

**PROJECTNOTA ONTEIGENINGSBESLUIT :
FIETSSNELWEG F42 RINGVAART WONDELGEM**

Inhoud

1. Projectplan	3
1.1. Plan.....	3
1.2. Beschrijving nieuwe fietssnelweg	4
1.3. Uit te voeren werken.....	5
2. Realisatietermijnen	5
3. Realisatievoorwaarden.....	5
3.1. Kostprijs project	5
3.2. Verwerving	6
3.3. Inrichting	6
4. Beheersmodaliteiten van het openbaar domein.....	7

PROJECTNOTA: FIETSSNELWEG F42 RINGVAART WONDELGEM

1. Projectplan

1.1. Plan

De projectzone bevindt zich in de deelgemeente Wondelgem, meer bepaald langsheen de spoorlijn 58, tussen Heinakker en de Ringvaart. Het project betreft de realisatie van een gedeelte van de fietssnelweg F42 Gent - Brugge, en omvat op grondgebied Gent de bouw van een fietsers- en voetgangersbrug over de Ringvaart te Wondelgem en het toeleidend fietspad richting R4 waar het zal aansluiten op het nog te realiseren knooppunt W9 van het project R4WO, en de aansluiting naar Heinakker.



Kaart I: Ontwerp



Kaart II: Situeringsplan

1.2. Beschrijving nieuwe fietssnelweg

De fietssnelweg moet voldoen aan de bepalingen van het Vademecum fietsvoorzieningen. De belangrijkste bepaling gaat over de breedte. De fietsweg zelf moet voldoende gedimensioneerd worden voor het grote aantal fietsers dat de fietssnelweg wil aantrekken. Een fietssnelweg heeft een minimum breedte van 3 meter. Op drukker plaatsen (vb. in de nabijheid van grote steden), en op plaatsen waar een gemengd gebruik is (diensten van De Vlaamse Waterweg, wandelaars, ...) wordt echter een breedte van 4 meter gevraagd. Er wordt hier dan ook een breedte van 4 meter aangehouden.

De fietssnelweg sluit kant Gent aan op de nog te bouwen overbrugging van Heinakker en kruist de Ringvaart eveneens met een brug. De fietssnelweg blijft tussen beide bruggen dan ook op hoogte, in de mate van het mogelijke gelijk met de naastliggende spoorlijn.

Tussen de spoorlijn en de fietssnelweg is omwille van veiligheid een afsluiting te plaatsen. Overeenkomstig de eisen van Infrabel wordt deze afsluiting geplaatst op een afstand van 4,50 meter vanaf de buitenste rail.

Ten opzichte van deze afsluiting wordt een schrikafstand van 1 meter gerespecteerd naar de fietssnelweg, overeenkomstig de voorschriften van het fietsvademecum.

Aan de andere zijde van de fietssnelweg wordt, naast een horizontale schrikstrook van 1 meter, een groen talud voorzien in een helling 6/4. Deze wordt zodanig van begroeiing voorzien dat er geen bijkomende valbeveiliging noodzakelijk is. Onderaan het talud wordt een gracht voorzien die de functie overneemt van de bestaande gracht (die nu onder de ophoging terecht komt), en een onderhoudsstrook.

Er wordt een aftakking van de fietssnelweg voorzien die aansluit op Heinakker. Deze aftakking wordt beschouwd als een vrijliggend dubbelrichtingsfietspad, met overeenkomstig de voorschriften van het fietsvademecum een breedte van 2,50 meter en langs weerszijden een schrikstrook van 1 meter. Deze aftakking wordt voorzien in het talud langs de noordzijde van de fietssnelweg, aan een helling van 4,5%.

Net voor de kruising met de Ringvaart buigt de fietssnelweg af weg van de spoorlijn. Kant Evergem staat een Fluxysstation dat moet worden gevrijwaard. Door een schuine kruising van de fietssnelweg met de Ringvaart kan dit worden gerealiseerd.

De fietspaden zullen over de volledige lengte worden aangelegd in asfalt. Aan weerszijden van deze asfaltloper worden een kantstrook in beton voorzien. Deze kantstroken vormen eveneens de overgang naar de grasberm.

Het project fietssnelweg F42 Ringvaart Wondelgem zal op volgende locaties aansluiten op de (bestaande) wegenis:

- Ter hoogte van de brug over de Ringvaart sluit dit aan op het gedeelte fietssnelweg kant Evergem, dat eveneens binnen hetzelfde dossier wordt gerealiseerd;
- Ter hoogte van Heinakker sluit dit aan op het nog te realiseren gedeelte fietssnelweg F42 inbegrepen in het knooppunt W9 van het project R4WO van de Vlaamse Overheid;
- Door middel van de aftakking sluit dit eveneens aan op Heinakker zelf (wegenis in beheer van Stad Gent, met uitzondering van de trambedding, in beheer van De Lijn);

1.3. Uit te voeren werken

De uit te voeren werken zijn:

- bouw van de fietsbrug over de Ringvaart met zijn landhoofden;
- realisatie van de ophoging naast de bestaande ophoging van de spoorlijn 58;
- aanleg van de gracht met bijhorende aansluitingen en de onderhoudsstrook onderaan de ophoging;
- aanleg van de fietssnelweg en de aftakking naar Heinakker;
- aanleg van nutsleidingen (openbare verlichting);
- plaatsen van afscheiding tussen spoorlijn 58 en de nieuwe fietssnelweg;

Het ontwerp voor deze werken is afgerond en de omgevingsvergunning voor de werken werd verkregen op 1 juli 2021. Het bestek voor de werken werd door de verschillende opdrachtgevende besturen goedgekeurd. De aanbestedingsprocedure is lopende.

2. Realisatietermijnen

De realisatietermijnen zijn momenteel nog niet gekend en hangen af van de onteigeningsprocedure.

Eens de werken kunnen starten, is er een uitvoeringstermijn van 300 werkdagen voorzien.

3. Realisatievoorwaarden

Een cruciale realisatievoorwaarde is het verwerven of in gebruik krijgen van de terreinen nodig voor de realisatie van de fietssnelweg met bijhorend talud, gracht, onderhoudsstrook en aftakking naar Heinakker.

3.1. Kostprijs project

Kostprijs project :

De kostprijs voor de aanleg van de fietssnelweg (inclusief gedeelte kant Evergem en de brug) wordt geraamd op € 4.911.158,46 (excl. BTW). Hierop wordt volgende verdeelsleutel toegepast:

- De Vlaamse Waterweg 60%;
- De Provincie Oost-Vlaanderen 20%;
- De Stad Gent 10%;
- De Gemeente Evergem 10%;

De kostprijs voor de aanleg van de aftakking richting Heinakker wordt geraamd op € 397.023,72 (excl. BTW). Dit is ten laste van het Fietsfonds (50 % Provincie Oost-Vlaanderen, 50 % Departement MOW van het Vlaams Gewest).

4. Beheersmodaliteiten van het openbaar domein.

Na voorlopige oplevering maakt de fietssnelweg onderdeel uit van het openbaar domein. Vanaf dan zijn de reguliere beheersmodaliteiten van de Stad Gent van toepassing.

//