

---

**2022\_CBS\_00858 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Creesersweg - correctie - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 januari 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het verwijderen van het artikel met betrekking tot het woonerf (verkeersborden F12a en F12b) uit dit reglement, aangezien het een woonerf is dat zich uitstrekt over meerdere straten en dit opgenomen wordt in het zonaal reglement (de afbakening zones (woon)erven op grondgebied Gent).

Bij collegebesluit van 15 april 2021 werd de voorrangsregeling ter hoogte van de Rabotstraat gewijzigd naar een stopregeling ten gevolge van de slechte zichtbaarheid op de Rabotstraat bij het uitrijden. Tevens werd geduid dat voertuigen hoger dan 2,3 meter niet door de onderdoorgang mogen rijden wegens de lage hoogte van de onderdoorgang. Het einde van het woonerf werd ook aangeduid alsook de tramsporen en het doodlopend karakter, behalve voor voetgangers en fietsers.

Bij collegebesluit van 9 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Creesersweg dossier P-216565 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Creesersweg dossier P-216565 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Creesersweg dossier P-216565

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Creesersweg, goedgekeurd in zitting van 15 april 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Creesersweg.

2022\_CBS\_00858 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Creesersweg - correctie

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Creesersweg

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

**Artikel 1.** Op de Creesersweg ter hoogte van het kruispunt met de Rabotstraat geldt:  
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

**Artikel 2.** Op de Creesersweg vanaf de Rabotstraat in de richting van de Lodewijk van Malestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:  
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 2,30 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C29

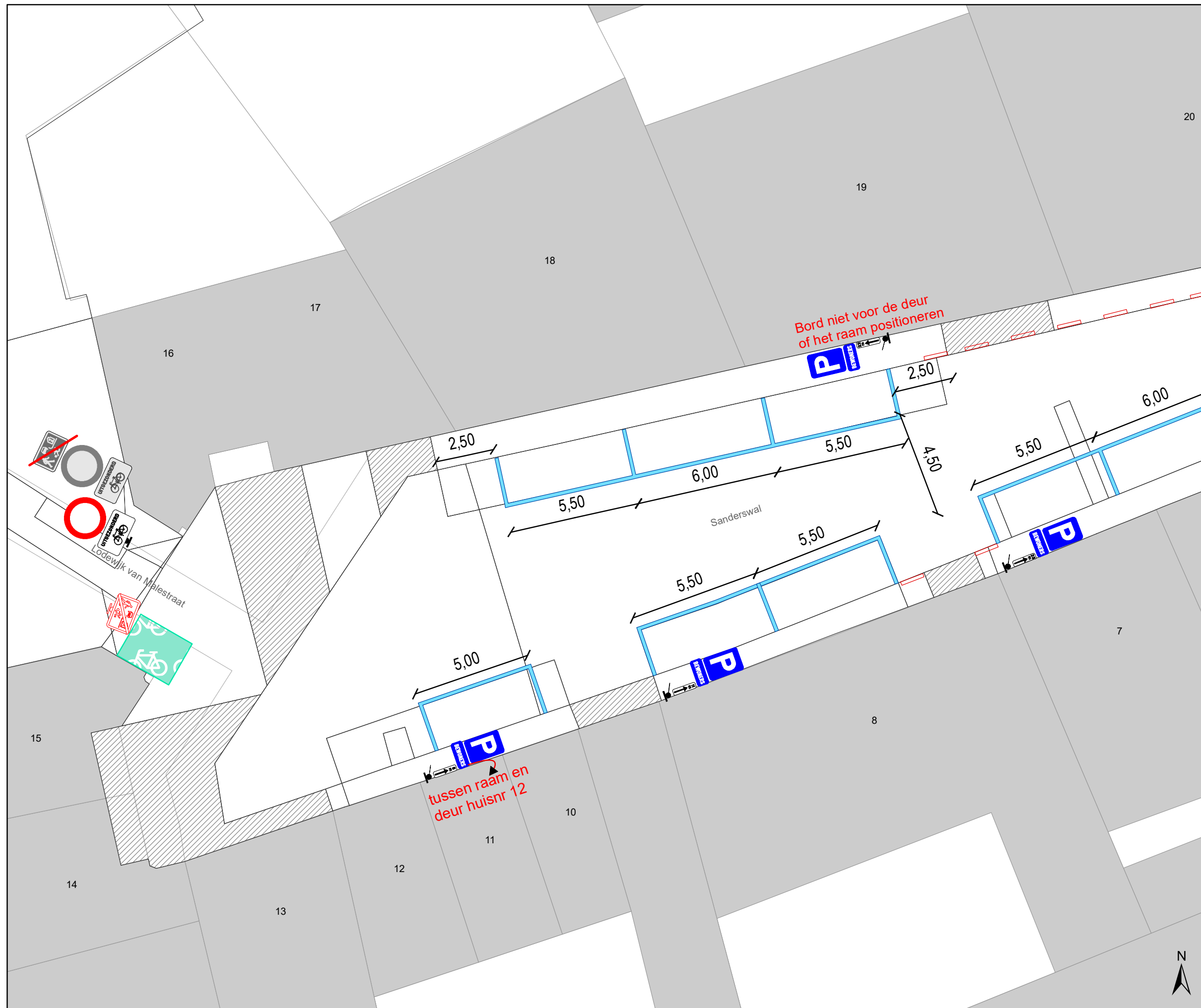
**Artikel 3.** Op de Creesersweg ter hoogte van het kruispunt met de Rabotstraat geldt:  
de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;  
de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

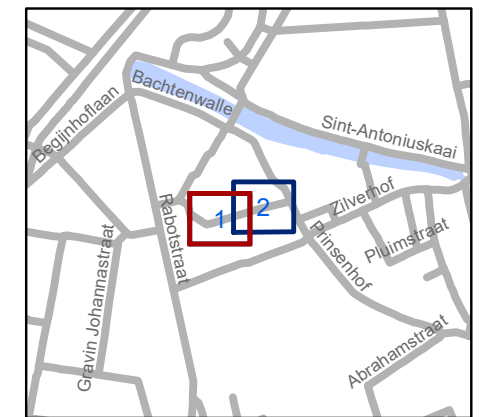
---

(einde reglement)



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling

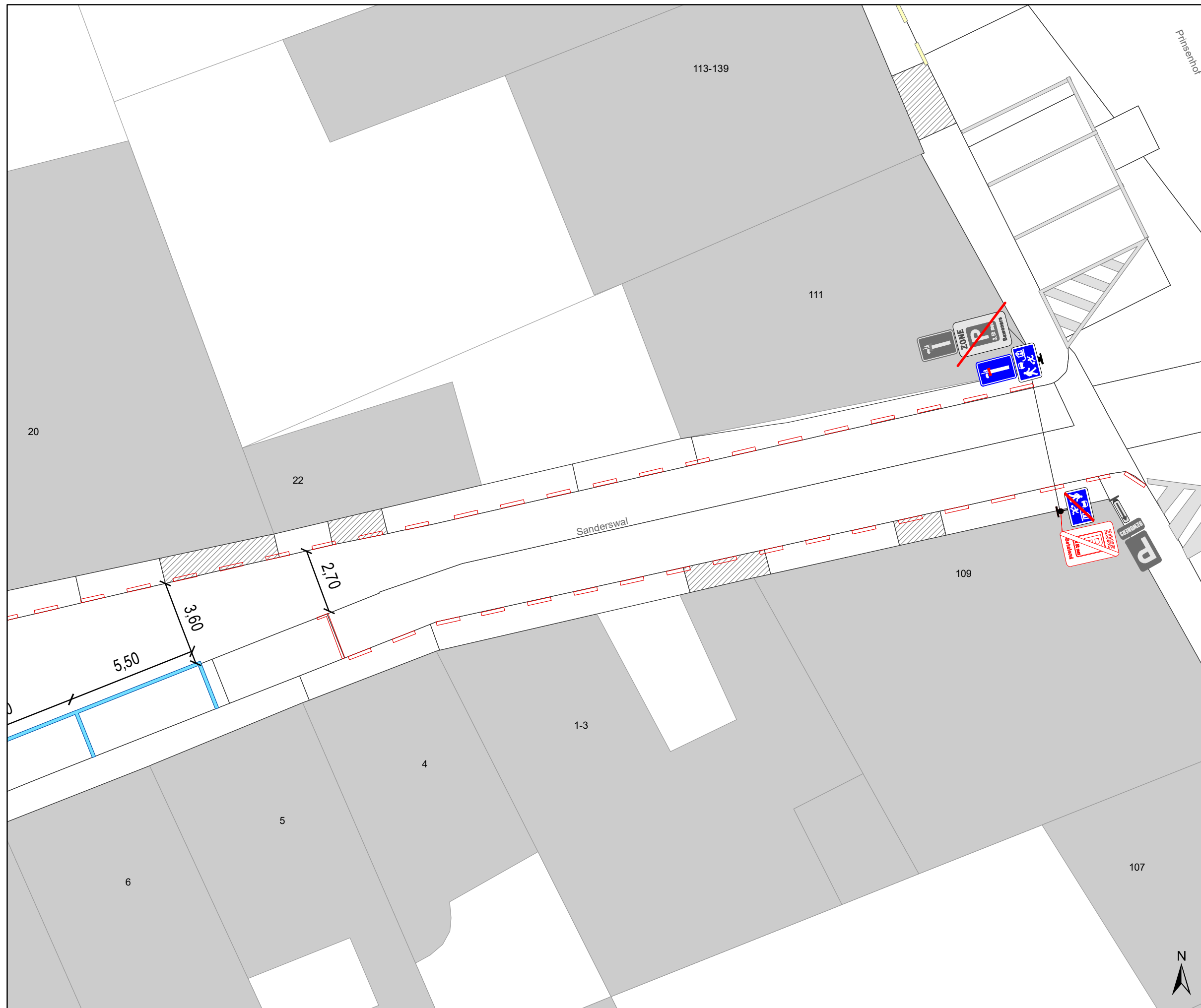


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Sanderswal  
Woonerf**

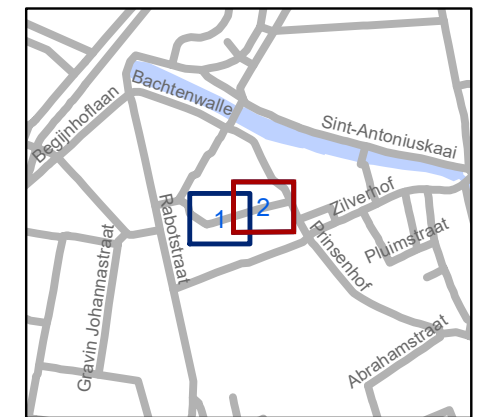
Dossiernummer P-216565

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/01/2022	1/150	1/2	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Sanderswal  
Woonerf**

Dossiernummer P-216565

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/01/2022	1/150	2/2	A3

