
2022_CBS_01136 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Cyrille Van de Veegaetestraat - nieuwe anti-parkeermaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 3 februari 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn het voorzien van een parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 47 en gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummers 45-47 en dit op vraag van een burger. De maatregelen worden voorzien om vlotter in- en uit de garage of inrij te kunnen rijden. Daarnaast wordt de signalisatie met betrekking tot de parkeervakken gecorrigeerd (conform de situatie op het terrein) in dit aanvullend reglement.

Bij collegebesluit van 14 november 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 38 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 13 september 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 33 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit 22 maart 2018 werd een verbod ingevoerd om, komende van de Cyrille Van de Veegaetestraat, links af te slaan richting het Hertooienbos. Dit omdat dit deel van het Hertooienbos een verboden rijrichting geworden is. Het verbod telt niet voor fietsers.

Bij collegebesluit van 18 januari 2018 werden 2 parkeerplaatsen voor mindervaliden ter hoogte van huisnummer 50-48 weggenomen en het werd 1 parkeerplaats voor mindervaliden ter hoogte van huisnummer 38 ingevoerd. Verder werden er parkeerhaken geplaatst ter hoogte van huisnummer 44.

Bij collegebesluit van 15 december 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Cyrille Van de Veegaetestraat dossier P-259892 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cyrille Van de Veegaetestraat dossier P-259892 (deel van de beslissing)
- Historiek Cyrille Van de Veegaetestraat dossier P-259892

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Cyrille Van de Veegaetestraat, goedgekeurd in zitting van 14 november 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Cyrille Van de Veegaetestraat.

2022_CBS_01136 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Cyrille Van de Veegaetestraat - nieuwe anti-parkeermaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Cyrille Van de Veegaetestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Cyrille Van de Veegaetestraat van het kruispunt met het Hertooiebos tot het kruispunt met Hertooie in de richting van het kruispunt met Hertooie geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2. Op de Cyrille Van de Veegaetestraat ter hoogte van het kruispunt met het Hertooiebos wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 3. Op de Cyrille Van de Veegaetestraat ter hoogte van huisnummer 33 geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 4. Op de Cyrille Van de Veegaetestraat ter hoogte van huisnummers 45-47 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 5. Op de Cyrille Van de Veegaetestraat van huisnummer 47 tot het kruispunt met
Hertooiebos;
op de Cyrille Van de Veegaetestraat ter hoogte van huisnummers 33-35;
op de Cyrille Van de Veegaetestraat van huisnummer 44 tot het kruispunt met
Hertooie;
op de Cyrille Van de Veegaetestraat van huisnummer 46 tot het kruispunt met
Hertooiebos geldt:**

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:





- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)





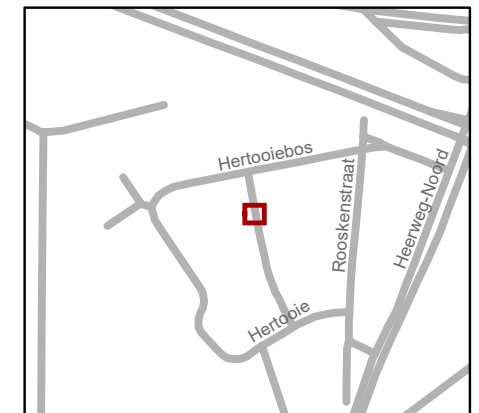


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Verwijderde wegmarkeringen

Geplande wegmarkeringen

-  Gele onderbroken streep
-  Witte wegmarkering



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

C. van de Veegaetestr 47
Anti Parkeer Maatregel

Dossiernr P-259892 (MB-21-11808)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/01/2022	1/100	1/1	A4

