
2022_CBS_01139 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Heerweg-Zuid - nieuwe anti-parkeermaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 3 februari 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het voorzien van parkeerverbod door middel van gele onderbroken lijnen ter hoogte van de inrit van huisnummer 32 en dit om de toegang tot dit bedrijf steeds mogelijk te maken.

Bij collegebesluit van 12 mei 2021 worden in het kader van de heraanleg volgende nieuwe maatregelen getroffen: waar de weg versmald en de fietser van het fietspad op suggestiestrook komt krijgt hij rugdekking door een groenstrook, de auto's zullen een voorrangsregeling opgelegd worden en ter hoogte van het fietspad aan de oostelijke zijde van de rijweg wordt een D7 voorzien. Deze maatregelen zijn nodig om een veilig en vlot verloop van het verkeer te verzekeren.

Bij collegebesluit van 26 november 2020 is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 33 op de buurtparking in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 16 januari 2020 werd er voor meer duidelijkheid een herhalingsbord toegevoegd ter hoogte van huisnummer 228. Tussen huisnummer 222 en 230 wordt het parkeren op de berm verhinderd door anti-parkeerpaaltjes.

Bij collegebesluit van 21 juni 2018 werd er een parkeerverbod, tussen huisnummer 222 en 232 aan de pare zijde ingevoerd. Dit omdat er nu vaak op het fietspad geparkeerd wordt.

Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd. en signalisatie dat parkeren in de berm verplicht aangebracht. Dit van huisnummer 170 tot 224 aan de pare zijde.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Heerweg-Zuid dossier P-261179 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Heerweg-Zuid dossier P-261179 (deel van de beslissing)
- Historiek Heerweg-Zuid dossier P-261179

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Heerweg-Zuid, goedgekeurd in zitting van 12 mei 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Heerweg-Zuid.

2022_CBS_01139 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Heerweg-Zuid - nieuwe anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Heerweg-Zuid

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Heerweg-Zuid ter hoogte van huisnummer 33 geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 2. Op de Heerweg-Zuid ter hoogte van huisnummer 33 geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 3. Op de zijarm van de Heerweg-Zuid, ter hoogte van huisnummers 281 tot 319, ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Heerweg-Zuid, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII

Artikel 4. Op de Heerweg-Zuid ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met Ter Linden enerzijds, en met de Mijlgrachtstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 5. Op de Heerweg-Zuid ter hoogte van het kruispunt met de toegang tot de parking achter huisnummer 33, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechtdoor te rijden, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan vanaf het rode of oranjegele licht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B23

Artikel 6. Op de Heerweg-Zuid van het kruispunt met de Eedstraat en de Zandvoordestraat tot huisnummer 275 in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur;

het begin en het einde van de opgelegde snelheidsbeperking worden aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

- verkeersborden C45

Artikel 7. Op de Heerweg-Zuid van huisnummer 232 tot huisnummer 273 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Heerweg-Zuid van het kruispunt met de Eedstraat tot huisnummer 232 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 8. Op de Heerweg-Zuid van het kruispunt met de Hutsepotstraat tot huisnummer 245 langs beide zijden van de weg geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

Artikel 9. Op de Heerweg-Zuid van huisnummer 118 tot huisnummer 156 langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 10. Op de Heerweg-Zuid van huisnummer 222 tot huisnummer 232 geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 11. Op de Heerweg-Zuid ter hoogte van huisnummer 33 op de buurtparking geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 12. Op de Heerweg-Zuid ter hoogte van huisnummer 33 op de buurtparking geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 13. Op de Heerweg-Zuid van huisnummer 170 tot aan huisnummer 222 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9e
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 14. Op de Heerweg-Zuid van huisnummer 212 tot huisnummer 218;

op de Heerweg-Zuid van huisnummer 237 tot huisnummer 237A;

op de Heerweg-Zuid van het kruispunt met de Mijlgrachtstraat tot de stadsgrens met

De Pinte geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

**Artikel 15. Op de Heerweg-Zuid van huisnummer 156 tot huisnummer 174;
op de Heerweg-Zuid van huisnummer 204-206 tot huisnummer 212;
op de Heerweg-Zuid van huisnummer 235 tot huisnummer 237;
op de Heerweg-Zuid van huisnummer 220 tot huisnummer 228;
op de Heerweg-Zuid vanaf het kruispunt met de Mijlgrachtstraat over een lengte van 12 meter geldt:**

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 16. Op de Heerweg-Zuid ter hoogte van huisnummer 32 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 17. Op de Heerweg-Zuid ter hoogte van huisnummers 1-3;
op de Heerweg-Zuid ter hoogte van huisnummer 33;
op de Heerweg-Zuid ter hoogte van het kruispunt met de Ter Linden;
op de Heerweg-Zuid ter hoogte van huisnummer 113;
op de Heerweg-Zuid ter hoogte van huisnummer 139;
op de Heerweg-Zuid ter hoogte van het kruispunt met de Eedstraat en de Zandvoordestraat geldt:**

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

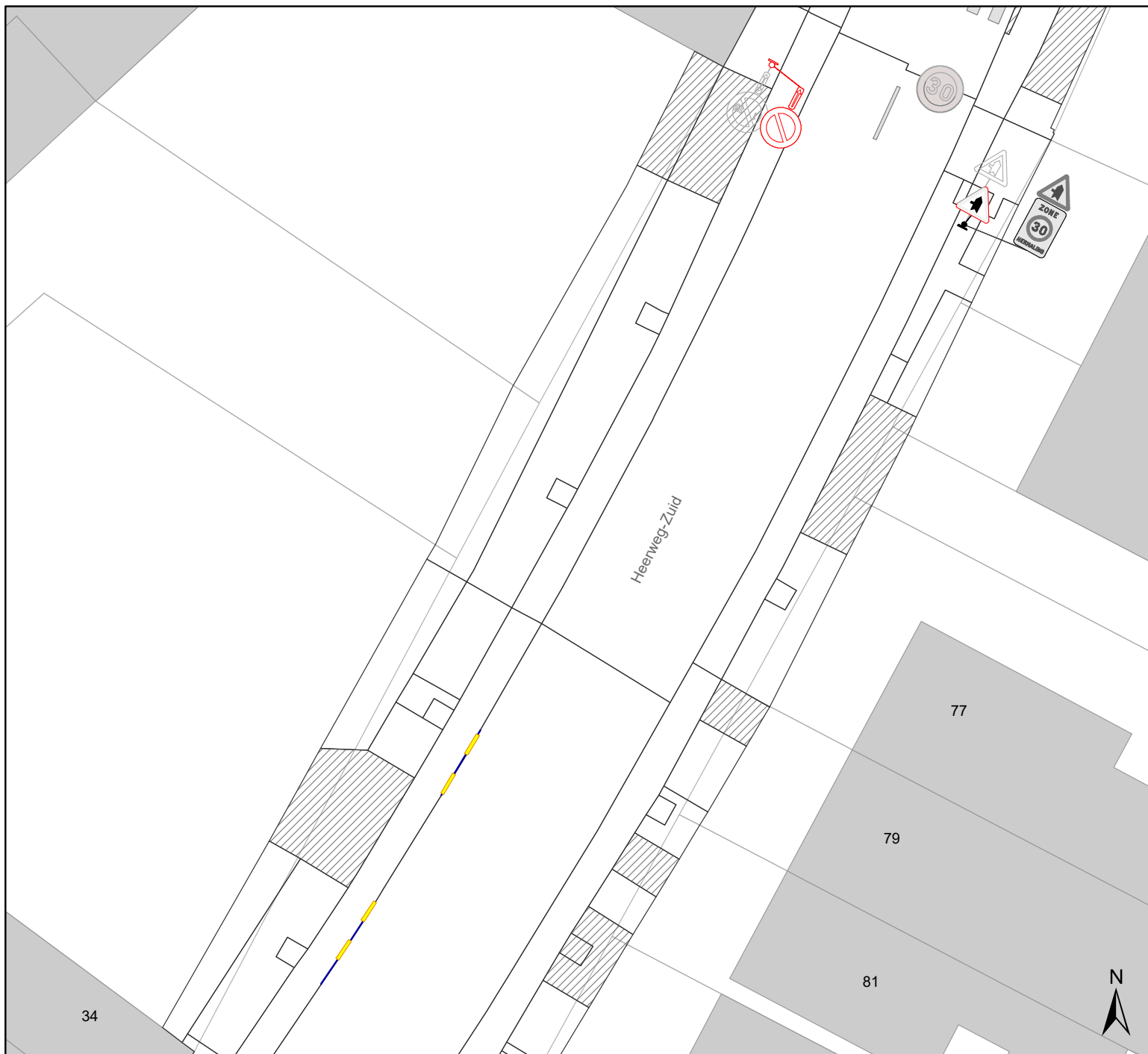
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode







**Artikel 18. Op de Heerweg-Zuid ter hoogte van huisnummer 33 op de buurtparking geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

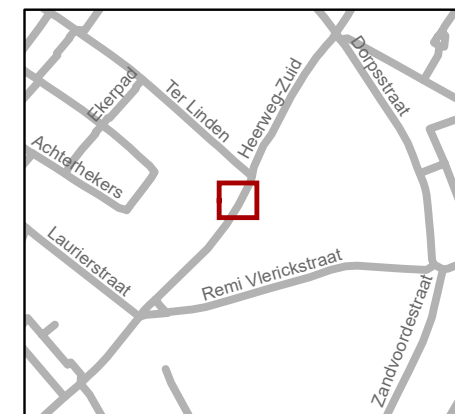
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Heerweg-Zuid APM

Dossiernummer P-261179

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/01/2022	1/234	1/1	A4

