



---

**2022\_CBS\_01315 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Raveschootstraat - heraanleg - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 10 februari 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

Bij dit collegebesluit worden in kader van een lokale heraanleg volgende nieuwe maatregelen getroffen: het verkeersbord B1, dat opgesteld staat aan het kruispunt met de Gustaaf Callierlaan, wordt toegevoegd aan dit reglement. Dit verkeersbord B1 staat op het terrein en wordt behouden na de heraanleg. Ten tweede worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M3/M5) gewijzigd naar respectievelijk M12/M18. Speedpedelecs en bromfietsen klasse A worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse B worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers. Ten derde wordt de signalisatie bij de fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 2 verwijderd (verkeersbord E9a en onderbord M1), aangezien de fietsenstalling na de heraanleg op het trottoir komt te staan en signalisatie niet meer nodig is. Ten vierde wordt de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt met de Gustaaf Callierlaan verwijderd, aangezien er na de heraanleg een doorlopend trottoir komt. Tenslotte worden gele onderbroken strepen voorzien ter hoogte van huisnummer 9, dit in functie van het garanderen van de doorstroming van de voertuigen van de brandweer en Ivago.

Bij collegebesluit van 7 februari 2019 werd een oversteekplaats voor voetgangers voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Gustaaf Callierlaan.

Bij collegebesluit van 18 oktober 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en de nieuwe maatregel die bij dit besluit werd getroffen is de invoering van de voorrang op de Toonstallingslaan conform de voorrang in deze straat en het aansluitend gedeelte Franklin Rooseveltlaan.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Raveschootstraat dossier P-263606 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Raveschootstraat dossier P-263606 (deel van de beslissing)
- Historiek Raveschootstraat dossier P-263606

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Raveschootstraat, goedgekeurd in zitting van 7 februari 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Raveschootstraat.

2022\_CBS\_01315 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Raveschootstraat - heraanleg

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Raveschootstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Raveschootstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gustaaf Callierlaan geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden **B1**

**Artikel 2.** Op de Raveschootstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tentoonstellingslaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden **B1**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**

**Artikel 3.** Op de Raveschootstraat van de Tentoonstellingslaan tot de Gustaaf Callierlaan in de richting van de Gustaaf Callierlaan geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden **C1**
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden **M12**
- verkeersborden **F19**
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden **M18**

**Artikel 4.** Op de Raveschootstraat van huisnummer 16 tot huisnummer 2 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is  
aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type  
VII**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

**Artikel 5.** Op de Raveschootstraat ter hoogte van huisnummer 9 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

**Artikel 6.** Op de Raveschootstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tentoonstellingslaan  
geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

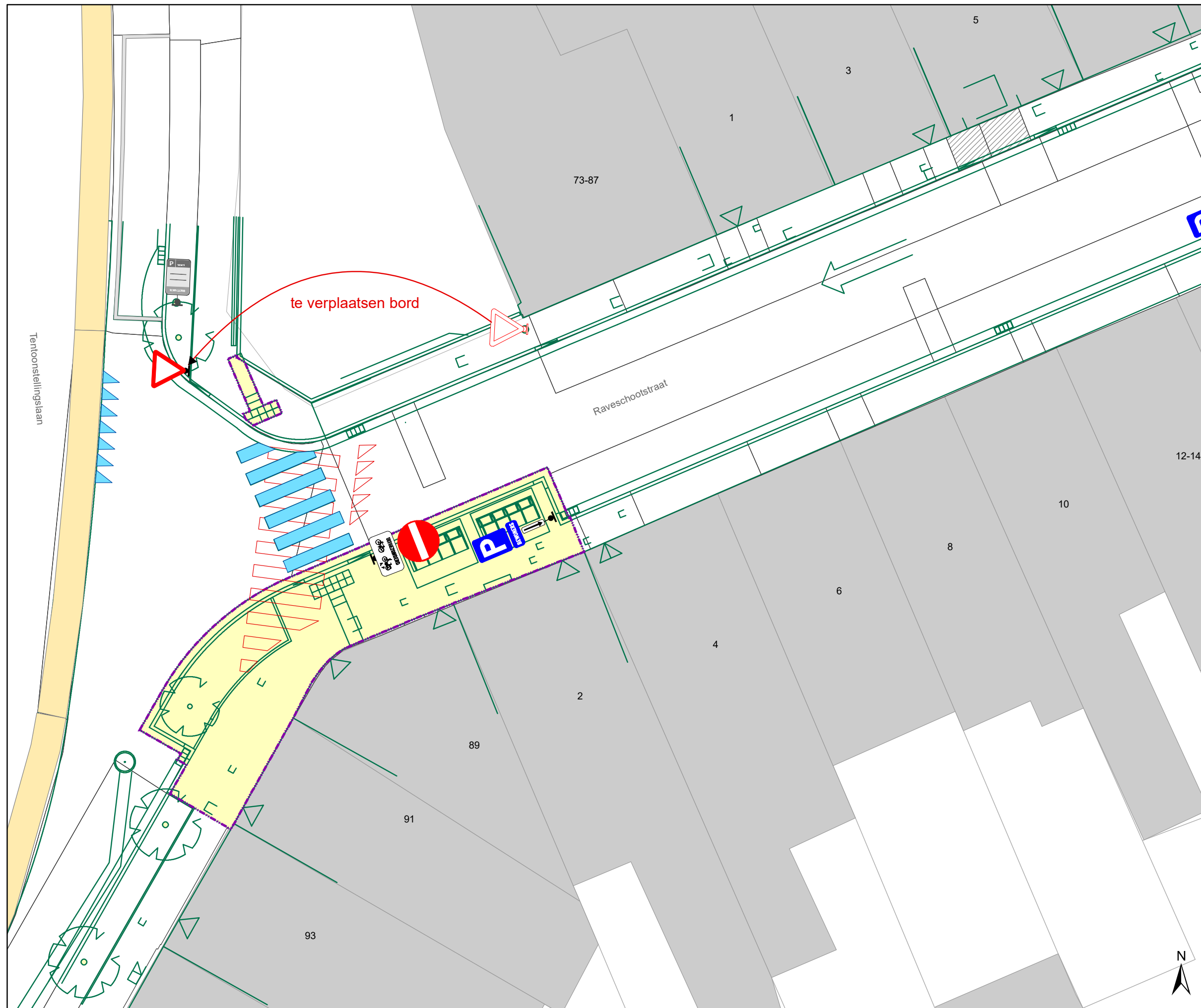
Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

---


(einde reglement)




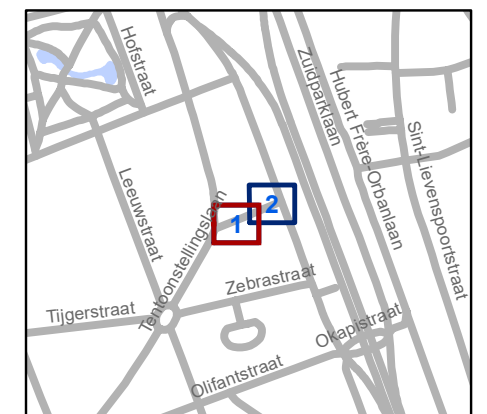


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Te behouden  
Parkeerautomaat  
Cashless, Oranje Zone

 Werfzone heraanleg

 Ontwerp heraanleg

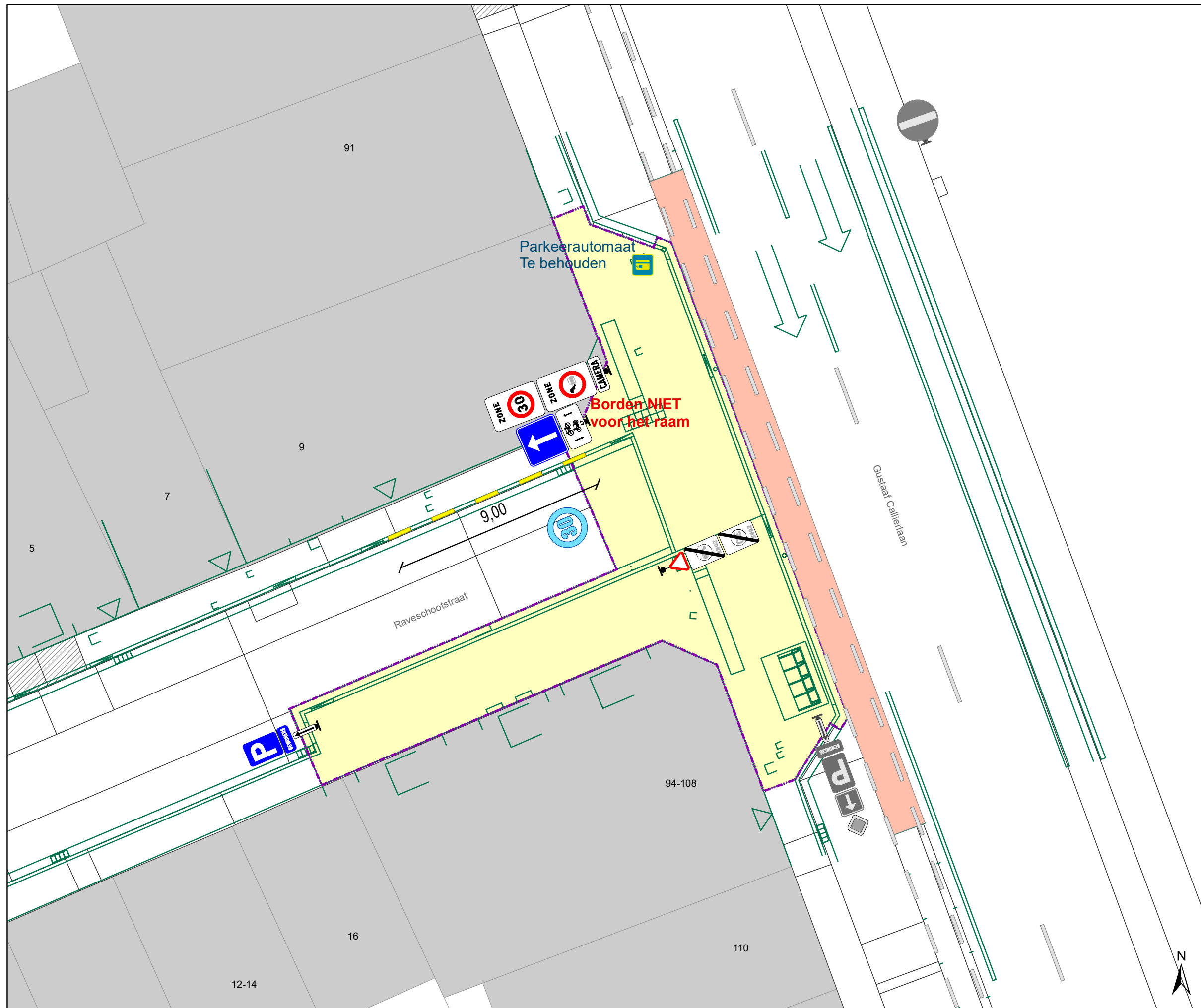


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Raveschootstraat IKZ lokale maatregel


Dossiernummer P-263606

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/01/2022	1/150	1/2	A3

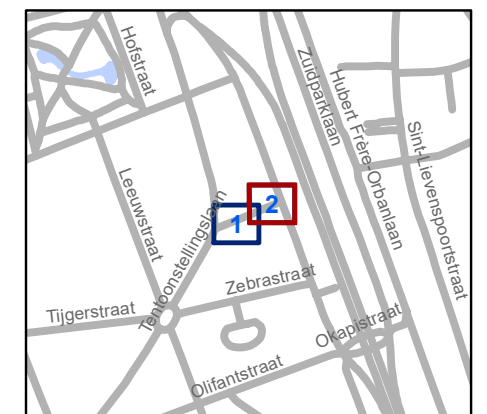


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Te behouden  
Parkeerautomaat  
Cashless, Oranje Zone

 Werfzone heraanleg

 Ontwerp heraanleg



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Raveschootstraat IKZ lokale maatregel

Dossiernummer P-263606

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/01/2022	1/150	2/2	A3

