

---

**2022\_CBS\_00842 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Drongensesteenweg - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 januari 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de invoering van een verlengd fietspad tot net voorbij kruispunt met de Kaarderijstraat en een parkeerverbod. Hierdoor wordt een oplossing geboden voor de conflictsituaties die ontstaan door fileopbouw thv het kruispunt Drongensesteenweg X Kaarderijstraat.

Bij collegebesluit van 19 augustus 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 69 wegens overliden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 16 april 2020 werden gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummers 73-75A verwijderd, aangezien deze niet reglementair zijn aangebracht.

Bij collegebesluit van 20 september 2018 werd de zichtbaarheid op de kruispunten op de as Drongensesteenweg-Weversstraat binnen de R40 verhoogd en werd de voorrang van rechts regeling verduidelijkt.

Bij collegebesluit van 13 juli 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 11 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

De Drongensesteenweg maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 Stadsring.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Drongensesteenweg Dossier P-251705 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Drongensesteenweg Dossier P-251705 (deel van de beslissing)
- Historiek Drongensesteenweg Dossier P-251705

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Drongensesteenweg, goedgekeurd in zitting van 19 augustus 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Drongensesteenweg.

2022\_CBS\_00842 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Drongensesteenweg - nieuwe verkeersmaatregel(en)

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Drongensesteenweg

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1. Op het kruispunt van de Drongensesteenweg met de Rooigemlaan geldt:**

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;  
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

**Artikel 2. Op de Drongensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Geitstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:**

het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

**Artikel 3. Op de Drongensesteenweg van huisnummer 2 tot huisnummer 134 aan de kant van de pare huisnummers geldt:**

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 4. Op de Drongensesteenweg ter hoogte van huisnummer 11 geldt:**

**het parkeren is toegelaten;**

**het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;**

**de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeersborden E9a**

**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**

**- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

**Artikel 5. Op de Drongensesteenweg van huisnummer 136 tot huisnummer 138;**

**op de Drongensesteenweg van huisnummer 140 tot huisnummer 146-146A;**

**op de Drongensesteenweg van huisnummer 148 tot huisnummer 160 geldt:**

**het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**

**Artikel 6. Op de Drongensesteenweg van huisnummer 138 tot huisnummer 140;**

**op de Drongensesteenweg van huisnummer 146-146A tot huisnummer 148 geldt:**

**het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**

**Artikel 7. Op de Drongensesteenweg van huisnummers 146-146A tot huisnummer 160 aan de kant van de pare huisnummers geldt:**

**fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode**

**Artikel 8. Op de Drongensesteenweg ter hoogte van huisnummer 27;**

**op de Drongensesteenweg ter hoogte van huisnummer 29;**

**op de Drongensesteenweg ter hoogte van huisnummer 31;**

**op de Drongensesteenweg ter hoogte van huisnummer 37;**

**op de Drongensesteenweg van huisnummer 39 tot huisnummer 39A aan de kant van de onpare huisnummers;**

op de Drongensesteenweg ter hoogte van huisnummer 39B-41;  
op de Drongensesteenweg ter hoogte van huisnummers 43-45;  
op de Drongensesteenweg ter hoogte van huisnummer 51;  
op de Drongensesteenweg ter hoogte van huisnummers 53-55A;  
op de Drongensesteenweg van huisnummer 57 tot huisnummer 67 aan de kant van de onpare huisnummers;  
op de Drongensesteenweg van huisnummer 146 tot aan het zebrapad ter hoogte van het kruispunt met de Kaarderijstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 9.** Op de Drongensesteenweg ter hoogte van huisnummer 3;  
op de Drongensesteenweg ter hoogte van huisnummer 42;  
op de Drongensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Geitstraat en de Lieremanstraat;  
op de Drongensesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kaarderijstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 10.** Op de Drongensesteenweg ter hoogte van huisnummer 15;  
op de Drongensesteenweg ter hoogte van huisnummer 17;  
op de Drongensesteenweg ter hoogte van huisnummer 95 en huisnummer 97 geldt:  
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 11.** Op de Drongensesteenweg van huisnummer 155 tot huisnummer 1A van de Kaarderijstraat geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

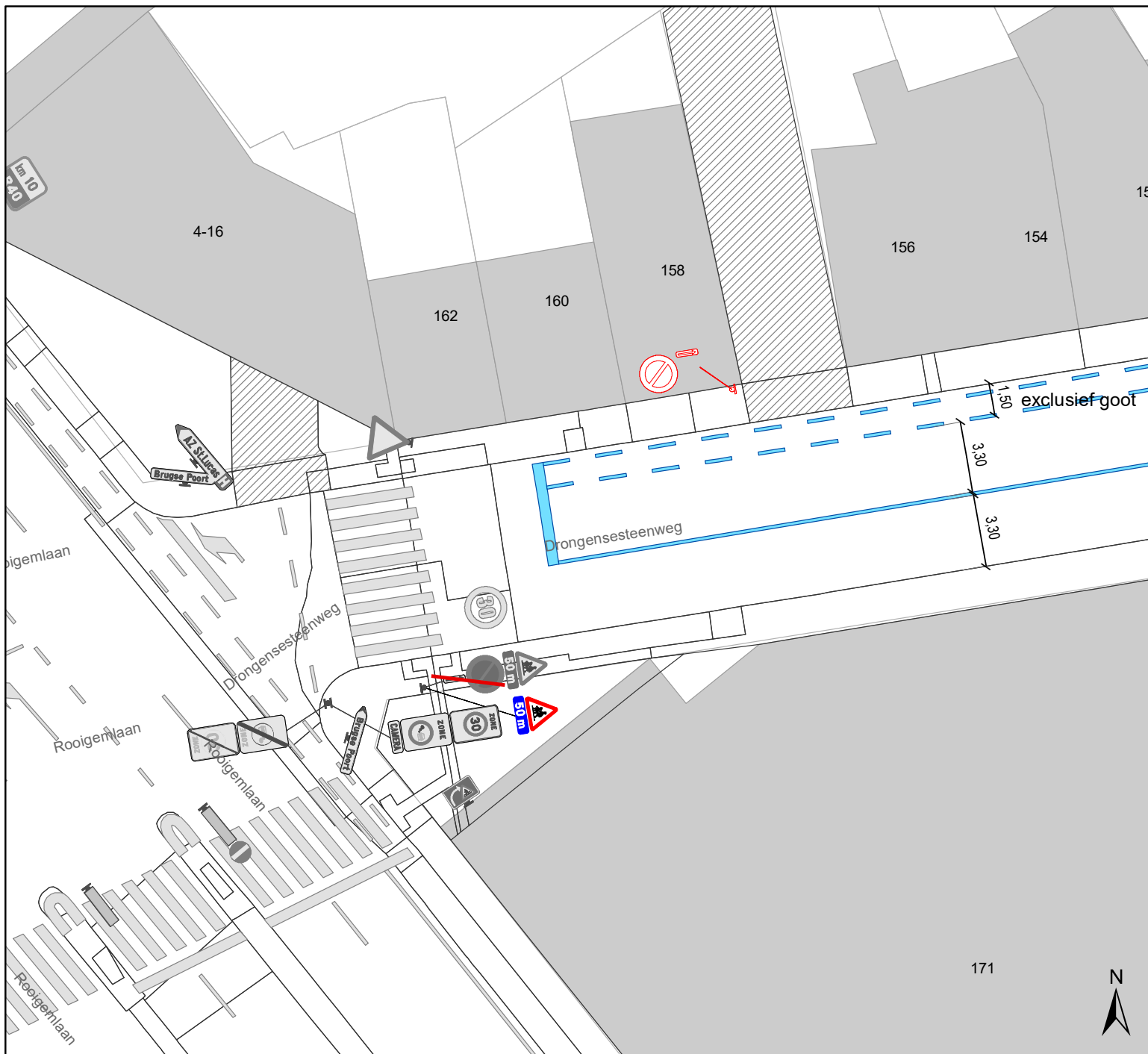
**Artikel 12.** Op de Drongensesteenweg ter hoogte van huisnummer 9 geldt:  
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan

**30 km per uur.**  
**Dit wordt gesignaleerd door:**  
**- een plateau**

---

(einde reglement)





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Parkeerautomaat

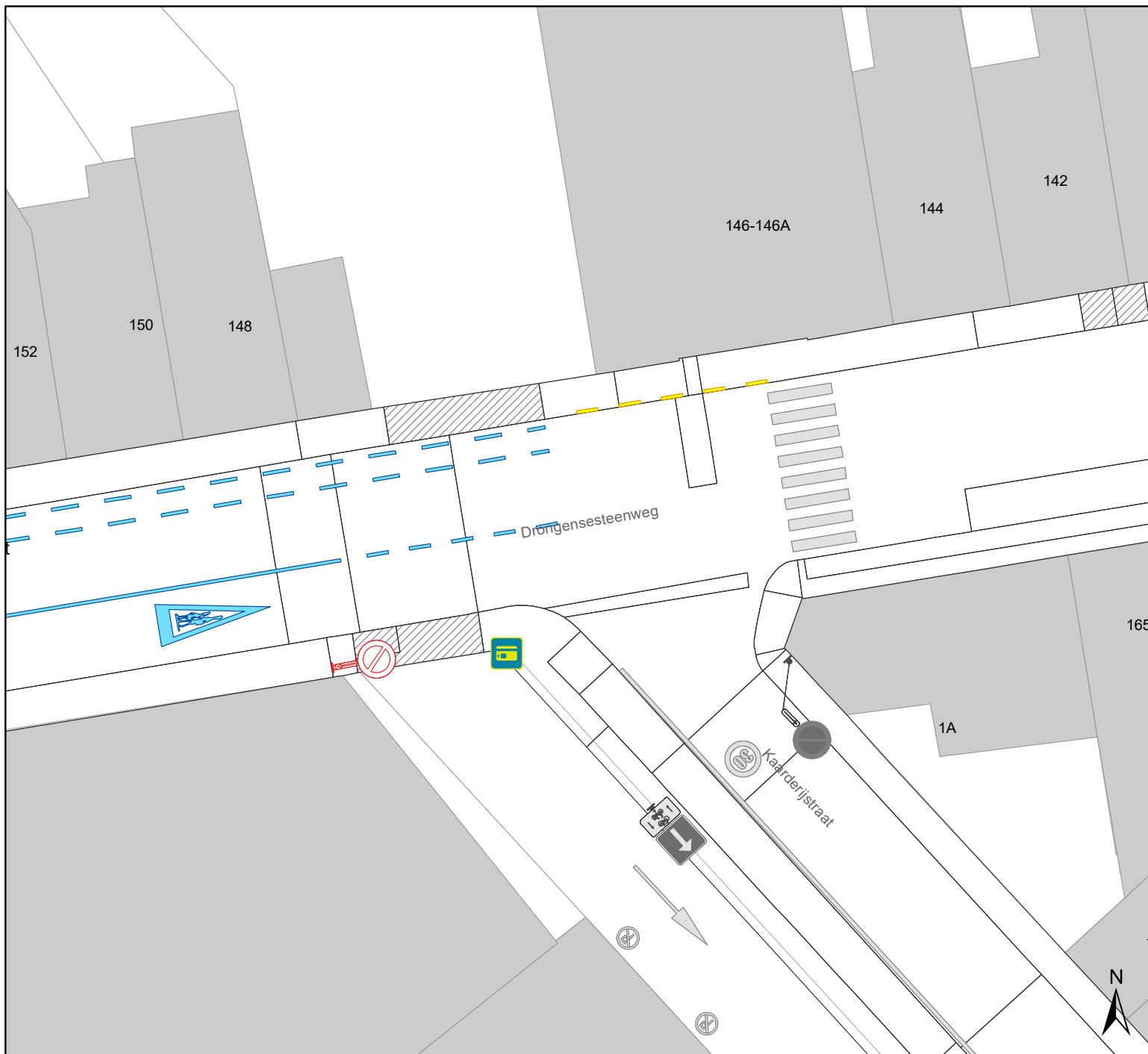


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Drongensesteenweg verlengd fietspad

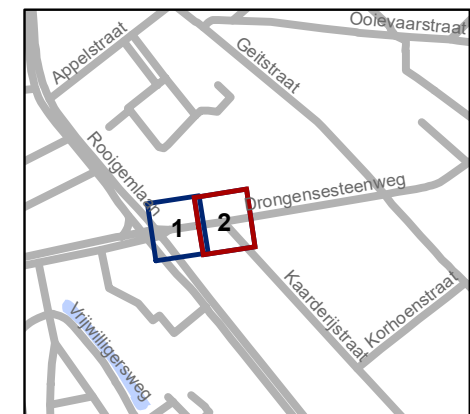
Dossiernummer P-251705

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/01/2022	1/250	1/2	A4



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Parkeerautomaat



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Drongensesteenweg  
verlengd fietspad**

Dossiernummer P-251705

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/01/2022	1/250	2/2	A4

