



---

**2022\_CBS\_00861 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - New-Orleansstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 januari 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 85-111 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Op 17 januari 2022 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.

Bij collegebesluit van 25 juni 2020 werd de bestaande schuine parkeerplaats voor personen met een handicap aangepast ter hoogte van de ingang van huisnummers 393-427 naar langsparkeren. Dit naar aanleiding van de herinrichting en herbelijning van de gewestweg waarbij de fietspaden werden verbreed. Hiertoe dient het schuin parkeren omgevormd te worden tot langsparkeren.

Bij collegebesluit van 6 februari 2020 werd de parkeerplaats opgeheven ter hoogte van de Glasgowstraat in het kader van het vrijhouden van een brandweertoegang naar het OCMW gebouw voor senioren.

Bij collegebesluit van 16 maart 2017 werd de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van de ingang van huisnummers 393-427 goedgekeurd, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Dit reglement regulariseert de bestaande toestand.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement New-Orleansstraat dossier P-68208 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan New-Orleansstraat dossier P-68208 (deel van de beslissing)
- Historiek New-Orleansstraat dossier P-68208

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg New-Orleansstraat, goedgekeurd in zitting van 25 juni 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg New-Orleansstraat.

2022\_CBS\_00861 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg -  
New-Orleansstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – New-Orleansstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

- Artikel 1.** Op het kruispunt van de New-Orleansstraat met de Wondelgemkaai geldt:  
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;  
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- **verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode**  
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode**
- Artikel 2.** Op het kruispunt van de New-Orleansstraat met de Wondelgemkaai geldt:  
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- **verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode**
- Artikel 3.** Op de New-Orleansstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wondelgemkaai geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- **verkeersborden B1**
- Artikel 4.** Op de New-Orleansstraat van het kruispunt met de Meulestedekaai tot het Duinkerkeplein geldt:  
de voorrangsweg wordt aangeduid.  
Op de New-Orleansstraat ter hoogte van huisnummer 471 in de richting van het kruispunt met de Meulestedekaai geldt:  
het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- **verkeersborden B9**  
- **verkeersborden B11**

**Artikel 5.** Op de New-Orleansstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wondelgemkaai geldt:  
het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C31a**

**Artikel 6.** Op de New-Orleansstraat van huisnummer 471 tot het kruispunt met de Wondelgemkaai in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 10 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C43**

**Artikel 7.** Op de New-Orleansstraat van het kruispunt met de Wondelgemkaai tot het kruispunt met de Meulestedekaai langs beide zijden van de weg geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D9**

**Artikel 8.** Op de New-Orleansstraat van huisnummers 269-271 tot huisnummer 263 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E3**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa**

**Artikel 9.** Op de New-Orleansstraat ter hoogte van de ingang van huisnummers 393-427 geldt:  
het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId**

**Artikel 10.** Op de New-Orleansstraat ter hoogte van huisnummers 85-111 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 11. Op de New-Orleansstraat van het kruispunt met de Wondelgemkaai tot het kruispunt met de Meulestedekaai geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**

Artikel 12. Op de New-Orleansstraat van het kruispunt met de Meulestedekaai tot het Duinkerkeplein geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**

Artikel 13. Op de New-Orleansstraat van het kruispunt met de Meulestedekaai tot het Duinkerkeplein langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode**

Artikel 14. Op de New-Orleansstraat van het kruispunt met de Meulestedekaai tot het Duinkerkeplein langs beide zijden van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode**

Artikel 15. Op de New-Orleansstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wondelgemkaai;  
op de New-Orleansstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meeuwstraat;  
op de New-Orleansstraat ter hoogte van het kruispunt met de Marseillestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;  
op de New-Orleansstraat ter hoogte van het kruispunt met de Goedendagstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;  
op de New-Orleansstraat ter hoogte van huisnummers 149-175;  
op de New-Orleansstraat ter hoogte van huisnummer 17 geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 16. Op de New Orleansstraat ter hoogte van het nieuwe OCMW senioren gebouw geldt:  
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

Artikel 17. Op de New-Orleansstraat ter hoogte van huisnummers 393-427;  
op de New-Orleansstraat ter hoogte van huisnummers 85-111 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

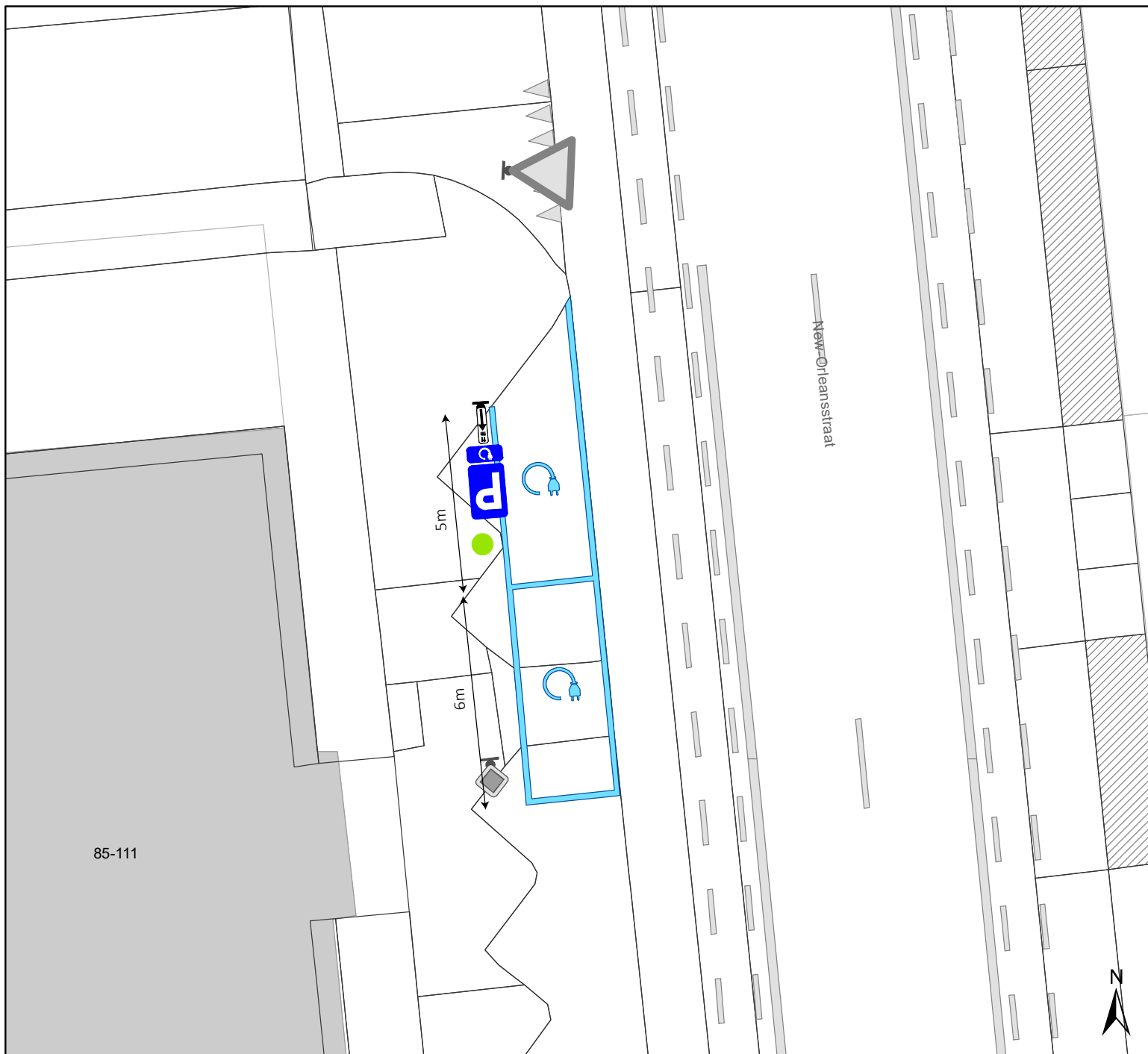
Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

---

(einde reglement)





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Laadpaal
-  



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**New Orleansstraat 85-111**  
**EV**

Dossiernummer P-68208

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/03/2021	1/150	1/1	A4

