

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Land van Rodelaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op alle wegen die uitkomen op de Land van Rodelaan en dit tussen de Braemkasteelstraat enerzijds, en de Oude Brusselseweg anderzijds , geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Op de Land van Rodelaan ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Braemkasteelstraat enerzijds, en de Oude Brusselseweg anderzijds , geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- verkeersborden B15
- Artikel 2.** Op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg, komende via de afslagstrook van de Brusselsesteenweg;
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselseweg, op het fietspad;
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Edith Cavellstraat, voor fietsers komende van de Edith Cavellstraat geldt:
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Henri Pirenelaan geldt:
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselseweg, op het fietspad geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

- Artikel 3.** Op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Steenvoordelaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen
op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
- Artikel 4.** Op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Steenvoordelaan;
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselseweg;
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Robert Rinskopflaan;
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Wautersstraat
geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 5.** Op de Land van Rodelaan vanaf het kruispunt met de Henri Pirennelaan in de richting
van de Brusselsesteenweg, aan de zijde van het viaduct;
op de Land van Rodelaan vanaf het kruispunt met de Oude Brusselseweg in de richting
van de Braemkasteelstraat geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C11
- Artikel 6.** Op de Land van Rodelaan van het kruispunt met de Robert Rinskopflaan tot het
kruispunt met de Henri Pirennelaan in beide richtingen geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading
inbegrepen, groter is dan 3,9 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C29
- Artikel 7.** Op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselseweg;
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Robert Rinskopflaan;
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Wautersstraat
geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 8.** Op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Henri Pirennelaan in de
richting van de Braemkasteelstraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D3

Artikel 9. Op de Land van Rodelaan van aan de doorgang onder het viaduct ter hoogte van de Edith Cavellstraat tot het kruispunt met de Edith Cavellstraat aan de zuidelijke zijde van de weg in de richting van de Braemkasteelstraat geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 10. Op de Land van Rodelaan van aan het kruispunt met de Brusselsesteenweg tot aan het kruispunt met de Oude Brusselseweg aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 11. Op de Land van Rodelaan van aan de doorgang onder het viaduct ter hoogte van de Edith Cavellstraat tot aan het einde van deze doorgang aan de zuidelijke zijde van de weg in de richting van de Edith Cavellstraat geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

Artikel 12. Op de Land van Rodelaan van aan het kruispunt met de Braemkasteelstraat tot aan het kruispunt met de Jozef Wautersstraat aan de noordelijke zijde van de weg; op de Land van Rodelaan van aan het kruispunt met de Jozef Wautersstraat tot aan het kruispunt met de Robert Rinskopflaan aan de noordelijke zijde van de weg; op de Land van Rodelaan van aan het kruispunt met de Robert Rinskopflaan tot aan het kruispunt met de Oude Brusselseweg aan de noordelijke zijde van de weg; op de Land van Rodelaan van aan het kruispunt met de Steenvoordelaan tot aan huisnummer negen aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b

Artikel 13. Op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg; op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Robert Rinskopflaan geldt:

voorsortingspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

voorsortingsstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 14. Op de Land van Rodelaan ter hoogte van de afslagstrook van de Brusselsesteenweg geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

Artikel 15. Op de Land van Rodelaan van begin tot einde geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 16. Op de Land van Rodelaan van de Braemkasteelstraat tot de Oude Brusselseweg langs beide zijden van de weg geldt:

op de Land van Rodelaan van de Henri Pirennelaan tot de Brusselsesteenweg aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

**Artikel 17. Op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselseweg;
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Wautersstraat;
op de Land van Rodelaan ter hoogte van de ingang van het Frans Tochpark;
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg
geldt:**

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 18. Op de Land van Rodelaan ter hoogte van huisnummer negen aan het begin van de
voetpad uitstulping en in het verlengde van de middengeleider;
op de Land van Rodelaan ter hoogte van de noordelijke zijde van de rijbaan vanaf het
treinviaduct tot aan het kruispunt met de Braemkasteelstraat met uitzondering van de
kruispunten, oversteekplaatsen en inritten;
op de Land van Rodelaan ter hoogte van van het begin tot het einde van de zuidelijke
zijde van de rijbaan met uitzondering van de kruispunten en oversteekplaatsen;
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Steenvoordelaan, naast
het fietspad en in het midden van de rijweg;
op de Land van Rodelaan ter hoogte van het midden van de rijbaan van het kruispunt
met de Robert Rinskoplaan tot ter hoogte het het begin van het Frans Tochpark geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 19. Op de Land van Rodelaan van begin tot einde geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)