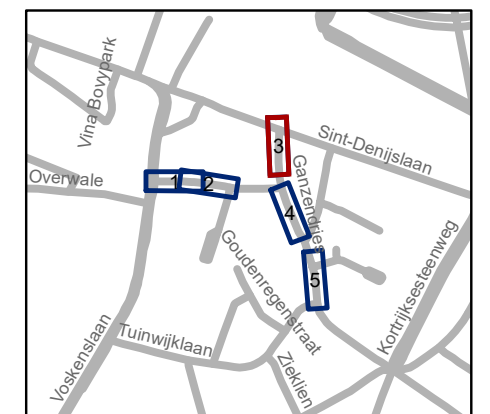
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Geplande fietsstalling
-  Bestaande fietsstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Nieuwe rood-witte beugel

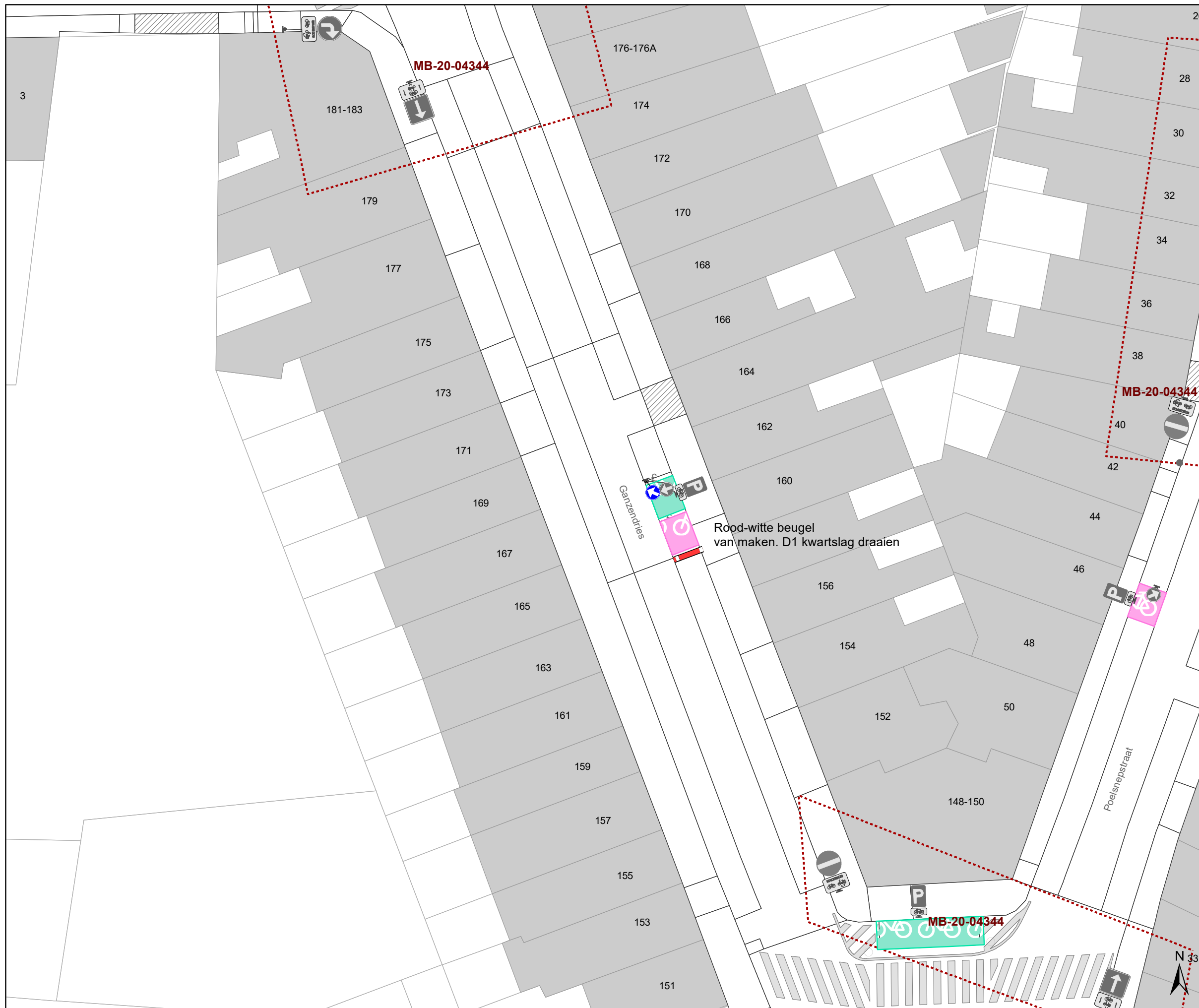


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Reigerstraat
Doorgangsverbod**

Dossiernummer P-251939

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/02/2022	1/250	3/5	A3



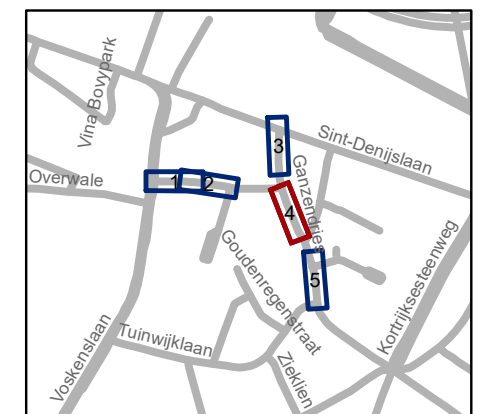
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Geplande fietsenstalling
- Bestaande fietsenstalling
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Nieuwe rood-witte beugel

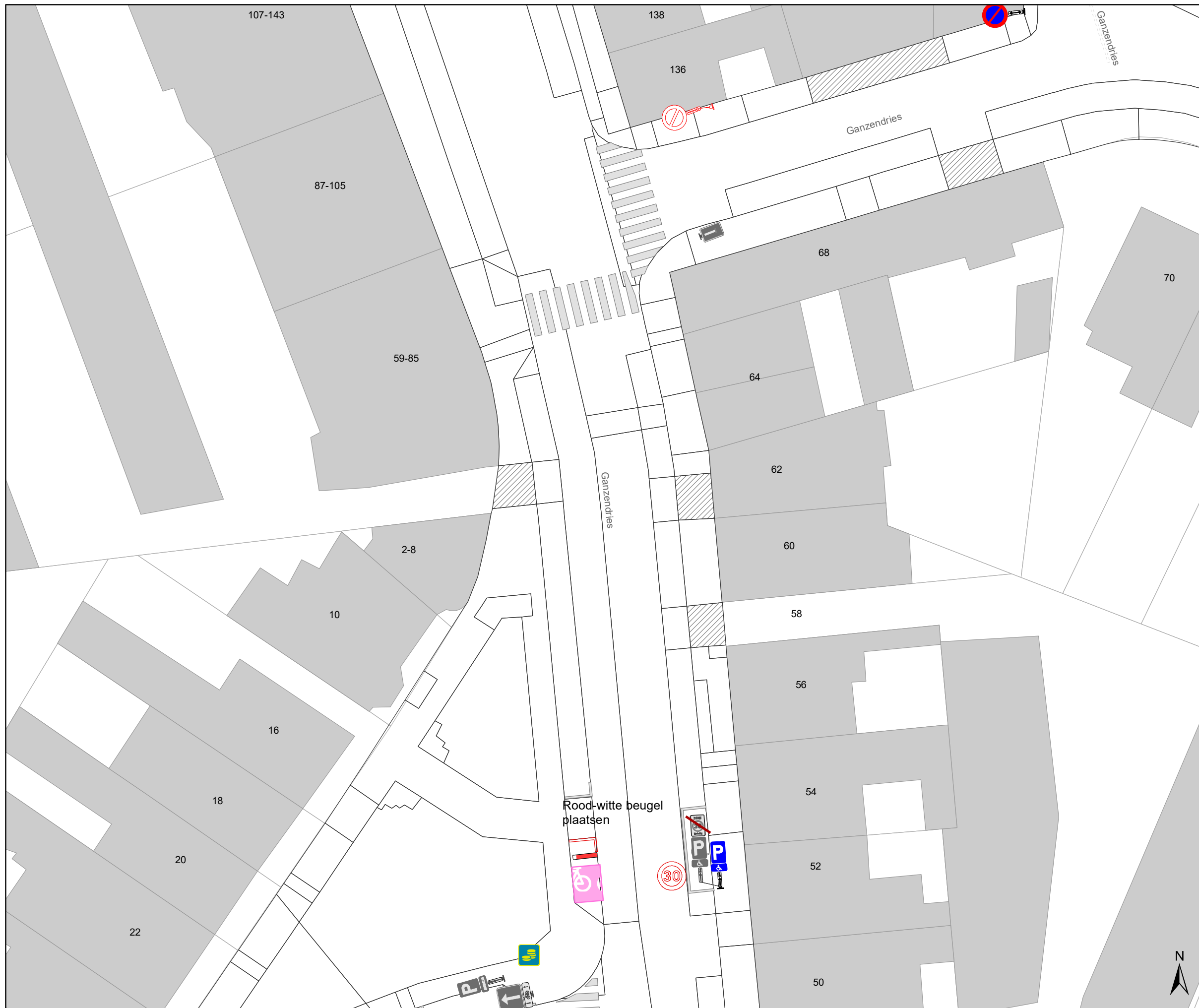


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Reigerstraat Doorgangverbod




Dossiernummer P-251939

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/02/2022	1/250	4/5	A3








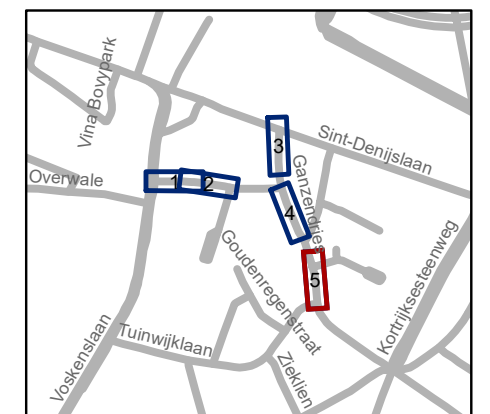
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Geplande fietsstalling
-  Bestaande fietsstalling
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Nieuwe rood-witte beugel



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Reigerstraat Doorgangsverbod

Dossiernummer P-251939

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/02/2022	1/250	5/5	A3

