
2022_CBS_00838 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Margrietstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 januari 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen zijn het aanbrengen van een verdrijvingsvlak aan de overzijde van de nieuwe appartementen in de Sint-Margrietstraat. Er werd door gemeentelijke afvalophalingsdienst gevraagd een zone vrij te houden van parkeren om dagelijks rolcontainers te plaatsen voor de afvalophaling. Aangezien de parkeerstrook eigenlijk rijbaan is, dient de zone ook vrij te zijn van rijdend verkeer. Daarenboven dienen de rolcontainers voorzien te zijn van de gepaste rood-witte markering zodoende dat ze maximaal opvallen. Tegelijkertijd worden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M2 en M4 naar respectievelijk M12 M18 veranderd. Speedpedelecs en bromfietsen klasse A worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse B worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers. Ook worden de markeringen die het verbieden op de rijbaan te parkeren verwijderd waar dit reeds duidelijk is door de beperkte rijbaanbreedte.

Bij besluit van 16 december 2021 werd aangeduid dat de Sint-Margrietstraat een voorrangsweg is ten opzichte van de Brandweerstraat aangezien bestuurders uit de Brandweerstraat dienen te stoppen wegens het moeilijke uitzicht.

Bij collegebesluit van 5 maart 2020 werd er een parkeerplaats voorbehouden voor prioritaire voertuigen ingesteld ter hoogte van huisnummer 36, dit ter vervanging van het verdrijvingsvlak dat niet het beoogde effect had voor de toegankelijkheid van de ziekenwagens.

Bij collegebesluit van 22 augustus 2019 werden het uitbreiden van het parkeerverbod en het voorzien van een rijstrookverdeling ter hoogte van het Sint-Vincentiusplein goedgekeurd. Deze maatregelen kaderen binnen het beëindigen van de werken aan het AZ Sint-Lucas.

Bij collegebesluit van 28 september 2017 werd een verdrijvingsvlak aangebracht ter hoogte van huisnummers 34-36, dit ter verbetering van de toegankelijkheid voor ziekenwagens.

In kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, werd eenrichtingsverkeer ingevoerd op de Sint-Margrietstraat, gedeelte begrepen tussen het Tempelhof en de Lange Steenstraat. Dit ondersteunt de opname van de Geldmunt in het voetgangersgebied.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de voorbehouden bewonersplaatsen bepaald, volgens het parkeerplan 2020 van Stad Gent.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sint-Margrietstraat dossier P231854 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Margrietstraat dossier P231854 (deel van de beslissing)
- Historiek Sint-Margrietstraat dossier P231854

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Sint-Margrietstraat, goedgekeurd in zitting van 16 december 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Margrietstraat.

2022_CBS_00838 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Margrietstraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Margrietstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Sint-Margrietstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lange Steenstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Sint-Margrietstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brandweerstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 3. Op Sint-Margrietstraat van de overzijde van de helft van huisnummer 18 tot de perceelsgrens van huisnummer 2 en Lange Steenstraat huisnummer 5-7 in de richting van de Lange Steenstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 4. Op de Sint-Margrietstraat van huisnummer 56 tot het Sint-Vincentiusplein aan de kant van de pare huisnummers;
op de Sint-Margrietstraat van huisnummers 80-122 tot het kruispunt met de Academiestraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Sint-Margrietstraat van huisnummers 1-3 tot huisnummers 5-7 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6. Op de Sint-Margrietstraat ter hoogte van huisnummer 36 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: prioritaire voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 8 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op de Sint-Margrietstraat vanaf het kruispunt met het Sint-Vincentiusplein over een lengte van 10,5 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 8. Op de Sint-Margrietstraat ter hoogte van de Lange Steenstraat tot en met de perceelsgrens van huisnummers 2 en 4 en ter hoogte van huisnummer 34 aan de zijde van even huisnummers en aan de beide zijden van de rijbaan van de perceelsgrens van huisnummers 2 en 4 tot en met halverwege huisnummer 12 en van de westelijke gevel van Tempelhof huisnummer 1-1A tot en met de Academiestraat geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

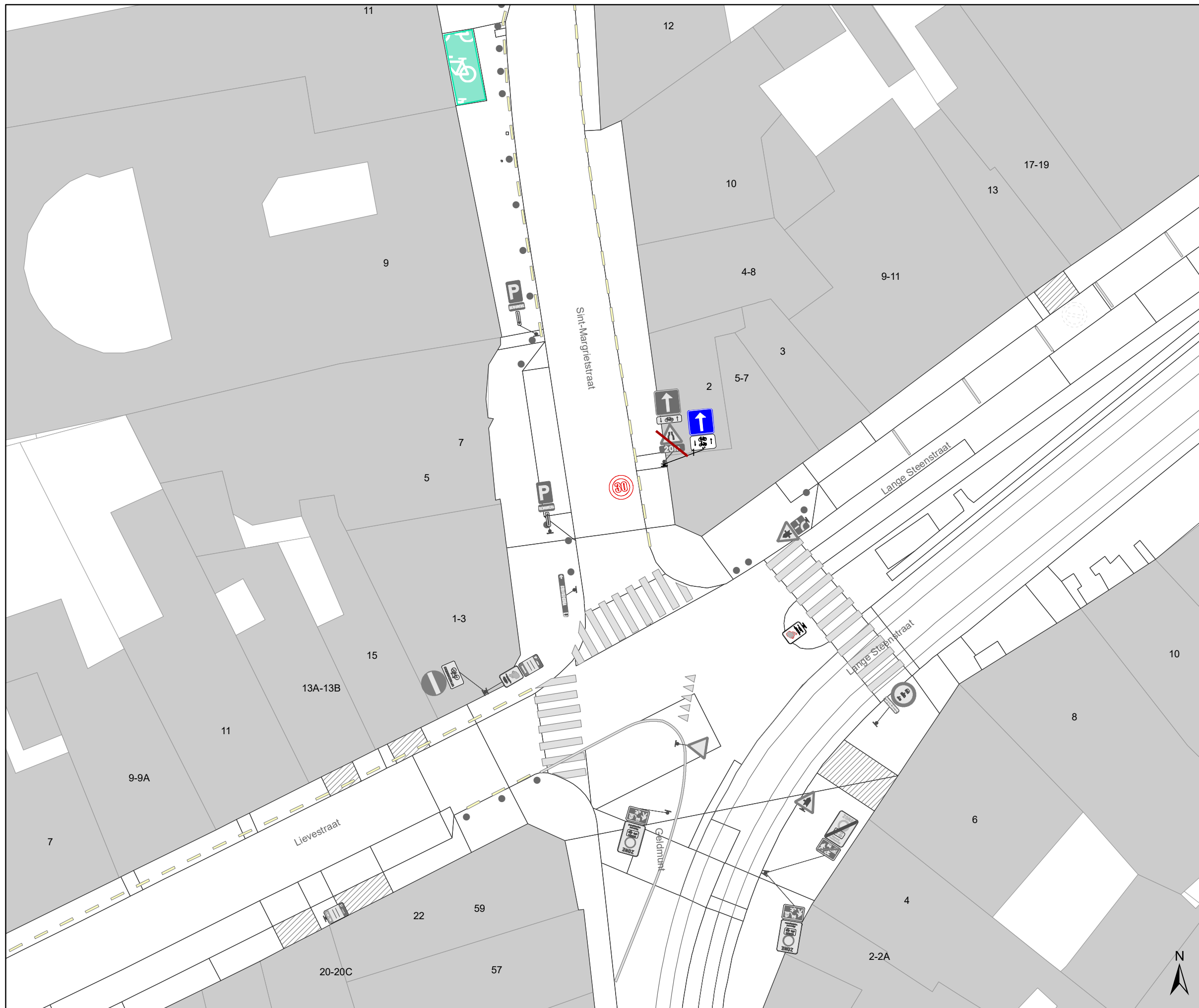
Artikel 9. Op de Sint-Margrietstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lange Steenstraat;
op de Sint-Margrietstraat ter hoogte van het kruispunt met de Academiestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Sint-Margrietstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dobbelslot;
op de Sint-Margrietstraat ter hoogte van huisnummers 80-122 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 10. Op de Sint-Margrietstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 19-25 over een lengte van 14,70 meter wordt volgende maatregel ingevoerd:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode




Artikel 11. Op de Sint-Margrietstraat ter hoogte van huisnummer 36 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode




(einde reglement)






Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

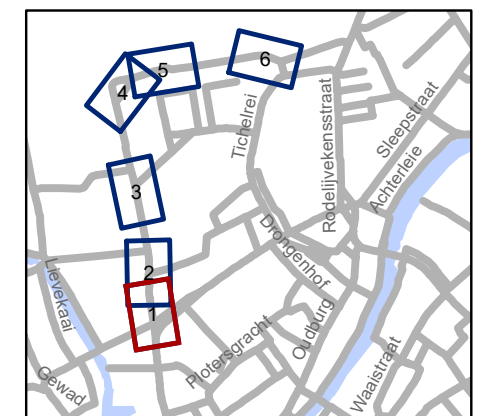
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsenstalling

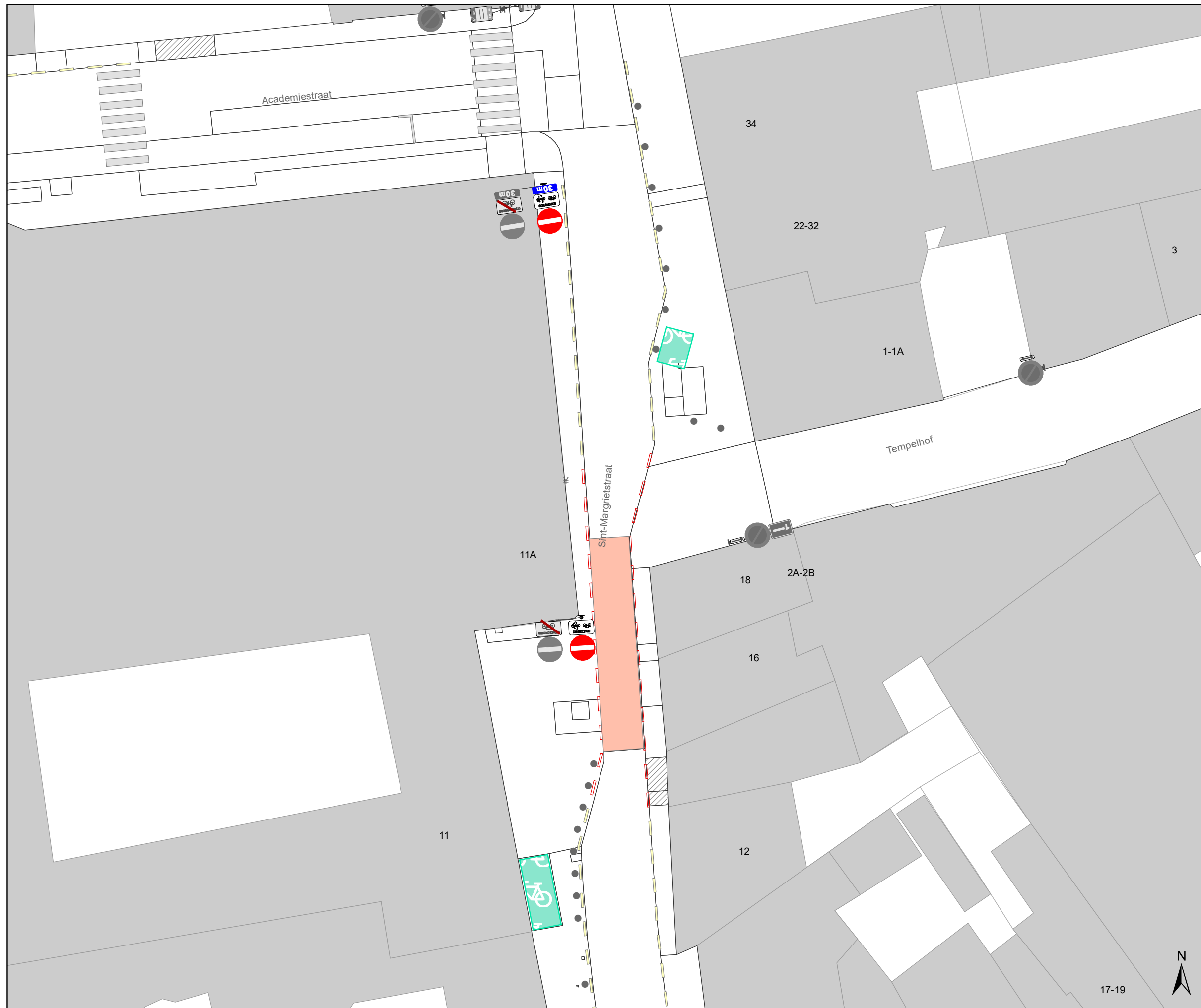


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Margrietstraat Verdrivingsvlak en aanpassingen

Dossiernummer P-231854

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/01/2022	1/250	1/6	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

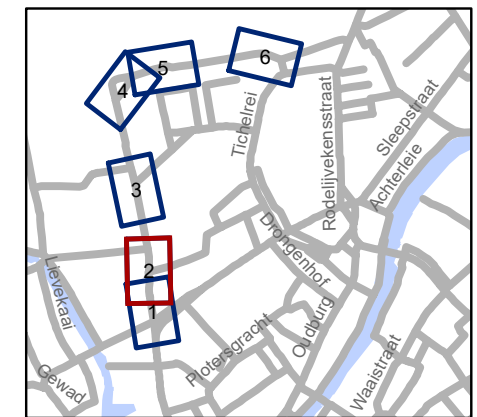
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Bestaand paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Bestaande fietsenstalling



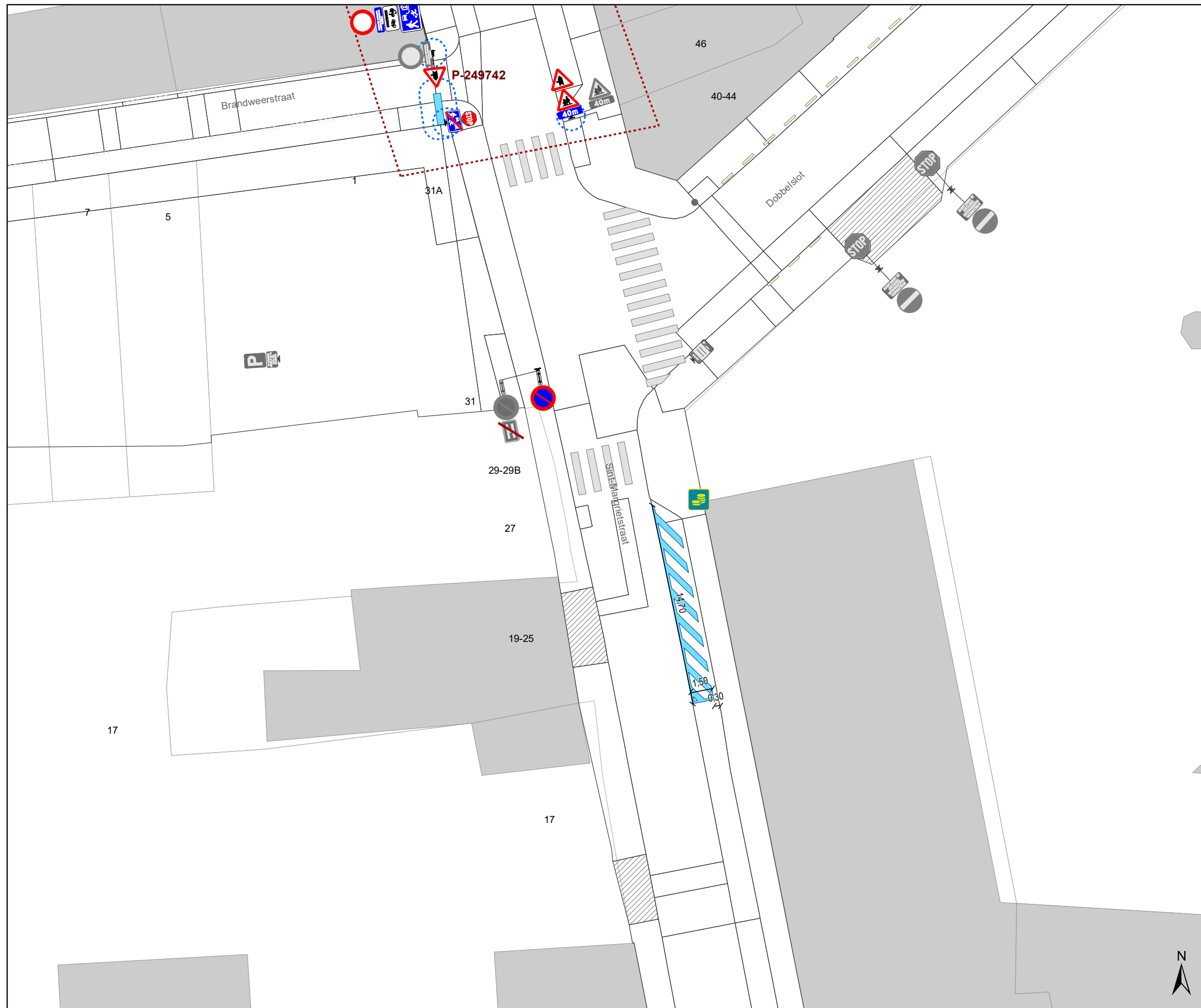
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Margrietstraat Verdrijingsvlak en aanpassingen

Dossiernummer P-231854

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/01/2022	1/250	2/6	A3





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

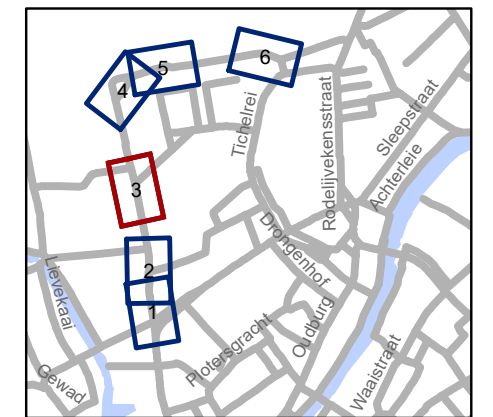
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Bestaand paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Bestaande fietsenstalling

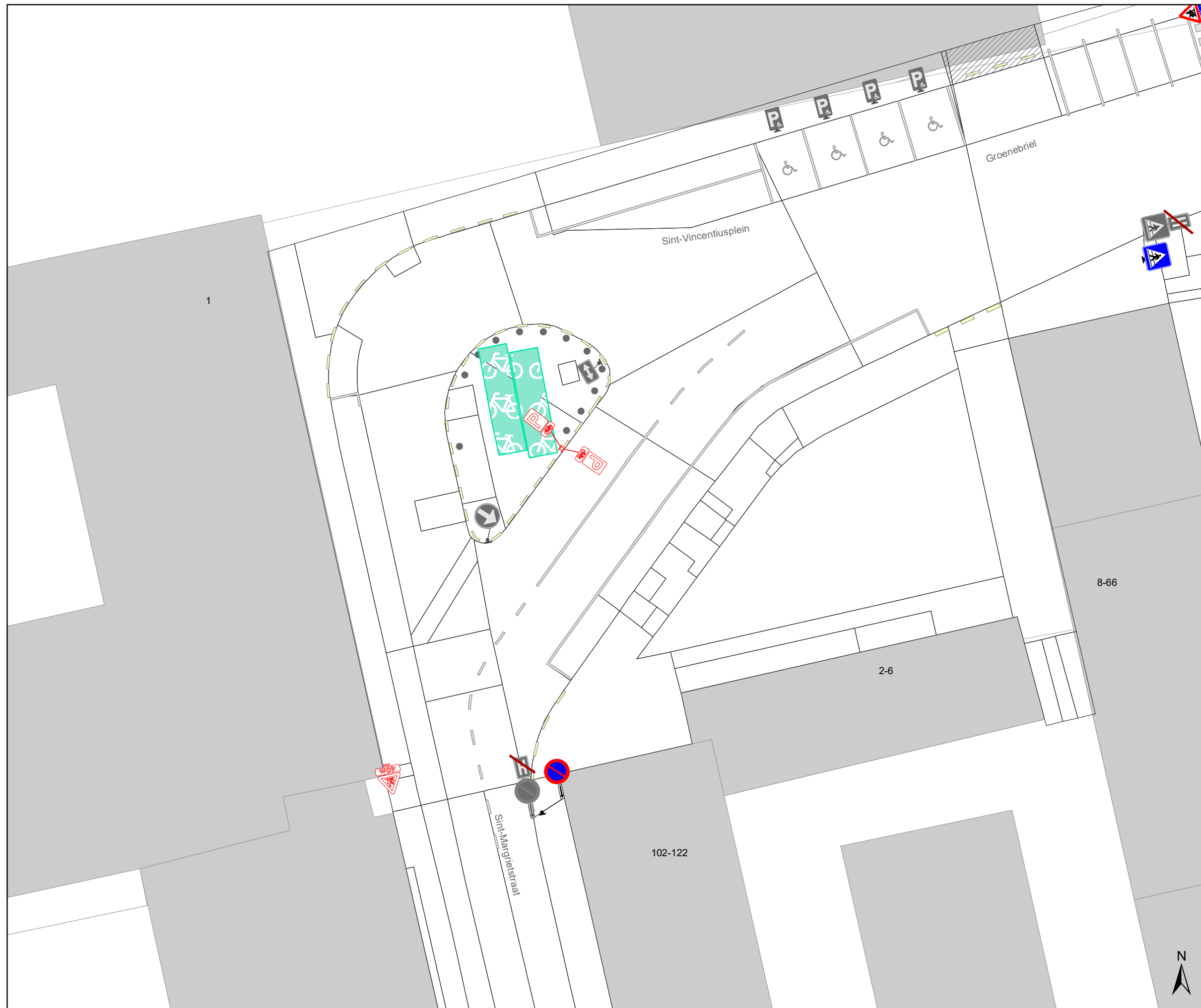


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Sint-Margrietstraat Verdrivingsvlak en aanpassingen




Dossiernummer P-231854

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/01/2022	1/250	3/6	A3



Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

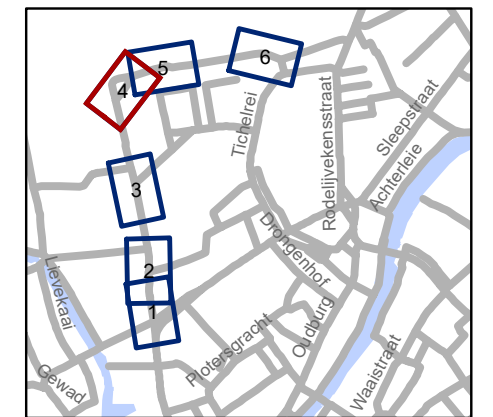
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje

Overige

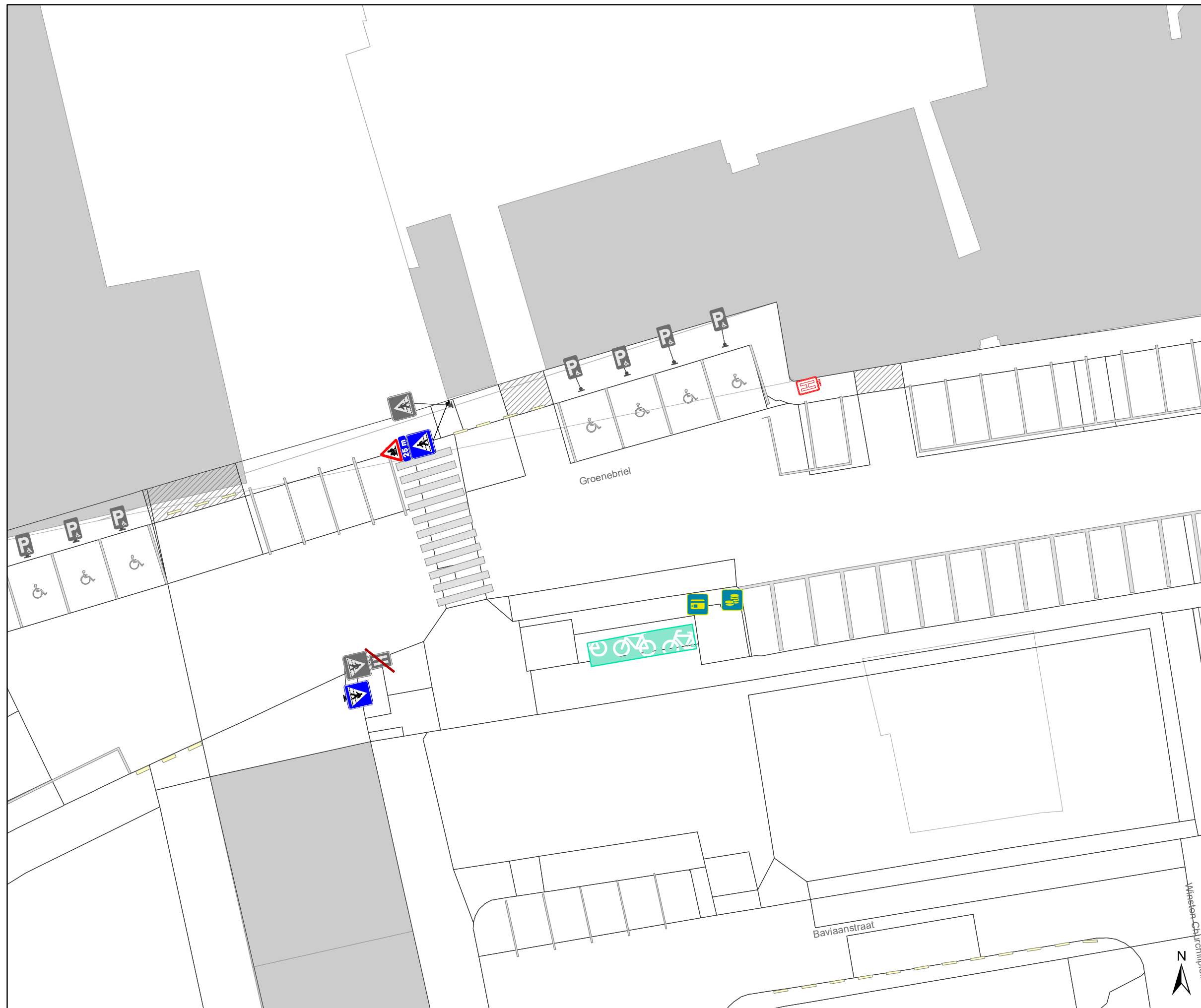
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsenstalling






gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Sint-Margrietstraat Verdriftingsvlak en aanpassingen

Dossiernummer P-231854			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/01/2022	1/250	4/6	A3




Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

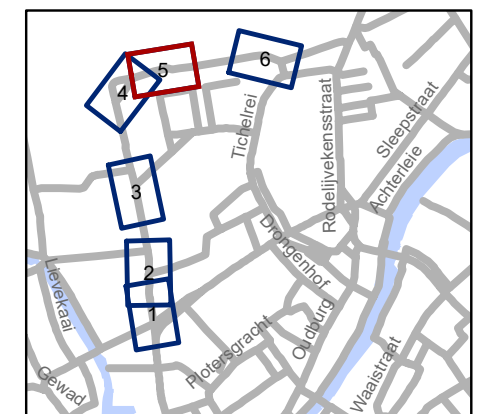
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsenstalling

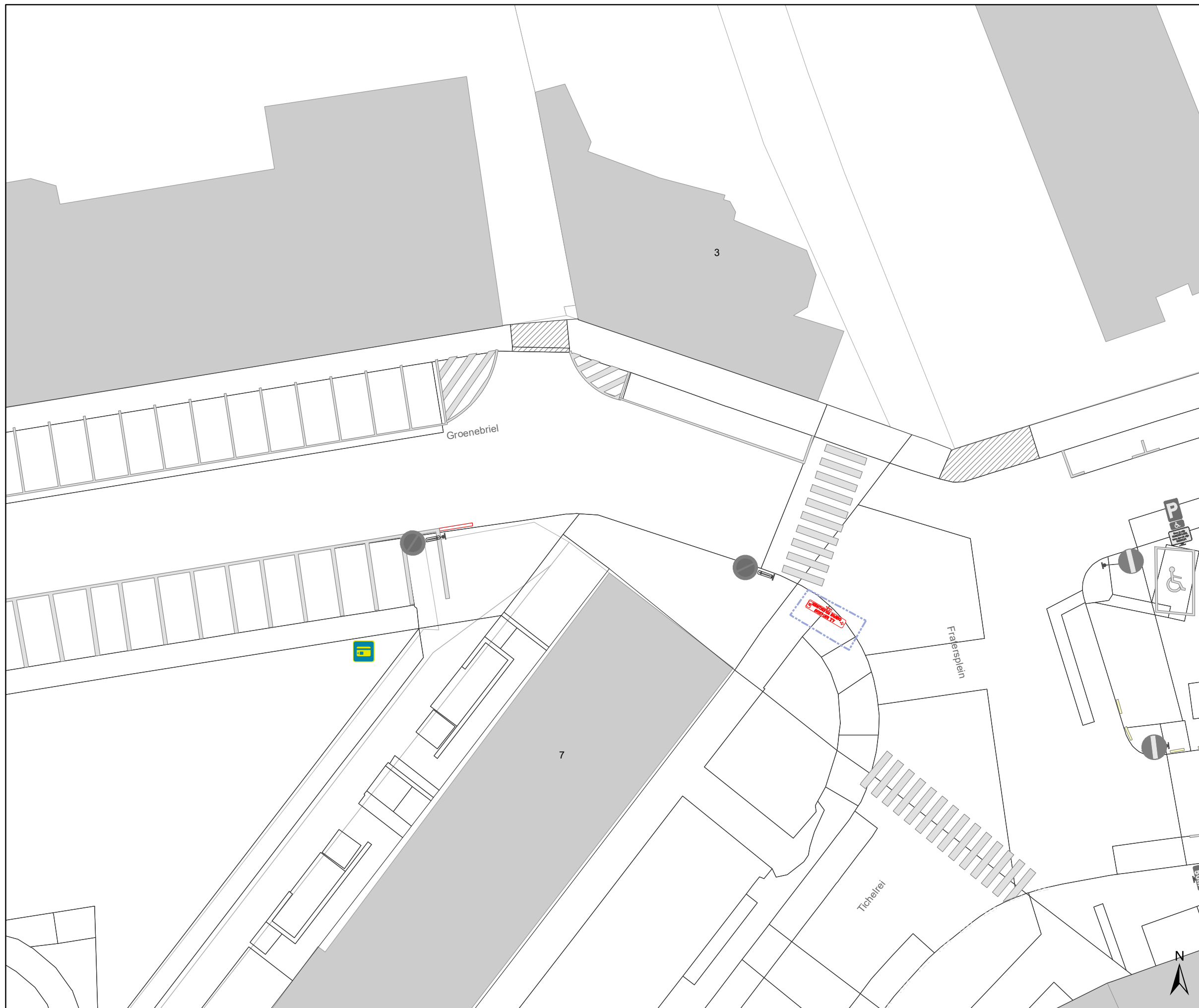


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Sint-Margrietstraat Verdrivingsvlak en aanpassingen




Dossiernummer P-231854

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/01/2022	1/250	5/6	A3




Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

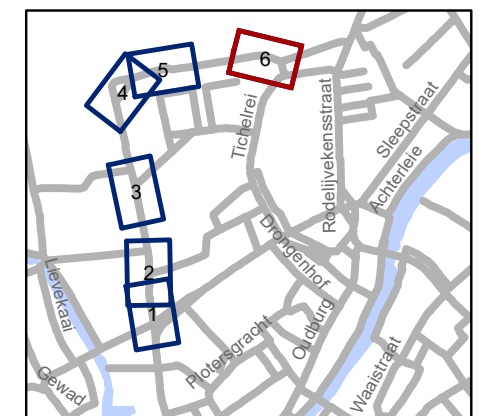
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Margrietstraat Verdrivingsvlak en aanpassingen

Dossiernummer P-231854

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/01/2022	1/250	6/6	A3

