
2022_CBS_01144 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wielewaalstraat - verwijderen parkeerplaats voor personen met een handicap - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 3 februari 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 106 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 10 juni 2021 werd het artikel toegevoegd met betrekking tot de verkeersborden E9b (parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen). De verkeersborden E9b zijn momenteel aanwezig op het terrein in het gedeelte tussen het kruispunt met de Groendreef en het kruispunt met de Tortelduifstraat (aan de zijde van de oneven huisnummers), maar niet opgenomen in dit reglement. Het eindbord wordt bijkomend ook gecorrigeerd. Het staat namelijk voorbij het kruispunt, maar dient voor het kruispunt met de Tortelduifstraat te staan.

Bij collegebesluit van 4 oktober 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 106 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 21 september 2017 zou de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 138 mogen geschrapt worden aangezien de bewoners die destijds de aanvraag gedaan hadden, verhuisd zijn. Maar er was een nieuwe aanvraag voor huisnummer 25. De parkeerplaats mocht dus behouden blijven voor de nieuwe aanvrager vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand.

De Wielewaalstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Wielewaalstraat dossier P-244821 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Wielewaalstraat dossier P-244821 (deel van de beslissing)
- Historiek Wielewaalstraat dossier P-244821

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Wielewaalstraat, goedgekeurd in zitting van 10 juni 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Wielewaalstraat.

2022_CBS_01144 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wielewaalstraat - verwijderen parkeerplaats voor personen met een handicap

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Wielewaalstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Wielewaalstraat van de hoek met de Brugsesteenweg tot huisnummer 4 geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 2. Op de Wielewaalstraat ter hoogte van huisnummer 144;
op de Wielewaalstraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 88;
op de Wielewaalstraat ter hoogte van huisnummer 72;
op de Wielewaalstraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 16 geldt:
het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 3. Op de Wielewaalstraat ter hoogte van huisnummer 138 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 4. Op de Wielewaalstraat van het kruispunt met de Groendreef tot het kruispunt met de Tortelduifstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9b
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

**Artikel 5. Op de Wielewaalstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groendreef;
op de Wielewaalstraat ter hoogte van het kruispunt met de Goudvinkstraat;
op de Wielewaalstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tortelduifstraat;
op de Wielewaalstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg geldt:**
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 6. Op de Wielewaalstraat ter hoogte van de uitrit van huisnummer 60 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 7. Op de wielew van de Groendreef tot de Brugsesteenweg en dit aan de beide kant van de rijweg geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode







**Artikel 8. Op de Wielewaalstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groendreef geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau**



(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Te verwijderen verkeersborden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Wielewaalstraat 106 PPMV verwijderen

Dossiernummer P-244821

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/11/2021	1/100	1/1	A3



