



**2022_CBS_00841 Collegebesluit nr 6561 van 10 december 2021 - Wijkmobiliteitsplan
Zwijnaarde - Fase II - Wijziging**

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 januari 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen;
de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq, Rudy Coddens, Isabelle Heyndrickx

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Het wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde, Pleispark en Schilderswijk doet uitspraken over hoe we ons verplaatsen in de wijk. In het wijkmobiliteitsplan worden de algemene ambities uit het Mobiliteitsplan Gent vertaald naar het niveau van het deelgebied. Het wijkmobiliteitsplan doet voorstellen naar aanpassingen van dit netwerk/structuur en concrete acties om tot realisaties op het terrein te komen. Het wijkmobiliteitsplan moet een bijdrage leveren aan het realiseren van enkele algemene doelstellingen voor de mobiliteit in Gent:

- 1) Het gebruik van duurzame vervoersmodi verhogen.
- 2) Vlotte, veilige en aangename (selectieve) bereikbaarheid garanderen.
- 3) Leefkwaliteit verhogen.

Deze algemene doelstellingen werden na een participatietraject en het verzamelen van mobiliteitsdata uit de wijk vertaald naar wijkspecifieke doelstellingen (inventarisatie - fase I). In fase II worden antwoorden op deze wijkspecifieke doelstellingen geformuleerd door circulatiewijzigingen voor te stellen. Deze circulatiewijzigingen werden onder de vorm van verschillende puzzelstukken ook binnen een participatietraject besproken in de wijk. Na het raadplegen van de reacties uit het participatietraject en verder mobiliteitsonderzoek werd uiteindelijk een finaal circulatievoorstel (plan + beknopte beschrijving) opgemaakt.

De bijlagen 'motivatie' en 'bijkomende nota van het verkeersmodel' dienen toegevoegd te worden aan het collegebesluit van 10 december 2021 betreffende het Wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde - Fase II, evenals aan het ontwerp gemeenteraadsbesluit dat geagendeerd staat op de gemeenteraad van 21 februari 2022.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde - Nota verkeersmodel
- Wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde - Motivatie Fase II

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Wijzig het collegebesluit nr. 6561 van 10 december 2021 betreffende het Wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde - Fase II, in die zin dat er 2 bijlagen, nl. de motivatie en een bijkomende nota van het verkeersmodel aan toegevoegd worden.

Artikel 2:

Legt het gewijzigde collegebesluit van 10 december 2021 betreffende het Wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde - Fase II voor aan de gemeenteraad.

Belangrijke bepalingen

nihil

2022_CBS_00841 - Collegebesluit nr 6561 van 10 december 2021 - Wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde - Fase II