



2022_VVB_00002 Routeplanner SlimnaarGent

Beslissing: Afgekeurd door de gemeenteraad in vergadering van 24 januari 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Christophe Peeters, voorzitter
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Zeneb Bensafia, ondervoorzitter; mevrouw Anne Schiettekatte; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taeldeman, schepen; de heer Jef Van Pee; mevrouw Sandra Van Renterghem; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; de heer Carl De Decker; mevrouw Karlijn Deene; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Evita Willaert; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; de heer Bert Mispion; mevrouw Tine De Moor; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandenbroucke; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Yeliz Güner; mevrouw Patricia De Beule; de heer Mattias De Vuyst; de heer Yüksel Kalaz; de heer Stijn De Roo; mevrouw Sonja Welvaert; mevrouw Adeline Blancquaert; mevrouw Caroline Persyn; de heer Ronny Rysermans; de heer Nicolas Vanden Eynden; mevrouw Alana Herman; mevrouw Els Roegiers; de heer Jeroen Van Lysebettens
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Sofie Bracke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Decreet Lokaal Bestuur

Motivering

De bereikbaarheid van onze stad staat al enkele jaren onder druk na de invoering van eerst het circulatieplan (2017) en vervolgens de LEZ voor de binnenstad (2020). Uit de tweede evaluatie (2018/19) van het circulatieplan bleek dat zowel Gentenaars als niet-Gentenaars de stad minder bezochten. Uit het Consumentenonderzoek (december 2018) bleek dat 44% van de ondervraagde mensen minder ging winkelen in de binnenstad; 38% was van mening dat dit ook in de toekomst zo zou blijven. De (auto)bereikbaarheid en de parkeersituatie waren hierbij de belangrijkste argumenten.

Tijdens de gemeenteraad van 25 mei 2021 deed de N-VA-fractie een voorstel over het ontwikkelen en realiseren van een slimnaargent-routeplanner om de bereikbaarheid van onze

stad te verbeteren. Dit voorstel werd toen door het college afgewezen met als argumenten: a) het nog lopende project Big Data Platform van het Mobiliteitsbedrijf (dat zou afgerond zijn tegen eind 2021), b) het ruimere bereik van algemene commerciële routeplanners, en c) de wens tot samenwerking met andere Europese steden.

Uit het recente rapport 'De customer journey van Stad Gent' (door Excap) blijkt dat de bereikbaarheid van de binnenstad ook nu nog altijd als problematisch wordt ervaren door minstens een deel van de effectieve of potentiële bezoekers. Met name het luik 'diepte-interviews' leert dat het aspect bereikbaarheid gezien wordt als hét pijnpunt bij uitstek voor onze stad, hoewel het luik 'mystery-guest-onderzoek' tegelijk toont dat wie in de praktijk de stad bezoekt een veeleer positieve ervaring heeft (zie de gemiddelde mobiliteitsscore van 87%). Die resultaten suggereren dat er een duidelijk gebrek is aan degelijke informatie over hoe je vlot naar Gent kan komen. Eén van de slotaanbevelingen – naast het verbeteren van de alternatieven voor de wagen (P+R, openbaar vervoer, fietsaanbod) – is dan ook een "info/access point met alle info om naar Gent te komen" gecombineerd met een "mediacampagne bereikbaarheidsperceptie".

In het recente onderzoek 'Gratis Openbaar Vervoer tijdens Koopzondagen' (oktober 2021) door de Dienst Economie wordt op zoek gegaan naar alternatieven voor dit gratis openbaar vervoeraanbod op koopzondagen, vanuit de vaststelling dat: a) het aantal gebruikers is dalende lijn gaat, b) dit aanbod een grote hap neemt uit het budget van de vzw Puur Gent, en c) 50% van de handelaars geen impact zien op hun omzet en 20% een negatieve impact (sinds de invoering van het gratis OV). Als alternatief worden o.a. genoemd: a) investeren in alternatieve mobiliteit (met betere P+R's en deelsystemen), en b) "Investeren in een grootschalige mobiliteitscampagne incl. routeplanner, real time data, ... cfr. slim naar Antwerpen".

Zowel de Customer Journey studie als de Koopzondagen-studie komen kortom tot het besluit dat het ontwikkelen van een routeplanner – in combinatie met het inzetten op alternatieven voor de wagen en een grootschalige communicatiecampagne – een zinvolle bijdrage kunnen leveren aan het verbeteren van de bereikbaarheid van onze stad. In die context van evoluerende inzichten wenst de N-VA-fractie zijn slimnaargent-voorstel opnieuw op de agenda te plaatsen.

Daarom, op voorstel van de N-VA-fractie,

Beslissing

Beslist het volgende:

- 10 stem(men) voor: Adeline Blancquaert; Gabi De Boever; Johan Deckmyn; Karlijn Deene; Caroline Persyn; Gert Robert; Els Roegiers; Ronny Rysermans; Anneleen Van Bossuyt; Sandra Van Renterghem
- 39 stem(men) tegen: Zeneb Bensafia; Mieke Bouve; Sofie Bracke; Cengiz Cetinkaya; Rudy Coddens; Stephanie D'Hose; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Carl De Decker; Tine De Moor; Stijn De Roo; Mattias De Vuyst; Anita De Winter; Elke Decruynaere; Hafsa El-Bazioui; Yeliz Güner; Alana Herman; Isabelle Heyndrickx; Tine Heyse; Yüksel Kalaz; Mehmet Sadik Karanfil; Bert Misplon; Manuel Mugica Gonzalez; Christophe Peeters; Karla Persyn; Anne Schiettekatte; Sami Souguir; Sven Taeldeman; Karin Temmerman; Bram Van Braeckvelt; Jeroen Van Lysebettens; Jef Van Pee; Nicolas Vanden Eynden; Joris Vandenbroucke; Filip Watteeuw; Sonja Welvaert; Evita Willaert; Veli Yüksel

- 0 onthoudingen(en):

Artikel 1:

De gemeenteraad draagt het college van burgemeester en schepenen op om op korte termijn een 'slimnaagent'-toepassing te ontwikkelen (inclusief grootschalige mobiliteitscampagne), al dan niet in samenwerking met externe partners en/of ingebed binnen een Europees verband.