



2022_GR_00053 Politieverordening tot verlenging van het bestuurlijk beslag ter bestrijding van geluidsoverlast veroorzaakt door motorvoertuigen - Bekrachtiging

Beslissing: Goedgekeurd in openbare vergadering van 24 januari 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Christophe Peeters, voorzitter
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Annelies Storms; mevrouw Zeneb Bensafia, ondervoorzitter; mevrouw Anne Schiettekatte; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taeldeman, schepen; de heer Jef Van Pee; mevrouw Sandra Van Renterghem; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; de heer Carl De Decker; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Evita Willaert; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; de heer Bert Mispion; mevrouw Tine De Moor; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandembroucke; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Yeliz Güner; mevrouw Patricia De Beule; de heer Mattias De Vuyst; de heer Yüksel Kalaz; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Adeline Blancquaert; mevrouw Caroline Persyn; de heer Ronny Rysermans; de heer Nicolas Vanden Eynden; mevrouw Alana Herman; mevrouw Els Roegiers; de heer Jeroen Van Lysebettens
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Decreet over het lokaal bestuur, artikel 40, § 3

Nieuwe gemeentewet, artikel 134, § 1

De beslissing wordt genomen op grond van:

Nieuwe gemeentewet, artikel 134, § 1

Motivering

In toepassing van artikel 134 § 1 Nieuwe Gemeentewet werd op 22 juli 2021 een "Politieverordening tot invoering van het bestuurlijk beslag ter bestrijding van geluidsoverlast veroorzaakt door motorvoertuigen" genomen door de burgemeester. Zoals vereist, werd deze politieverordening bekrachtigd door de gemeenteraad op 7 september 2021.

Deze politieverordening werd genomen in kader van de problematiek inzake "boomcars" (= voertuigen die hinder veroorzaken door bijzonder luide muziek) en de zogenaamde "knalpotterreur" (= voertuigen die hinder veroorzaken door lawaaiërige, al dan niet aangepaste, motoren en uitlaten) die de laatste tijd bijzonder grote proporties aanneemt. Dit resulteert in een toenemend aantal meldingen en klachten vanuit verschillende kanalen die zich situeren op verschillende locaties binnen de stad. Op 26 juni 2021 ging bovendien nog een actie van een 120-tal bewoners van de wijk Muide - Meulestede door tegen de aanhoudende "knalpotterreur".

Het is duidelijk dat deze problematiek de leefbaarheid van de stad en de openbare rust van de inwoners aantaste en dat een krachtdadig optreden aan de orde was.

Daarom werd met voormelde politieverordening aan de politie de mogelijkheid geboden om motorvoertuigen die geluidsoverlast veroorzaken in beslag te nemen als preventieve politie maatregel ter vrijwaring van de openbare rust, in die gevallen waarin artikel 30 van de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt (de WPA) geen soelaas brengt (met name wanneer er geen sprake is van een gevaar voor het leven of de lichamelijke integriteit van de personen of de veiligheid van goederen). Een gerechtelijke en bestuurlijke aanpak van patsergedrag en straatraces waarbij er een gevaar bestaat voor het leven of de fysieke integriteit van personen is immers reeds voorhanden.

Voormelde politieverordening, zoals bekrachtigd door de gemeenteraad op 7 september 2021, loopt af op 31 december 2021. De invoering van het bestuurlijk beslag heeft echter ontegensprekelijk een zeer krachtig preventief effect teweeg gebracht, met een quasi onmiddellijke daling van het aantal klachten en meldingen tot gevolg. Ook al wordt in de praktijk eerder gerechtelijk opgetreden, toch biedt het bestuurlijke luik een positieve, aanvullende, meerwaarde en is een verlenging van de maatregel noodzakelijk om het preventieve effect te behouden en de handhaving mogelijk te maken.

Gelet op het nakend aflopen van de politieverordening waarmee het bestuurlijk beslag werd ingevoerd en de noodzaak aan continuïteit in de handhaving van deze specifieke vorm van overlast, heeft de burgemeester op 23 december 2021 met een politieverordening, genomen in uitvoering van artikel 134, § 1, van de Nieuwe Gemeentewet, de mogelijkheid tot bestuurlijk beslag verlengd tot 31 maart 2022. Bij deze gelegenheid werd artikel 6 van de politieverordening ook aangepast conform het recent gewijzigde Burgerlijk Wetboek. Artikel 134, § 1, van de Nieuwe Gemeentewet bepaalt dat in geval van oproer, kwaadwillige samenscholing, ernstige stoornis van de openbare rust of andere onvoorziene gebeurtenissen, waarbij het geringste uitstel gevaar of schade zou kunnen opleveren voor de inwoners, de burgemeester politieverordeningen kan maken, onder verplichting om daarvan onverwijld aan de gemeenteraad kennis te geven, met opgave van de redenen waarom hij heeft gemeend zich niet tot de raad te moeten wenden. Voornoemde verordeningen vervallen dadelijk, indien zij door de raad in de eerstvolgende vergadering niet worden bekrachtigd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Politieverordening knalpotterreur - verlenging.pdf (deel van de beslissing)
- Besluit verlenging.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Op voorstel van Het college van burgemeester en schepenen

Beslist het volgende:

- Met unanimititeit

Artikel 1:

Bekrachtigt de "Politieverordening tot verlenging van het bestuurlijk beslag ter bestrijding van geluidsoverlast veroorzaakt door motorvoertuigen", genomen door de burgemeester in toepassing van artikel 134, § 1, van de Nieuwe Gemeentewet op 23 december 2021.

2022_GR_00053 - Politieverordening tot verlenging van het bestuurlijk beslag ter bestrijding van geluidsoverlast veroorzaakt door motorvoertuigen

Goedgekeurd door de burgemeester op ...

Bekrachtigd in de gemeenteraad van ...

Bekendgemaakt op ...

Inhoudstafel

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen	1
Artikel 1. Doel.....	1
Artikel 2. Definities	1
Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied	2
Hoofdstuk II. Bestuurlijk beslag	2
Artikel 4. Inbeslagname.....	2
Artikel 5. Takeling.....	2
Artikel 6. Duur	2
Artikel 7. Teruggave van het motorvoertuig	3
Artikel 8. Belasting op het takelen en bewaren	3
Hoofdstuk III. Inwerkingtreding	3
Artikel 9. Inwerkingtreding	3

Verordening

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen

Artikel 1. Doel

De Stad Gent voert met deze politieverordening de mogelijkheid in voor politie om, ter bestrijding van de overlast veroorzaakt door zogenaamde ‘boomcars’ en ‘knalpottereur’, de motorvoertuigen die de geluidsoverlast veroorzaken bestuurlijk in beslag te nemen als preventieve politie maatregel.

Het bestuurlijk beslag beoogt de onmiddellijke vrijwaring en het herstel van de openbare rust.

Artikel 2. Definities

In deze verordening hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

- 1) Motorvoertuig: elk zichzelf over de weg voortbewegend voertuig uitgerust met een aandrijfmotor anders dan een voertuig dat op rails wordt voortbewogen.
- 2) Inbeslagname: de preventieve dwangmaatregel waarbij een zaak tijdelijk aan het vrije beschikkingsrecht van de eigenaar of bezitter wordt onttrokken ter vrijwaring van de openbare orde, zonder dat daarmee een eigendomsoverdracht gepaard gaat.
- 3) Boomcars: motorvoertuigen waarvan de geluidsinstallatie voor geluidshinder zorgt.
- 4) Knalpotterreur: geluidshinder veroorzaakt door de, al dan niet aangepaste, motor en / of uitlaatsystemen van een motorvoertuig.
- 5) Openbare plaats: de openbare weg, de terreinen toegankelijk voor het publiek en de niet-openbare terreinen die voor een zeker aantal personen toegankelijk zijn.

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

De bestuurlijke inbeslagname beoogt de herstelling en vrijwaring van de openbare rust en kan toegepast worden ten aanzien van motorvoertuigen die overlast veroorzaken op openbare plaatsen op het grondgebied van de Stad Gent.

Hoofdstuk II. Bestuurlijk beslag

Artikel 4. Inbeslagname

Op grond van artikel 6 van het Politiereglement op de openbare rust en de veiligheid is het verboden om de geluidsversterking in een voertuig in werking te stellen op een zodanig geluidsniveau dat hoorbaar is voor wie niet in het voertuig heeft plaatsgenomen.

Artikel 7 van het voormelde Politiereglement verbiedt het veroorzaken tussen 22u00 en 06u00 van nachtgerucht of nachtrumoer dat hoorbaar is op openbare plaatsen en waardoor de rust van de inwoners kan worden verstoord.

Ter vrijwaring van de openbare rust kan de politie motorvoertuigen die bovenvermelde bepalingen schenden en daardoor de openbare rust verstoren in beslag nemen als preventieve politiemaatregel.

Artikel 5. Takeling

De inbeslagname impliceert de onmiddellijke takeling en bewaring van het motorvoertuig.

Artikel 6. Duur

Het motorvoertuig wordt in beslag genomen voor een minimale termijn van 72 uren of zolang dit met het oog op de openbare rust vereist is.

Het motorvoertuig wordt vanaf de inbeslagname ter beschikking gehouden van de houder, bezitter of eigenaar conform de toepasselijke bepalingen van het Burgerlijk Wetboek. De Stad Gent zal vrij kunnen beschikken over het motorvoertuig overeenkomstig de procedure die in het Burgerlijk Wetboek daartoe voorzien wordt.

Artikel 7. Teruggave van het motorvoertuig

Voor de teruggave van het motorvoertuig dient de houder, bezitter of eigenaar zich tijdens de kantooruren aan te melden op het Algemeen Politiecentrum Gent (Antonius Triestlaan 12, 9000 Gent) om een vrijgaveformulier te bekomen waarmee hij / zij zich vervolgens bij de takelaar kan aanbieden om het motorvoertuig op te halen.

Artikel 8. Belasting op het takelen en bewaren

Voor het takelen en het bewaren van het motorvoertuig is een belasting verschuldigd zoals bepaald in het reglement "Belasting op het takelen en bewaren van voertuigen", goedgekeurd in de gemeenteraad van 18 december 2019. Dit reglement is terug te vinden op <https://stad.gent/nl/reglementen/belastingreglement-op-het-takelen-en-bewaren-van-voertuigen>.

Hoofdstuk III. Inwerkingtreding

Artikel 9. Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op 1 januari 2022 en geldt tot en met 31 maart 2022.



2021_BURG_01993 Politieverordening tot verlenging van het bestuurlijk beslag ter bestrijding van geluidsoverlast veroorzaakt door motorvoertuigen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester en voorzitter vast bureau

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Decreet over het lokaal bestuur, artikel 63.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Nieuwe Gemeentewet, artikelen 134, § 1 en 135.

Motivering

In toepassing van artikel 134 § 1 Nieuwe Gemeentewet werd op 22 juli 2021 een "Politieverordening tot invoering van het bestuurlijk beslag ter bestrijding van geluidsoverlast veroorzaakt door motorvoertuigen" genomen door de burgemeester. Zoals vereist, werd deze politieverordening bekrachtigd door de gemeenteraad op 7 september 2021. Deze politieverordening werd genomen in kader van de problematiek inzake "boomcars" (= voertuigen die hinder veroorzaken door bijzonder luide muziek) en de zogenaamde "knalpotterreur" (= voertuigen die hinder veroorzaken door lawaaierige, al dan niet aangepaste, motoren en uitlaten) die de laatste tijd bijzonder grote proporties aanneemt. Dit resulteert in een toenemend aantal meldingen en klachten vanuit verschillende kanalen die zich situeren op verschillende locaties binnen de stad. Op 26 juni 2021 ging bovendien nog een actie van een 120-tal bewoners van de wijk Muide - Meulestede door tegen de aanhoudende "knalpotterreur".

Het is duidelijk dat deze problematiek de leefbaarheid van de stad en de openbare rust van de inwoners aantaste en dat een krachtdadig optreden aan de orde was.

Daarom werd met voormelde politieverordening aan de politie de mogelijkheid geboden om motorvoertuigen die geluidsoverlast veroorzaken in beslag te nemen als preventieve politiemaatregel ter vrijwaring van de openbare rust, in die gevallen waarin artikel 30 van de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt (de WPA) geen soelaas brengt (met name wanneer er geen sprake is van een gevaar voor het leven of de lichamelijke integriteit van de personen of de veiligheid van goederen). Een gerechtelijke en bestuurlijke aanpak van patsergedrag en straatraces waarbij er een gevaar bestaat voor het leven of de fysieke integriteit van personen is immers reeds voorhanden.

Voormelde politieverordening, zoals bekrachtigd door de gemeenteraad op 7 september 2021, loopt af op 31 december 2021. De invoering van het bestuurlijk beslag heeft echter ontegensprekelijk een zeer krachtig preventief effect teweeg gebracht, met een quasi

onmiddellijke daling van het aantal klachten en meldingen tot gevolg. Ook al wordt in de praktijk eerder gerechtelijk opgetreden, toch biedt het bestuurlijke luik een positieve, aanvullende, meerwaarde en is een verlenging van de maatregel noodzakelijk om het preventieve effect te behouden en de handhaving mogelijk te maken.

Gelet op het nakend aflopen van de politieverordening waarmee het bestuurlijk beslag werd ingevoerd en de noodzaak aan continuïteit in de handhaving van deze specifieke vorm van overlast, dringt een verlenging van de maatregel zich op en kan er niet gewacht worden op de eerstvolgende vergadering van de gemeenteraad (die op 24 januari 2022 plaatsvindt).

Bij deze gelegenheid wordt artikel 6 van de politieverordening ook aangepast conform het recent gewijzigde Burgerlijk Wetboek.

Artikel 134, § 1, van de Nieuwe Gemeentewet bepaalt dat in geval van oproer, kwaadwillige samenscholing, ernstige stoornis van de openbare rust of andere onvoorziene gebeurtenissen, waarbij het geringste uitstel gevaar of schade zou kunnen opleveren voor de inwoners, de burgemeester politieverordeningen kan maken, onder verplichting om daarvan onverwijld aan de gemeenteraad kennis te geven, met opgave van de redenen waarom hij heeft gemeend zich niet tot de raad te moeten wenden. Voornoemde verordeningen vervallen dadelijk, indien zij door de raad in de eerstvolgende vergadering niet worden bekrachtigd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Meldingen knalpotterreur.pdf
- muide-op-straat-tegen-knalpotterreur.jpg
- Politieverordening knalpotterreur - verlenging.docx
- Politieverordening knalpotterreur - verlenging.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de "Politieverordening tot invoering van het bestuurlijk beslag ter bestrijding van geluidsoverlast veroorzaakt door motorvoertuigen - verlenging" zoals gevoegd in bijlage.

Artikel 2:

Deze politieverordening zal conform artikel 134, § 1, Nieuwe Gemeentewet ter bekrachtiging worden voorgelegd aan de eerstvolgende vergadering van de gemeenteraad.

<https://ebesluitvorming.gentgrp.gent.be/do/decree/detail?id=465920&decreetype=default>

Artikel 3:

Deze politieverordening treedt in werking op 1 januari 2022 en geldt tot en met 31 maart 2022.

Belangrijke bepalingen

Ter voldoening aan artikel 19, tweede lid van de gecoördineerde wetten op de Raad van State wordt hierbij gewezen op de mogelijkheid een vordering tot nietigverklaring en/of tot schorsing in te stellen, tegen de beslissing die u heden wordt betekend.

Beroepen tot nietigverklaring (en eventueel schorsing) moeten op straffe van niet-ontvankelijkheid worden ingesteld binnen de zestig dagen nadat de beslissingen, reglementen of besluiten werden bekendgemaakt of betekend. Op hetzelfde ogenblik als zij haar verzoekschrift indient, stuurt de verzoekende partij een kopie daarvan ter informatie naar Stad Gent, p.a. Botermarkt 1, 9000 Gent.


Het ondertekende verzoekschrift kan per aangetekende zending aan de griffie van de Raad van State, Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel worden gericht of elektronisch via <http://eproadmin.raadvst-consetat.be>


Meer informatie op <http://www.raadvst-consetat.be> , doorklikken naar 'procedure' > 'bestuursrechtspraak'.

Mededeling

De Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) voorziet het recht van toegang van de opgenomen persoonsgegevens.

U heeft hierdoor het recht inzage te vragen van de U betreffende persoonlijke gegevens die in een verwerking zijn opgenomen. Indien deze onjuist, onvolledig of niet relevant (meer) zijn, kunt U de verbetering of de verwijdering ervan vragen.

 Elektronisch ondertekend op 24/12/2021 om 11:15:05 (GMT+01:00) door Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur stad en OCMW Gent

 Elektronisch ondertekend op 23/12/2021 om 16:55:34 (GMT+01:00) door Mathias De Clercq, burgemeester en voorzitter vast bureau

2021_BURG_01993 - Politieverordening tot verlenging van het bestuurlijk beslag ter bestrijding van geluidsoverlast veroorzaakt door motorvoertuigen

Goedgekeurd door de burgemeester op ...
Bekrachtigd in de gemeenteraad van ...
Bekendgemaakt op ...

Inhoudstafel

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen.....	1
Artikel 1. Doel.....	1
Artikel 2. Definities	1
Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied	2
Hoofdstuk II. Bestuurlijk beslag.....	2
Artikel 4. Inbeslagname.....	2
Artikel 5. Takeling.....	2
Artikel 6. Duur	2
Artikel 7. Teruggave van het motorvoertuig	3
Artikel 8. Belasting op het takelen en bewaren	3
Hoofdstuk III. Inwerkingtreding	3
Artikel 9. Inwerkingtreding	3

Verordening

Hoofdstuk I. Algemene bepalingen

Artikel 1. Doel

De Stad Gent voert met deze politieverordening de mogelijkheid in voor politie om, ter bestrijding van de overlast veroorzaakt door zogenaamde ‘boomcars’ en ‘knalpottreur’, de motorvoertuigen die de geluidsoverlast veroorzaken bestuurlijk in beslag te nemen als preventieve politimaatregel.

Het bestuurlijk beslag beoogt de onmiddellijke vrijwaring en het herstel van de openbare rust.

Artikel 2. Definities

In deze verordening hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

- 1) Motorvoertuig: elk zichzelf over de weg voortbewegend voertuig uitgerust met een aandrijfmotor anders dan een voertuig dat op rails wordt voortbewogen.
- 2) Inbeslagname: de preventieve dwangmaatregel waarbij een zaak tijdelijk aan het vrije beschikkingsrecht van de eigenaar of bezitter wordt onttrokken ter vrijwaring van de openbare orde, zonder dat daarmee een eigendomsoverdracht gepaard gaat.
- 3) Boomcars: motorvoertuigen waarvan de geluidsinstallatie voor geluidshinder zorgt.
- 4) Knalpotterreureur: geluidshinder veroorzaakt door de, al dan niet aangepaste, motor en / of uitlaatsystemen van een motorvoertuig.
- 5) Openbare plaats: de openbare weg, de terreinen toegankelijk voor het publiek en de niet-openbare terreinen die voor een zeker aantal personen toegankelijk zijn.

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

De bestuurlijke inbeslagname beoogt de herstelling en vrijwaring van de openbare rust en kan toegepast worden ten aanzien van motorvoertuigen die overlast veroorzaken op openbare plaatsen op het grondgebied van de Stad Gent.

Hoofdstuk II. Bestuurlijk beslag

Artikel 4. Inbeslagname

Op grond van artikel 6 van het Politierglement op de openbare rust en de veiligheid is het verboden om de geluidsversterking in een voertuig in werking te stellen op een zodanig geluidsniveau dat hoorbaar is voor wie niet in het voertuig heeft plaatsgenomen.

Artikel 7 van het voormelde Politierglement verbiedt het veroorzaken tussen 22u00 en 06u00 van nachtgerucht of nachtrumoer dat hoorbaar is op openbare plaatsen en waardoor de rust van de inwoners kan worden verstoord.

Ter vrijwaring van de openbare rust kan de politie motorvoertuigen die bovenvermelde bepalingen schenden en daardoor de openbare rust verstoren in beslag nemen als preventieve politiemaatregel.

Artikel 5. Takeling

De inbeslagname impliceert de onmiddellijke takeling en bewaring van het motorvoertuig.

Artikel 6. Duur

Het motorvoertuig wordt in beslag genomen voor een minimale termijn van 72 uren of zolang dit met het oog op de openbare rust vereist is.

Het motorvoertuig wordt vanaf de inbeslagname ter beschikking gehouden van de houder, bezitter of eigenaar conform de toepasselijke bepalingen van het Burgerlijk Wetboek. De Stad Gent zal vrij kunnen beschikken over het motorvoertuig overeenkomstig de procedure die in het Burgerlijk Wetboek daartoe voorzien wordt.

Artikel 7. Teruggave van het motorvoertuig

Voor de teruggave van het motorvoertuig dient de houder, bezitter of eigenaar zich tijdens de kantooruren aan te melden op het Algemeen Politiecentrum Gent (Antonius Triestlaan 12, 9000 Gent) om een vrijgaveformulier te bekomen waarmee hij / zij zich vervolgens bij de takelaar kan aanbieden om het motorvoertuig op te halen.

Artikel 8. Belasting op het takelen en bewaren

Voor het takelen en het bewaren van het motorvoertuig is een belasting verschuldigd zoals bepaald in het reglement "Belasting op het takelen en bewaren van voertuigen", goedgekeurd in de gemeenteraad van 18 december 2019. Dit reglement is terug te vinden op <https://stad.gent/nl/reglementen/belastingreglement-op-het-takelen-en-bewaren-van-voertuigen>.

Hoofdstuk III. Inwerkingtreding

Artikel 9. Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op 1 januari 2022 en geldt tot en met 31 maart 2022.

Verifieer dit rechtsgeldig elektronisch ondertekend document van 7 blz op code.esignflow.be met code **9890-0922-3158-5367** en wachtwoord **magipo**

Verifieer dit rechtsgeldig elektronisch ondertekend document van 14 blz op code.esignflow.be met code **2776-8707-6182-5375** en wachtwoord **sexywi**

