

---

**2022\_CBS\_01319 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hortensiastraat - verwijderen parkeerplaats voor personen met een handicap - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 februari 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

### **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 35 wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 18 april 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 51 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 31 oktober 2018 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap. En de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 35 zou mogen geschrapt worden aangezien de aanvrager overleden is. Maar de huidige bewoner komt ook in aanmerking voor deze parkeerplaats voor personen met een handicap. De parkeerplaats mag dus behouden blijven voor de nieuwe aanvrager vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand.

De Hortensiastraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Hortensiastraat dossier P-245021 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Hortensiastraat dossier P-245021 (deel van de beslissing)
- Historiek Hortensiastraat dossier P-245021

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hortensiastraat, goedgekeurd in zitting van 18 april 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hortensiastraat.

2022\_CBS\_01319 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -  
gemeenteweg - Hortensiastraat - verwijderen parkeerplaats voor personen met een handicap

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Hortensiastraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

**Artikel 1.** Op de Hortensiastraat ter hoogte van het kruispunt met de Francisco Ferrerlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

**Artikel 2.** Op de Hortensiastraat van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan tot het kruispunt met de Francisco Ferrerlaan in de richting van de Francisco Ferrerlaan geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5

**Artikel 3.** Op de Hortensiastraat van huisnummer 31 tot huisnummer 1 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Hortensiastraat van huisnummer 95 tot huisnummer 59 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Hortensiastraat van huisnummer 145 tot huisnummer 115 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Hortensiastraat van huisnummer 2 van de Pioenstraat tot huisnummer 22 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Hortensiastraat van huisnummer 106 tot huisnummer 76 aan de kant van de

pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 4.** Op de Hortensiastraat van huisnummer 109 tot huisnummer 111 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

**Artikel 5.** Op de Hortensiastraat van huisnummer 57 tot huisnummer 49 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 14 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 6.** Op de Hortensiastraat van huisnummer 56 tot huisnummer 52 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 7.** Op de Hortensiastraat ter hoogte van huisnummer 70 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 8. Op de Hortensiastraat van huisnummers 107-107A tot huisnummer 109 geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 9. Op de Hortensiastraat ter hoogte van huisnummers 110-110A geldt:  
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 10. Op de Hortensiastraat van huisnummer 12 tot de overkant van huisnummer 1;  
op de Hortensiastraat van huisnummer 16 tot huisnummer 18;  
op de Hortensiastraat van huisnummer 105 tot huisnummer 95;  
op de Hortensiastraat van huisnummer 109 tot huisnummer 111;  
op de Hortensiastraat van huisnummer 112A tot huisnummer 124;  
op de Hortensiastraat ter hoogte van huisnummer 126 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 11. Op de Hortensiastraat ter hoogte van huisnummer 1;  
op de Hortensiastraat ter hoogte van huisnummer 57;  
op de Hortensiastraat ter hoogte van huisnummer 63;  
op de Hortensiastraat ter hoogte van huisnummer 145 geldt:  
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige  
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan  
30 km per uur.**

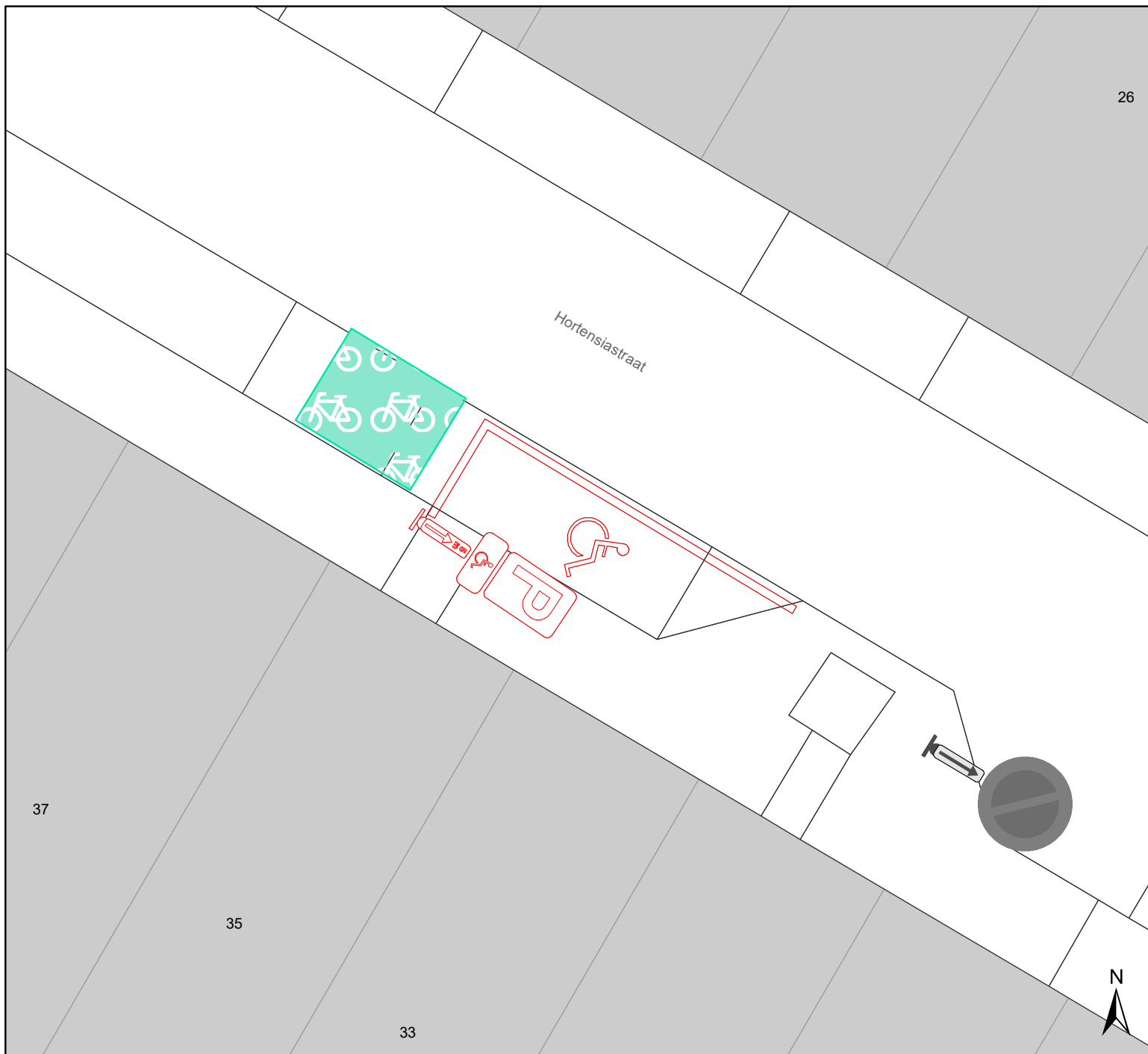
**Dit wordt gesignaleerd door:**

- een plateau

---

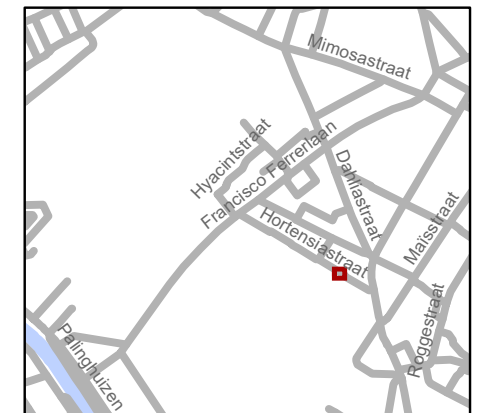
(einde reglement)





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Hortensiastraat 35  
verwijderen PPMV**

Dossiernummer P-245021

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/10/2021	1/100	1/1	A4

