

---

**2022\_CBS\_00857 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lodewijk van Malestraat - correctie - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 januari 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het verwijderen van het artikel met betrekking tot het woonerf (verkeersborden F12a en F12b) uit dit reglement, aangezien het een woonerf is dat zich uitstrekt over meerdere straten en dit opgenomen wordt in het zonaal reglement (de afbakening zones (woon)erven op grondgebied Gent).

Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd, in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, een knip voorzien op de Lodewijk van Malestraat ter hoogte van de brug over de Lieve.

Bij collegebesluit van 22 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Lodewijk van Malestraat dossier P-216565 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Lodewijk van Malestraat dossier P-216565 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Lodewijk van Malestraat dossier P-216565

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lodewijk van Malestraat, goedgekeurd in zitting van 19 januari 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lodewijk van Malestraat.

2022\_CBS\_00857 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lodewijk van Malestraat - correctie

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Lodewijk van Malestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

**Artikel 1.** Op de Lodewijk van Malestraat van het kruispunt met de Creesersweg tot het kruispunt met de Sanderswal geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C3**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**

**Artikel 2.** Op de Lodewijk van Malestraat van het kruispunt met Bachtenwalle tot het kruispunt met de Sint-Antoniushoek geldt:

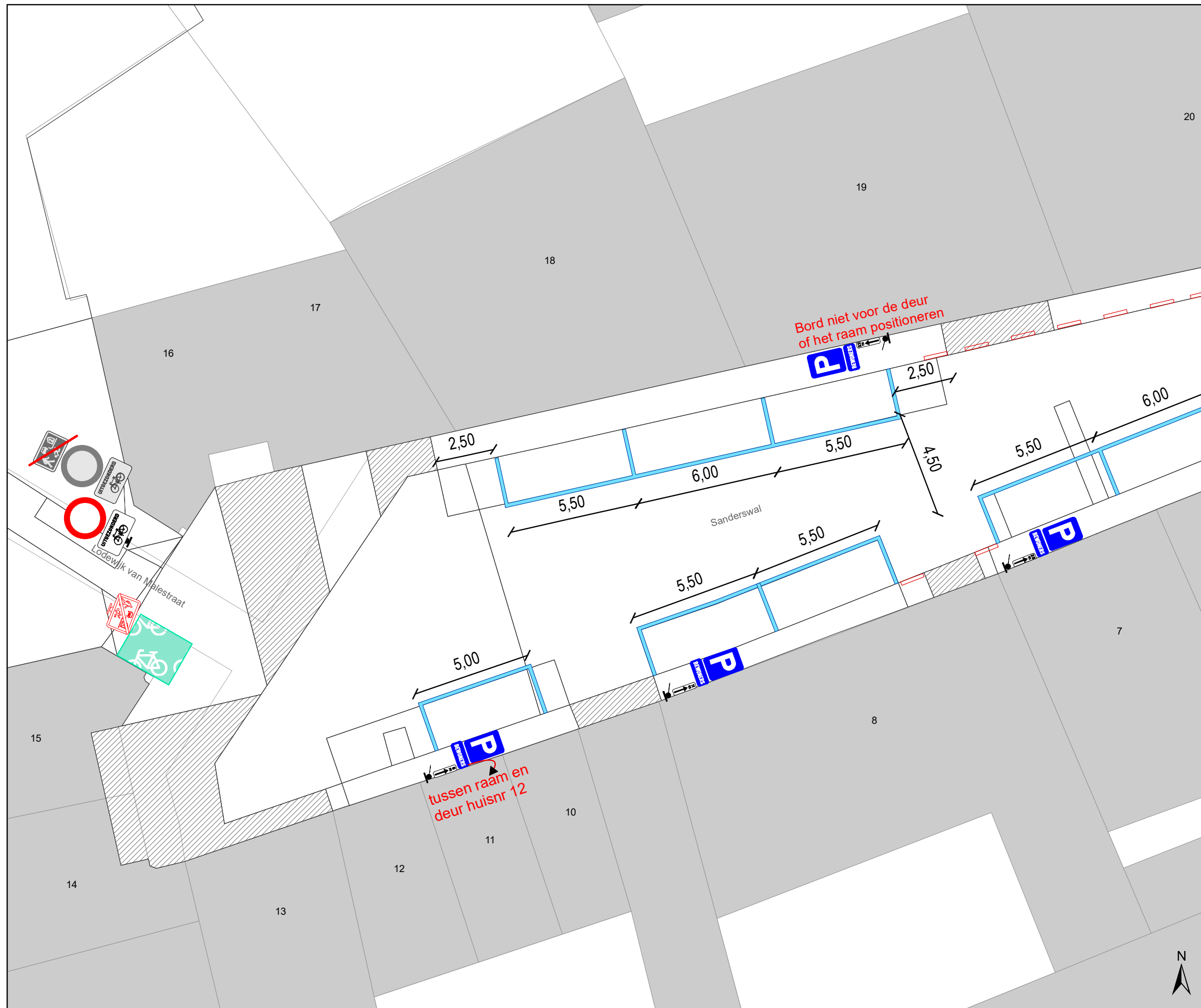
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C3**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3**

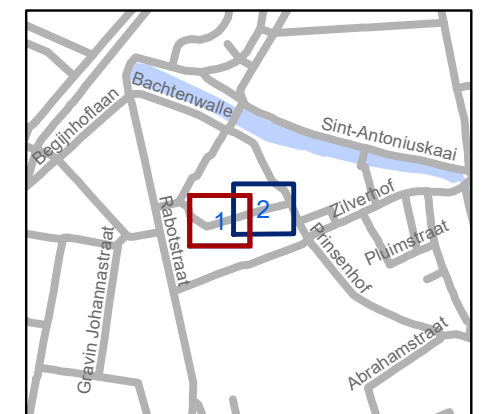
---

(einde reglement)

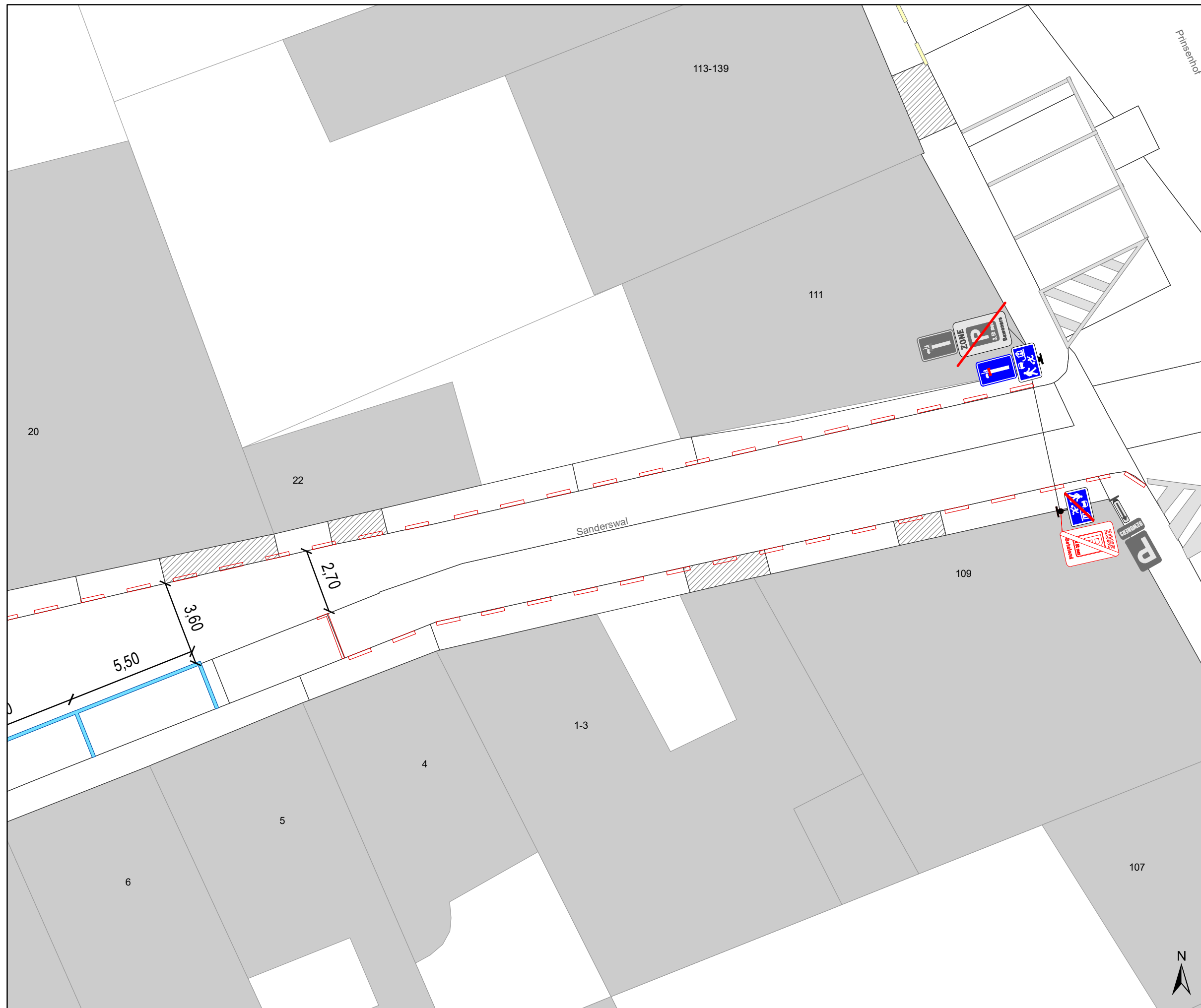


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling

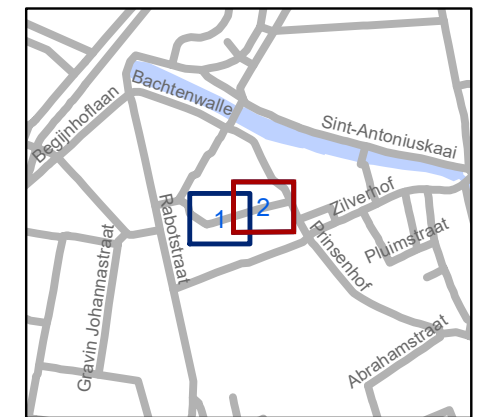


<b>gent:</b> Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
<b>Sanderswal Woonerf</b>			
Dossiernummer P-216565			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/01/2022	1/150	1/2	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaande fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Sanderswal  
Woonerf**

Dossiernummer P-216565

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/01/2022	1/150	2/2	A3

