



2022_CBS_01324 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Maurice Dupuislaan- nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 februari 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit collegebesluit worden volgende nieuwe verkeersmaatregelen getroffen: een denkbeeldige rand van de rijbaan vanaf 9 meter ten zuiden van huisnummer 8 tot en met huisnummer 18 alsook het parkeervak afbakenen ten gevolge van een nieuw afwegingskader anti-parkeermaatregelen. De fietssuggestiestrook volgt namelijk niet de werkelijke rand van de rijbaan aangezien er dan wagens op zouden parkeren. Aangezien bestuurders, en dus ook fietsers, steeds zo rechts mogelijk op de rijbaan moeten rijden, is het in die situaties noodzakelijk dat er een denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangebracht opdat fietsers niet verplicht zijn de fietssuggestiestrook te verlaten om zo rechts mogelijk te rijden.

Bij collegebesluit van 17 juni 2021 werd een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 23 ingesteld teneinde de straatmond met de Stormvogelstraat te vernauwen, rekening houdende met diverse draaicirkels.

Bij collegebesluit van 1 oktober 2020 werd de huidige toestand geregulariseerd ende markering van het gearceerde vlak dat de rijrichtingen scheidt ter hoogte van de R4 aangepast zodanig dat er een fietssuggestiestrook kon worden aangebracht naar en komende van de Snepkaai en zo de (brom)fietsers veiliger en comfortabeler te laten fietsen op deze as. Doorheen het gearceerde vlak werd er ook een doorsteek voor (brom)fietsers voorzien zodat (brom)fietsers als duurzamere verplaatsingsmodus vlot van en naar de afgescheiden fietssnelweg F400 langs de Binnenring-Drongen (R4) kunnen fietsen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Maurice Dupuislaan dossier P269062 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Maurice Dupuislaan dossier P269062 (deel van de beslissing)
- Historiek Maurice Dupuislaan dossier P269062

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Maurice Dupuislaan, goedgekeurd in zitting van 17 juni 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Maurice Dupuislaan.

2022_CBS_01324 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Maurice Dupuislaan- nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Maurice Dupuislaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Maurice Dupuislaan ter hoogte van het kruispunt met de Snepkaai geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Maurice Dupuislaan ter hoogte van het kruispunt met de Stormvogelstraat in de richting van de Snepkaai geldt:
het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 50 meter moeten stoppen en voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B7
- Artikel 3.** Op de Maurice Dupuislaan ter hoogte van het kruispunt met de Stormvogelstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 4.** Op de Maurice Dupuislaan van het kruispunt met de Snepkaai tot het kruispunt met de Stormvogelstraat in beide richtingen geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 3,50 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C29

Artikel 5. Op de Maurice Dupuislaan van het kruispunt met de Beukenlaan tot de bushalte ter hoogte van huisnummer 20 en ter hoogte van het verdrijvingsvlak ter hoogte van de zuidelijke gevel van huisnummer 8 tot de noordelijkste doorsteek naar het dubbelrichtingsfietspad aan de oostzijde van de Binnenring-Sint-Denijs (R4) (R.004.003) geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 6. Op de Maurice Dupuislaan van 9 meter ten zuiden van huisnummer 8 tot en met huisnummer 18 wordt volgende maatregel ingevoerd:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 7. Op de Maurice Dupuislaan ter hoogte van 9 meter zuidelijk van huisnummer 8 over een lengte van 9 meter en ter hoogte van huisnummer 23 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 8. Op de Maurice Dupuislaan van van 9 meter ten zuiden van huisnummer 8 tot en met huisnummer 18 wordt volgende maatregel ingevoerd:

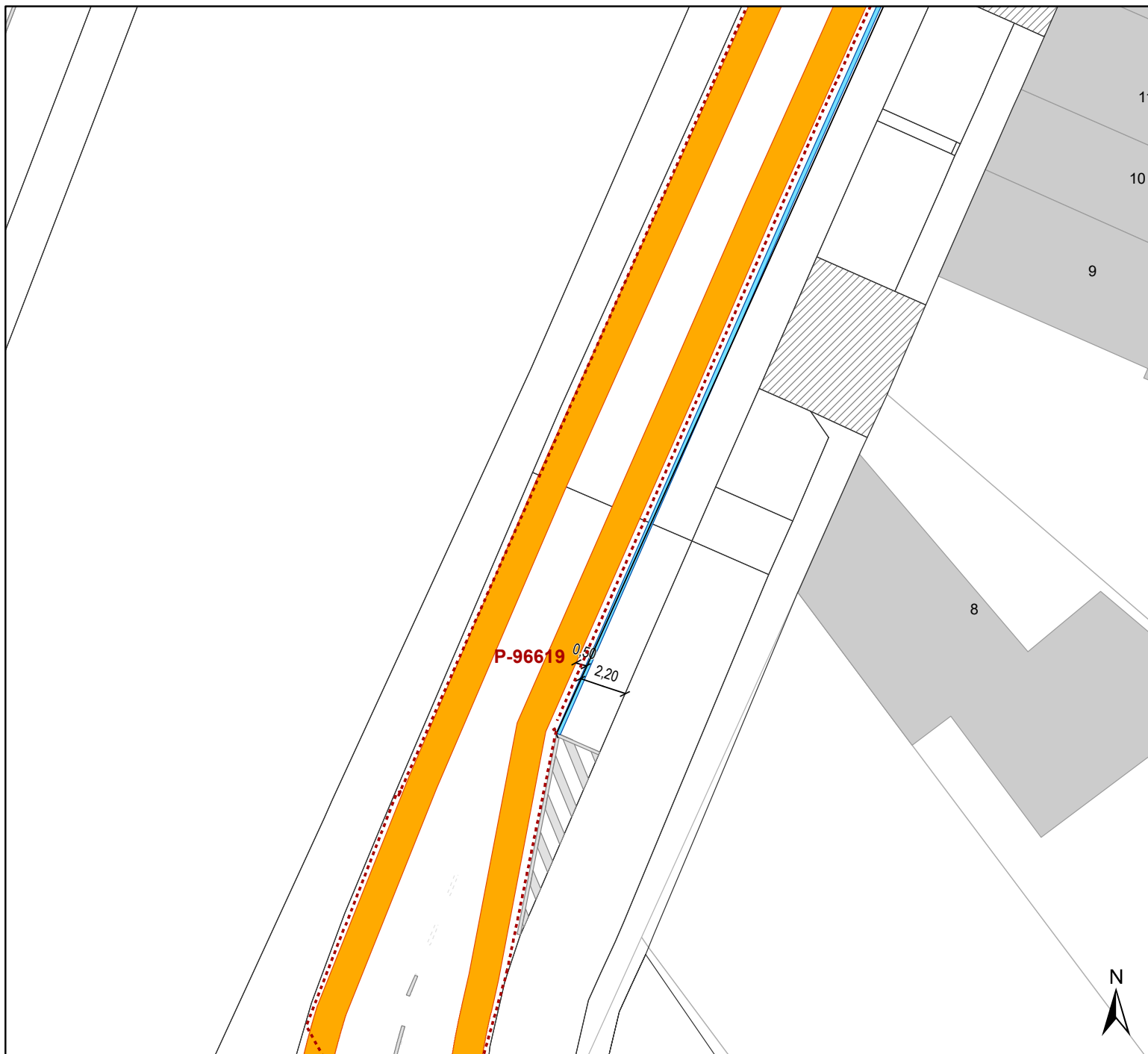
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:








- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

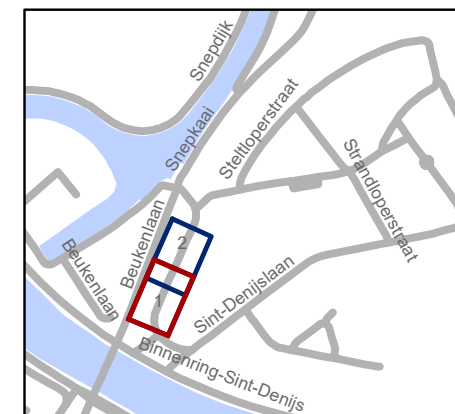
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  **MB-XX** Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBB)

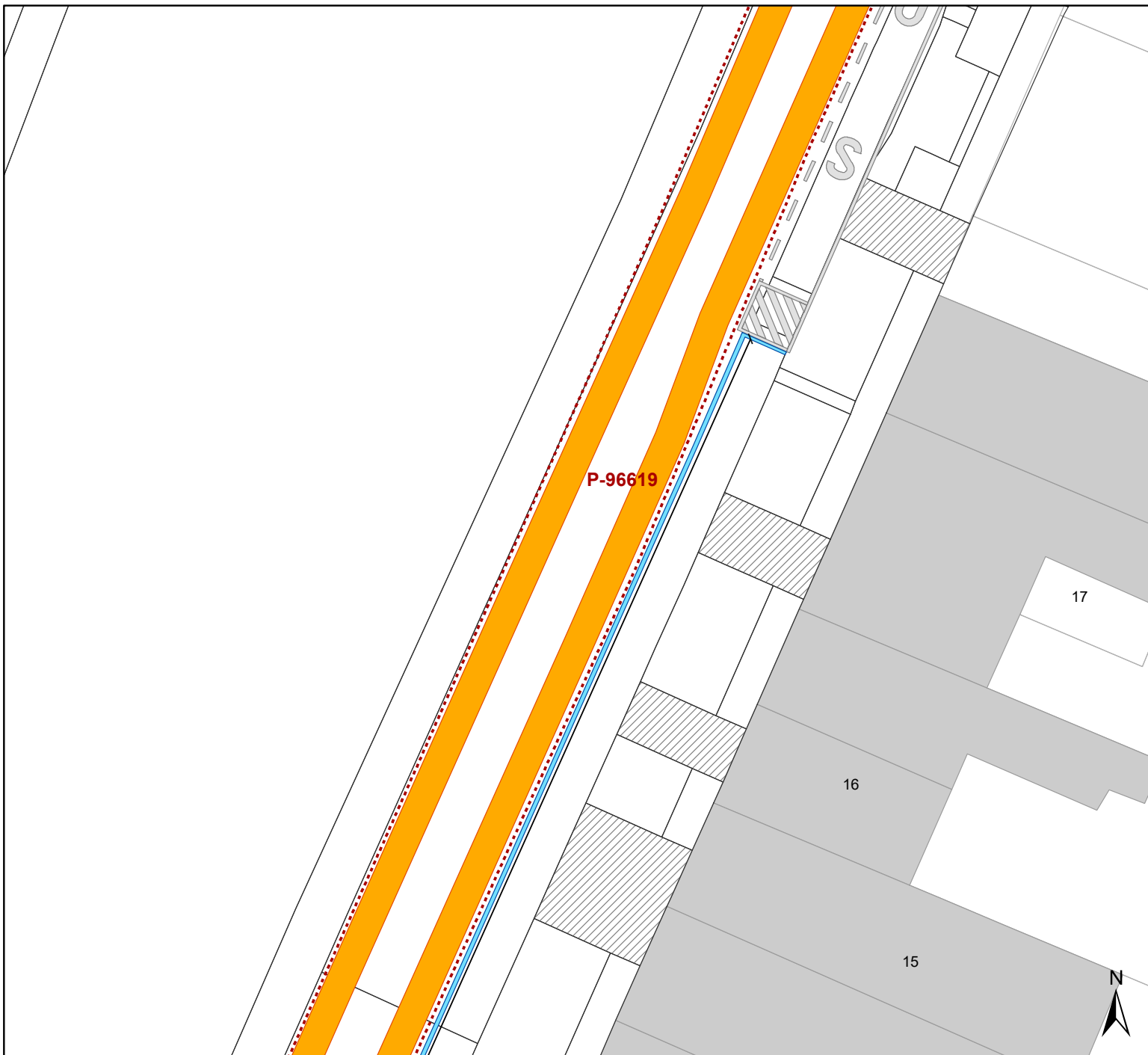


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Maurice Dupuislaan Rijbaanrandmarkering

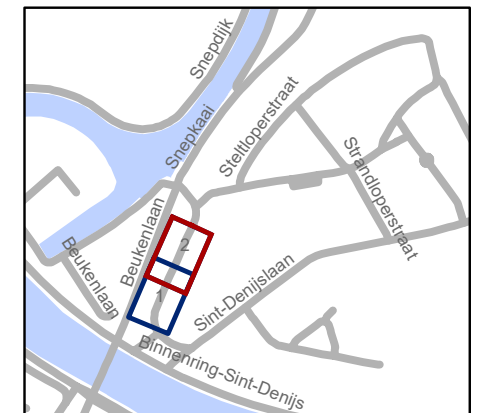
Dossiernummer P-269062

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/02/2022	1/250	1/2	A4



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBE)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Maurice Dupuislaan
Rijbaanrandmarkering**

Dossiernummer P-269062

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/02/2022	1/250	2/2	A4

