



2022_CBS_00522 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gouvernmentstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 januari 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het aanbrengen van het voorrangsbord B1 om op de volledige as van de Volderstraat - Henegouwenstraat overall dezelfde voorrangsregels te hebben, namelijk de fietsstraat heeft voorrang op de zijstraten. En ook het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4 of M3/M5) naar respectievelijk M12/M18. Speedpedelecs en bromfietsen klasse A worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse B worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

Bij collegebesluit van 28 mei 2020 werd het doorlopend trottoir omgevormd vanaf het kruispunt met de Brabantdam tot huisnummer 32 tot woonerf en de laad- en loszone ter hoogte van huisnummers 35 en 34-38 verwijderd. Dit om te voorkomen dat in deze laad- en loszone nog steeds hogere voertuigen geparkeerd worden en zo het zicht belemmeren.

Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd de volgende maatregel ingevoerd. Het bestaande parkeerverbod, dat in het kader van zichtbaarheid werd geplaatst ter hoogte van huisnummers 32 en 30-30A, werd onvoldoende nageleefd. Hierdoor werd gekozen voor een regeling waar enkel personenwagens hier mogen parkeren, opdat de hogere voertuigen het zicht niet meer belemmeren. Gezien de hoge parkeerdruk zullen lage voertuigen deze zone frequent gebruiken. Bij collegebesluit van 18 mei 2017 werd, als compensatiemaatregel voor de parkeerplaatsen die verdwijnen in de Gouvernementstraat bij de heraanleg van de Brabantdam, op het François Laurentplein twee extra parkeerplaatsen voor personen met een handicap ingericht.

Bij collegebesluit van 16 januari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als compensatiemaatregel voor de parkeerplaatsen die verdwijnen bij de uitbreiding van het autovrij gebied worden op het François Laurentplein twee parkeerplaatsen voor autodelen ingericht.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Gouvernementstraat dossier P-244306 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Gouvernementstraat dossier P-244306 (deel van de beslissing)
- Historiek Gouvernementstraat dossier P-244306

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gouvernementstraat, goedgekeurd in zitting van 28 mei 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gouvernementstraat.

2022_CBS_00522 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gouvernmentstraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Gouvernementstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Gouvernementstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brabantdam geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 2. Op de Gouvernementstraat ter hoogte van het kruispunt met de Henegouwenstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 3. Op de Gouvernementstraat van het kruispunt met de Limburgstraat tot het kruispunt met de Brabantdam in de richting van de Brabantdam geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelegs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

- Artikel 4.** Op de Gouvernmentstraat ter hoogte van huisnummer 32 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 5.** Op de Gouvernmentstraat ter hoogte van huisnummer 32 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1
- Artikel 6.** Op de Gouvernmentstraat ter hoogte van huisnummer 1, aan de overzijde van de huisnummers 22, 24 en 26, voor 6 parkeerplaatsen, geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 7.** Op de Gouvernmentstraat ter hoogte van huisnummer 20, aan de andere kant van de weg, geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: CC;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 8.** Op de Gouvernmentstraat ter hoogte van huisnummer 1, aan de overzijde van huisnummer 20A (Oranjeberg), voor 2 parkeerplaatsen, geldt:
het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9b

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 9. Op de Gouvernamentstraat van huisnummer 32 tot de Borreputsteeg aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;
het parkeren is betalend;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 10. Op de Gouvernamentstraat van het kruispunt met de Brabantdam tot huisnummers 7-7B geldt:
het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 11. Op de Gouvernamentstraat van het kruispunt met de Henegouwenstraat tot het kruispunt met de Limburgstraat geldt:
het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 12. Op de Gouvernamentstraat van het kruispunt met de Henegouwenstraat tot het kruispunt met de Borreputsteeg aan de kant van de pare huisnummers;
op de Gouvernamentstraat van het kruispunt met de Jodenstraat tot het doorlopende trottoir halverwege huisnummers 7-7B, aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 13. Op de Gouvernamentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Henegouwenstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 14. Op de Gouvernamentstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oranjeberg, aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Gouvernamentstraat ter hoogte van huisnummer 28, aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 15. Op de Gouvernamentstraat van huisnummer 20 tot het kruispunt met de Oranjeberg, aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Gouvernamentstraat van huisnummers 22-24 tot huisnummer 26, aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

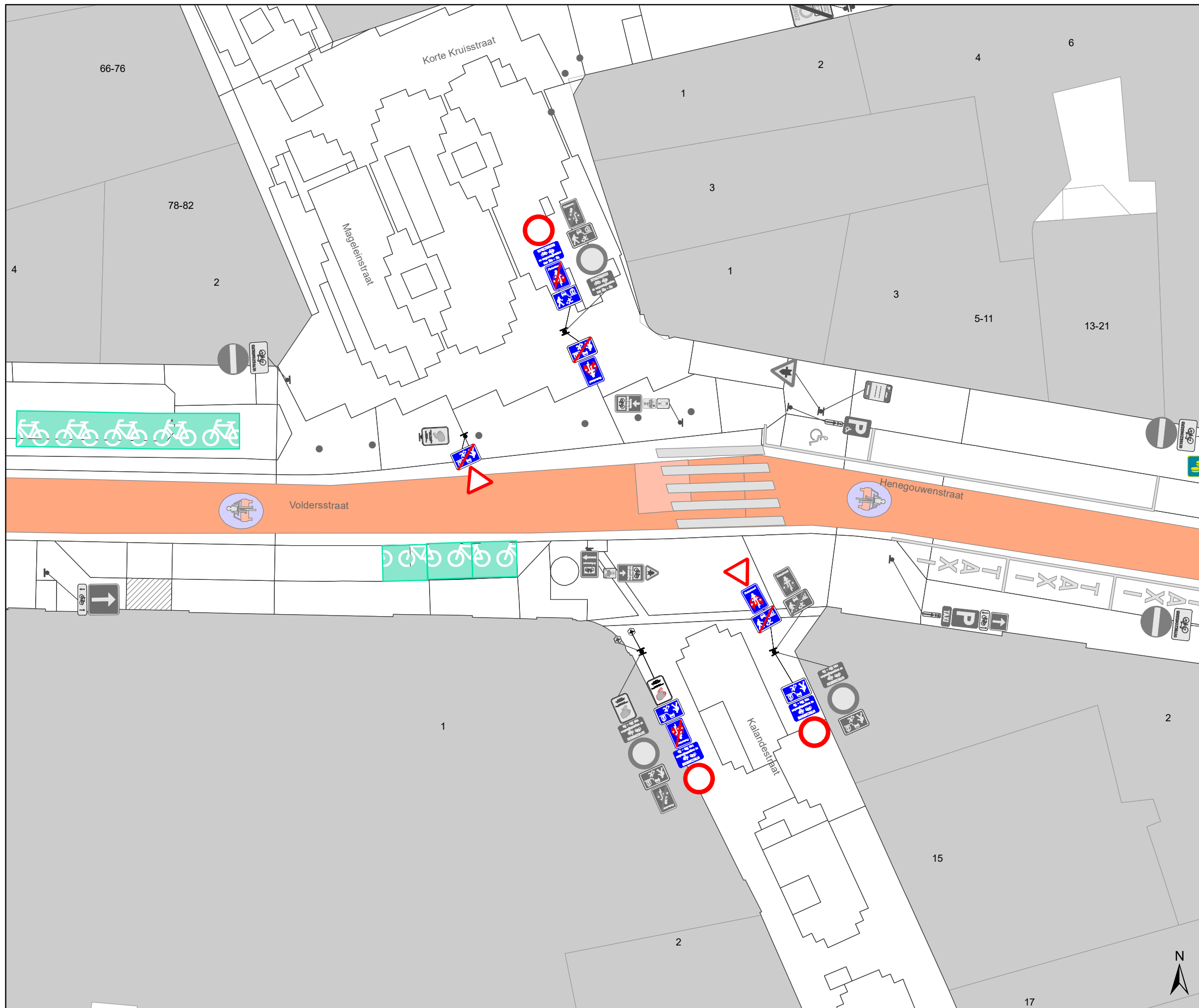
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

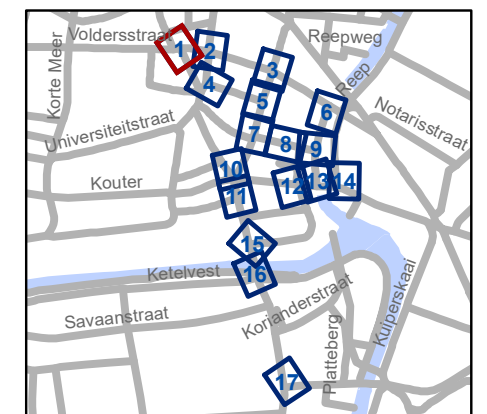
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

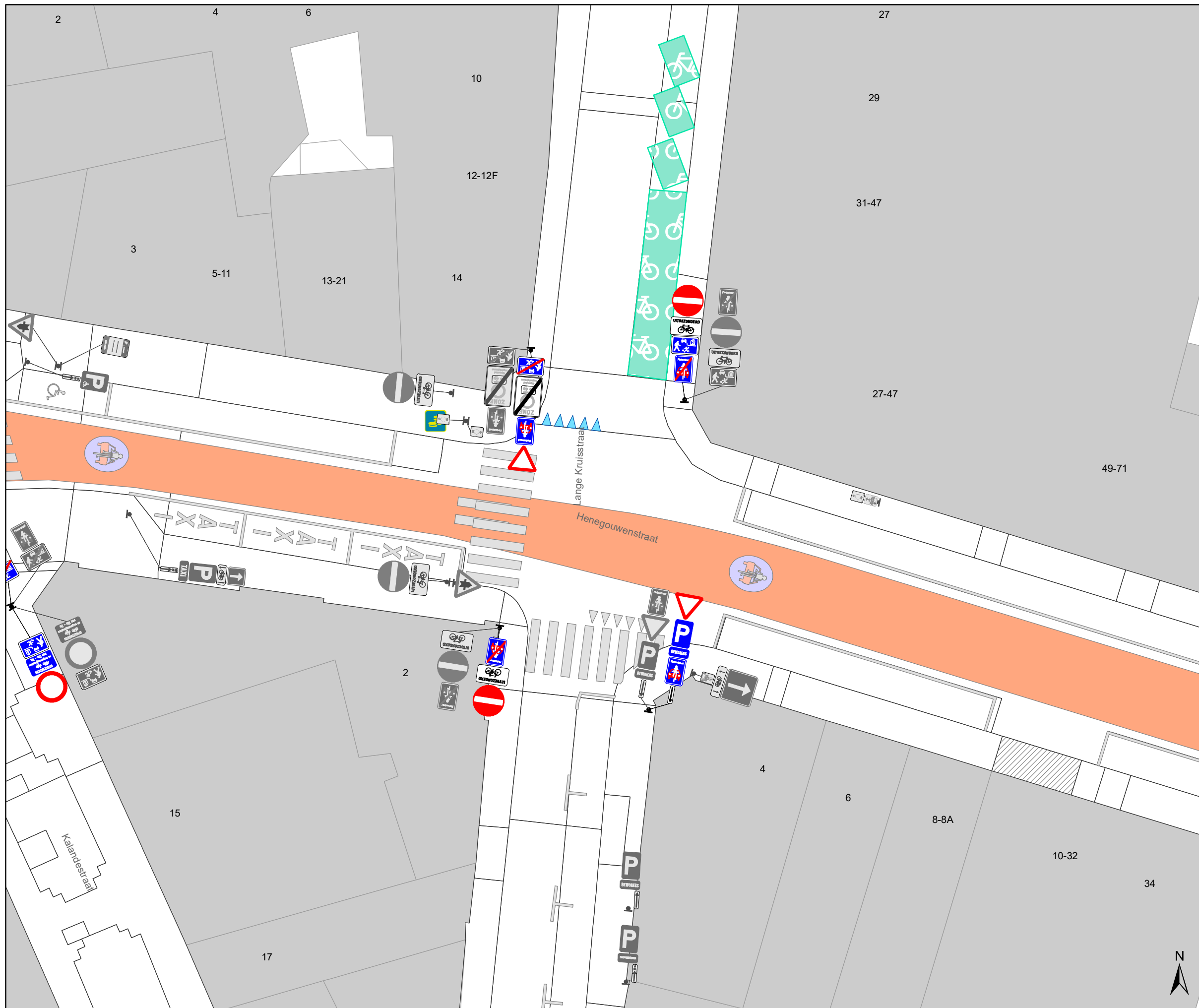


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Kortedagsteeg
Circulatiemaatregel**

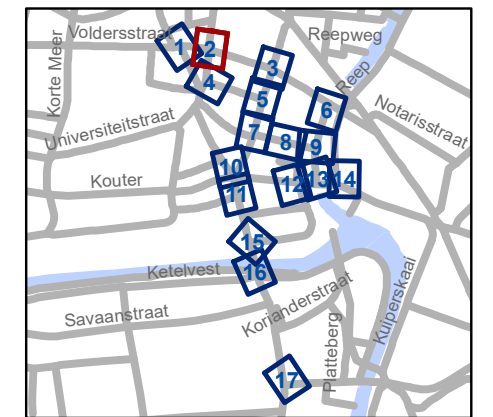
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/200	1/17	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

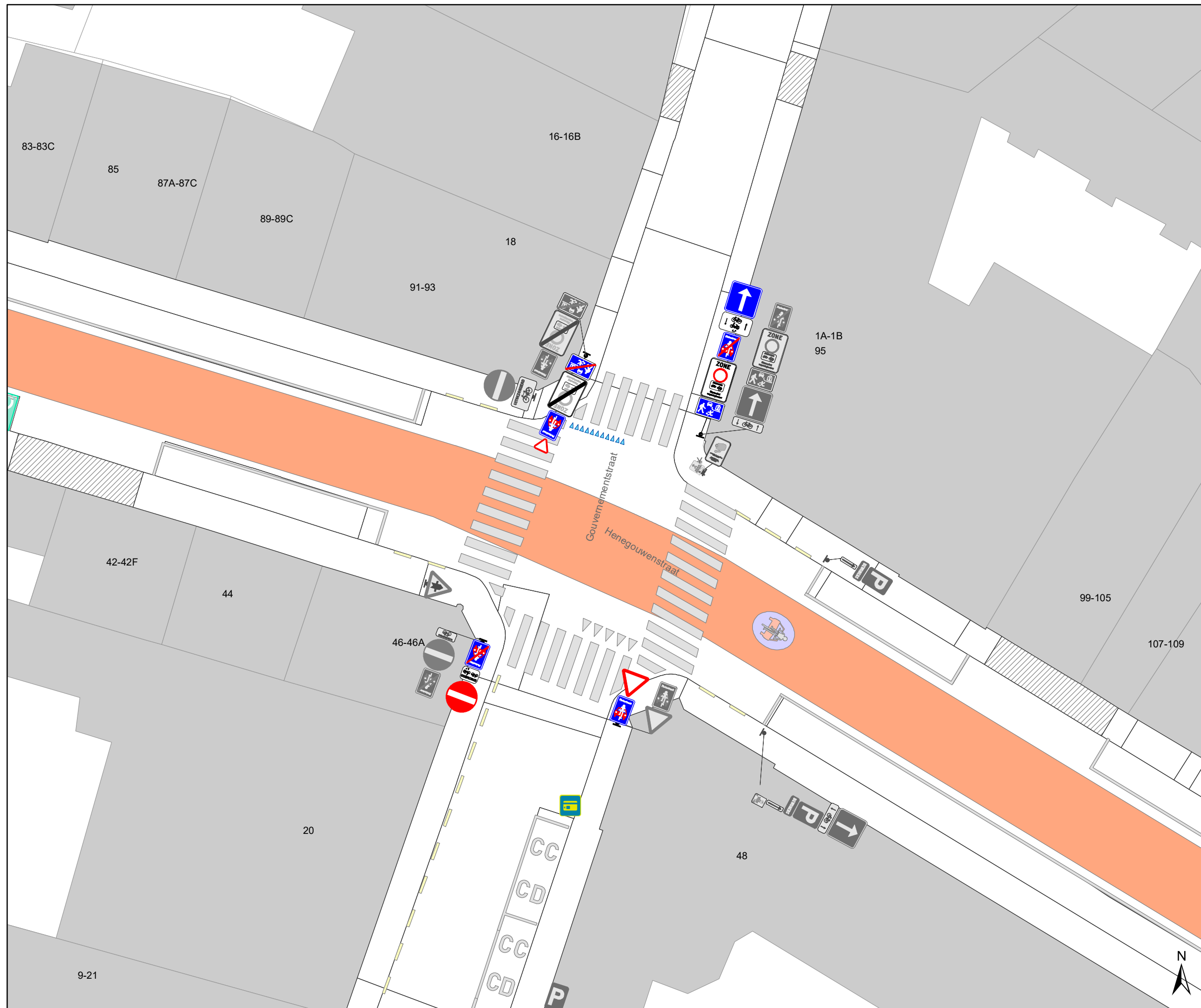


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Kortedagsteeg
Circulatiemaatregel**

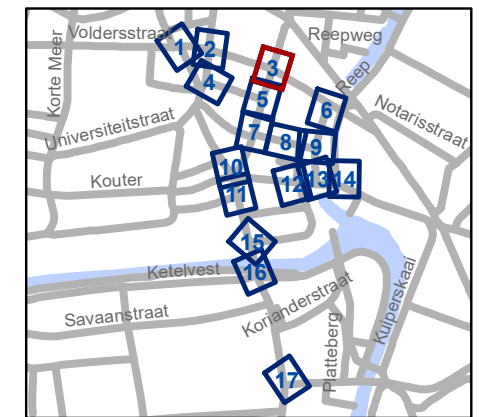
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/200	2/17	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

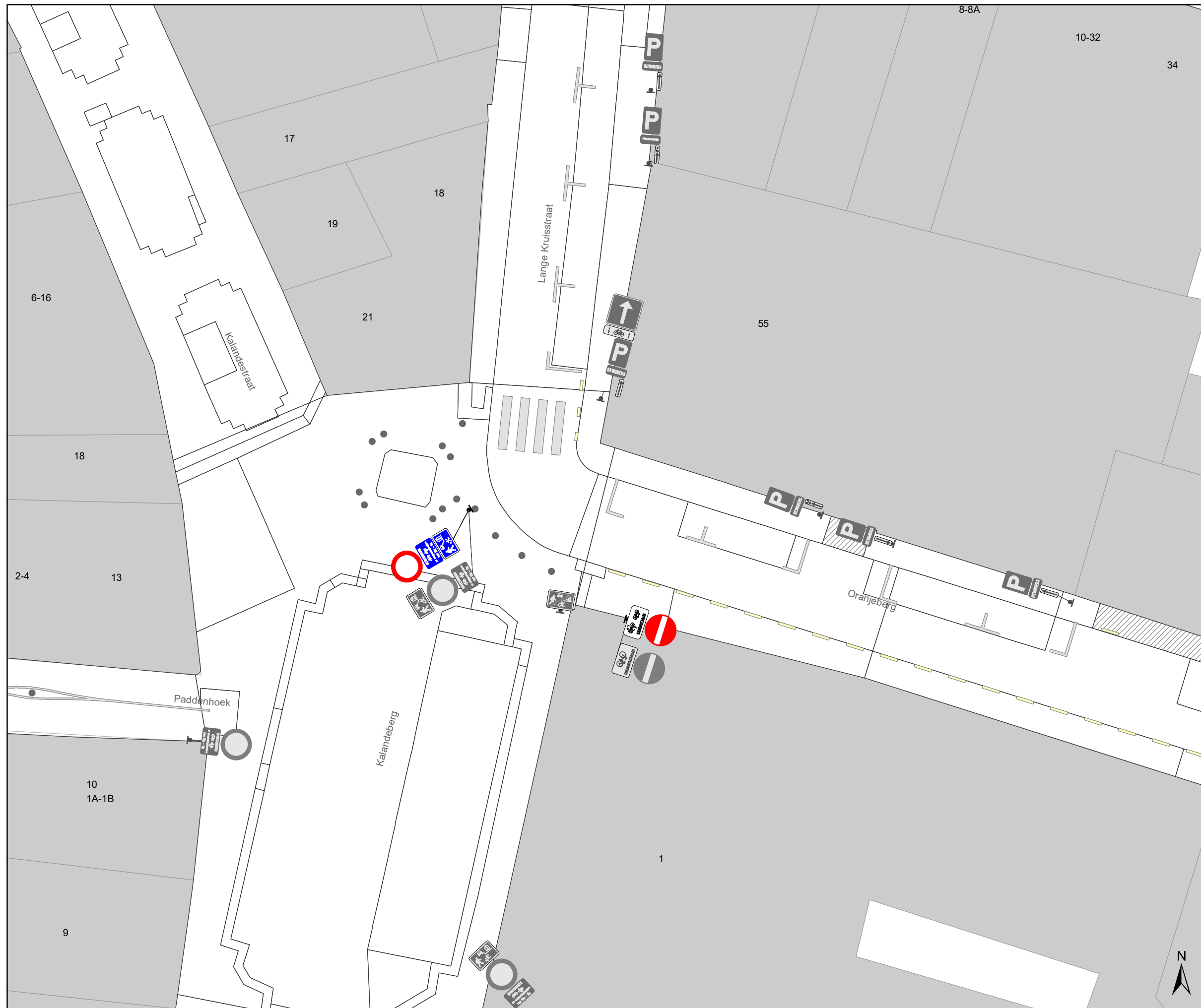


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Kortedagsteeg
Circulatiemaatregel**

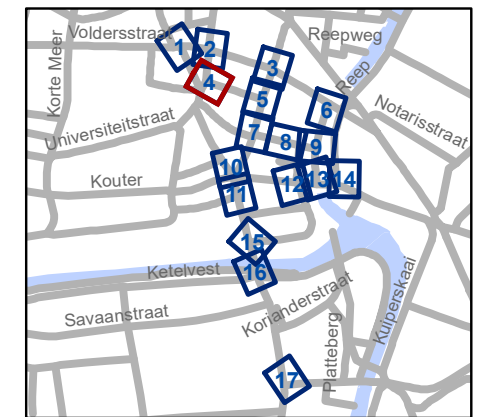
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/200	3/17	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

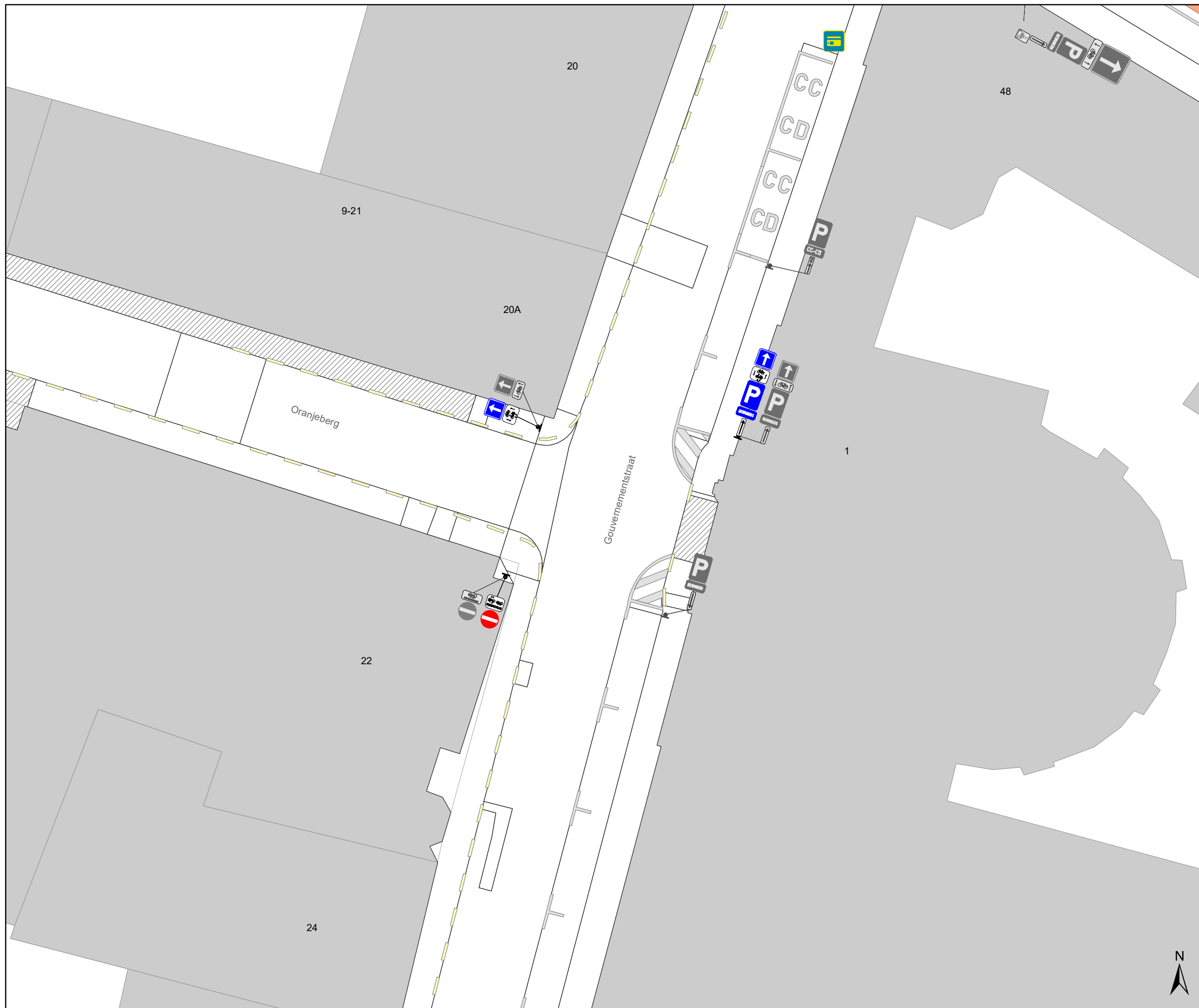


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kortedagsteeg Circulatiemaatregel

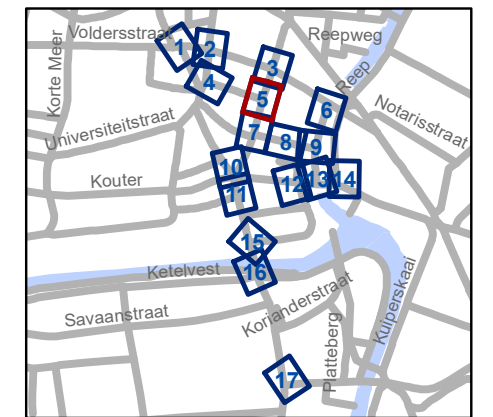
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/200	4/17	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

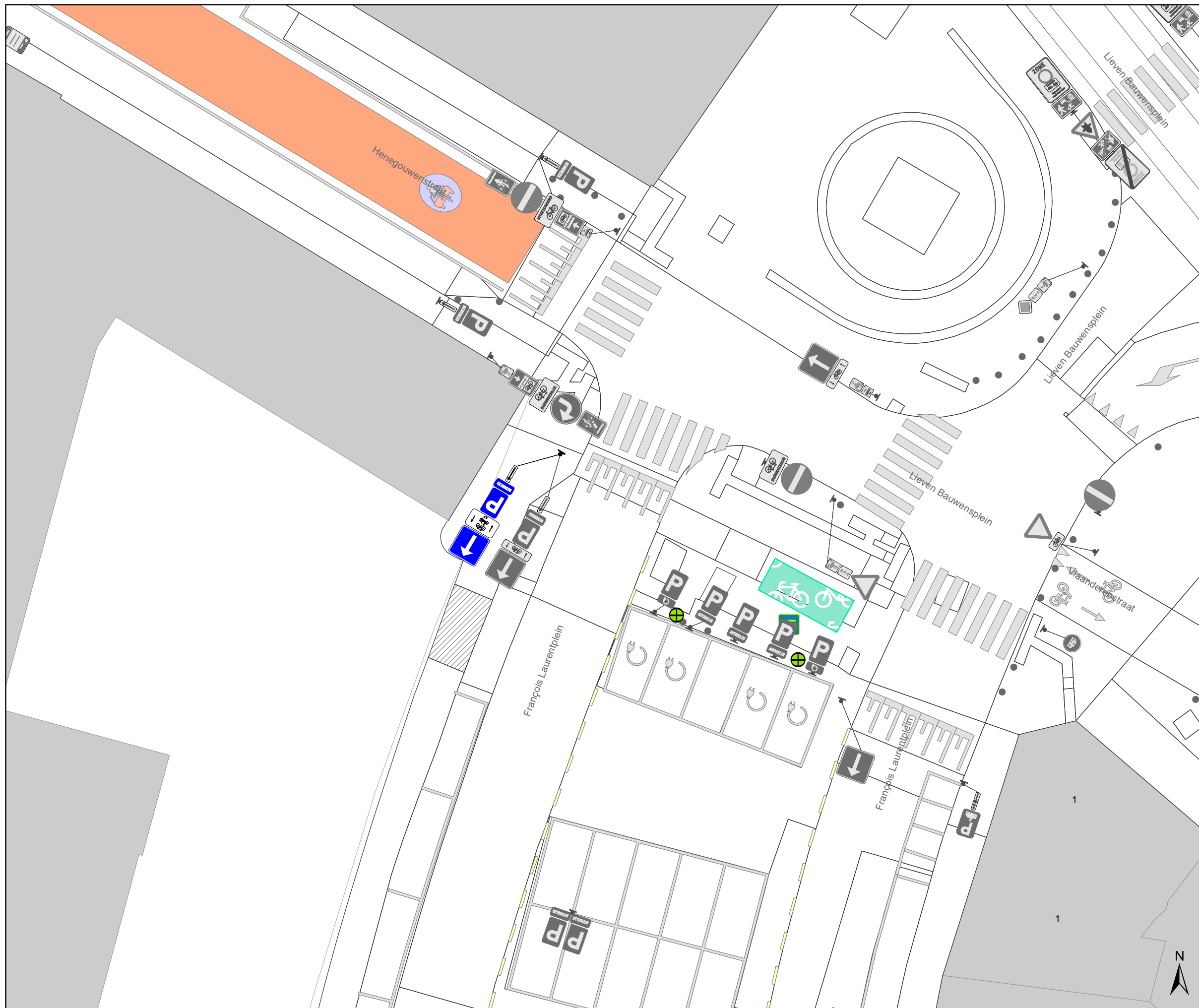


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Kortedagsteeg
Circulatiemaatregel**

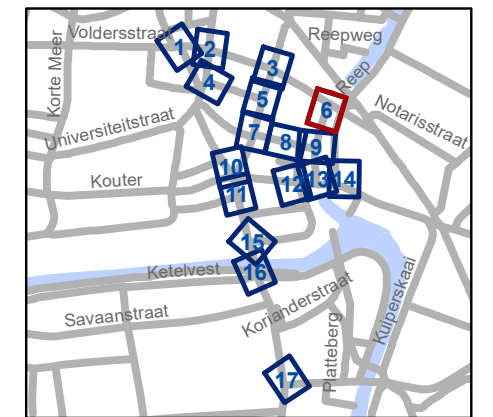
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/200	5/17	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

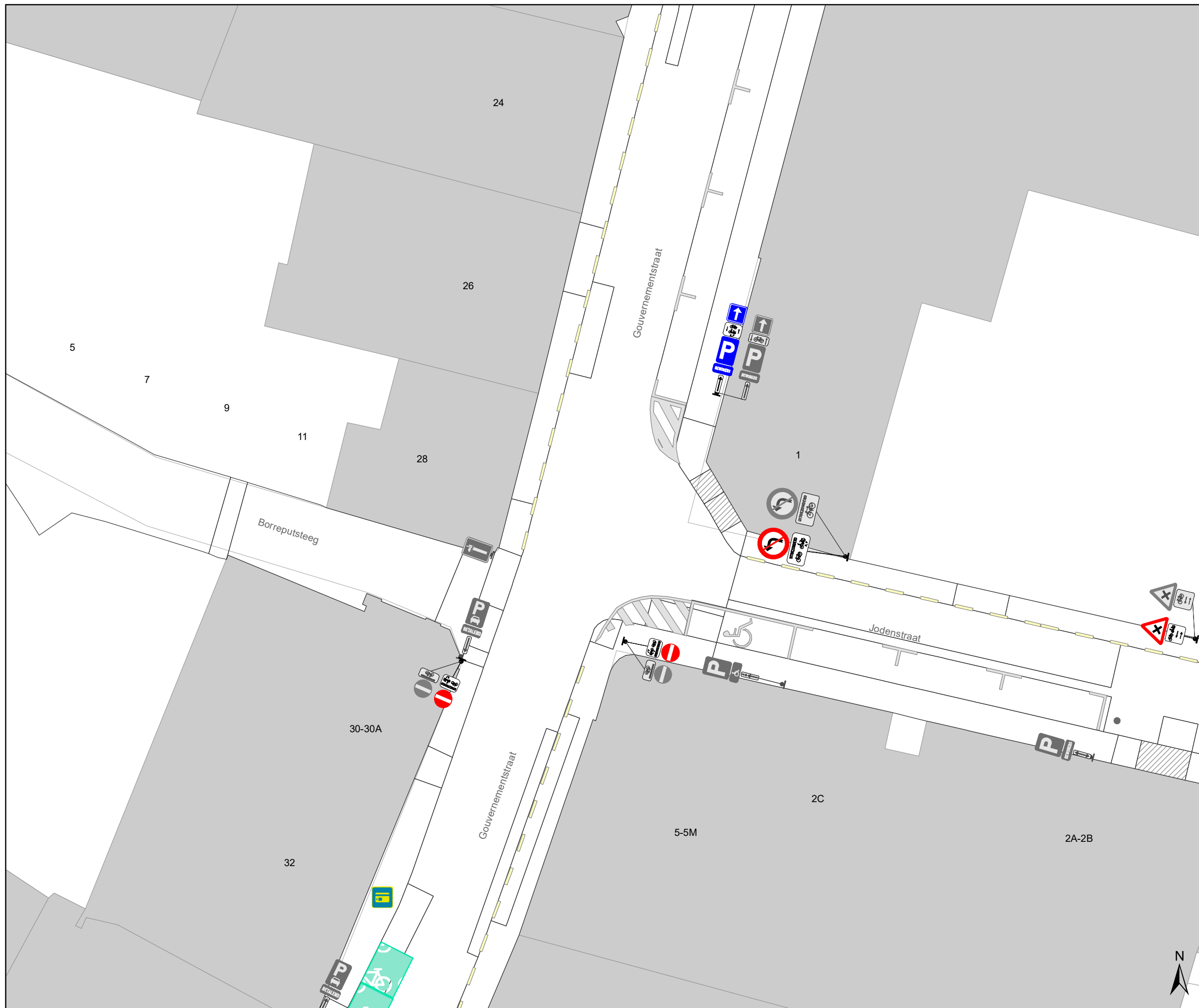


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Kortedagsteeg
Circulatiemaatregel**

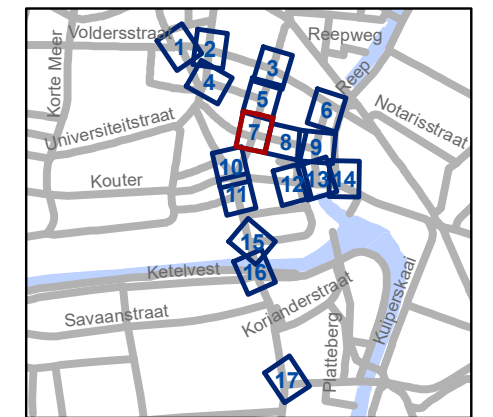
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/200	6/17	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Kortedagsteeg
Circulatiemaatregel**

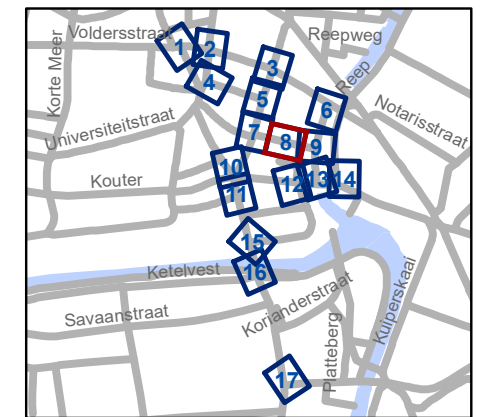
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/200	7/17	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

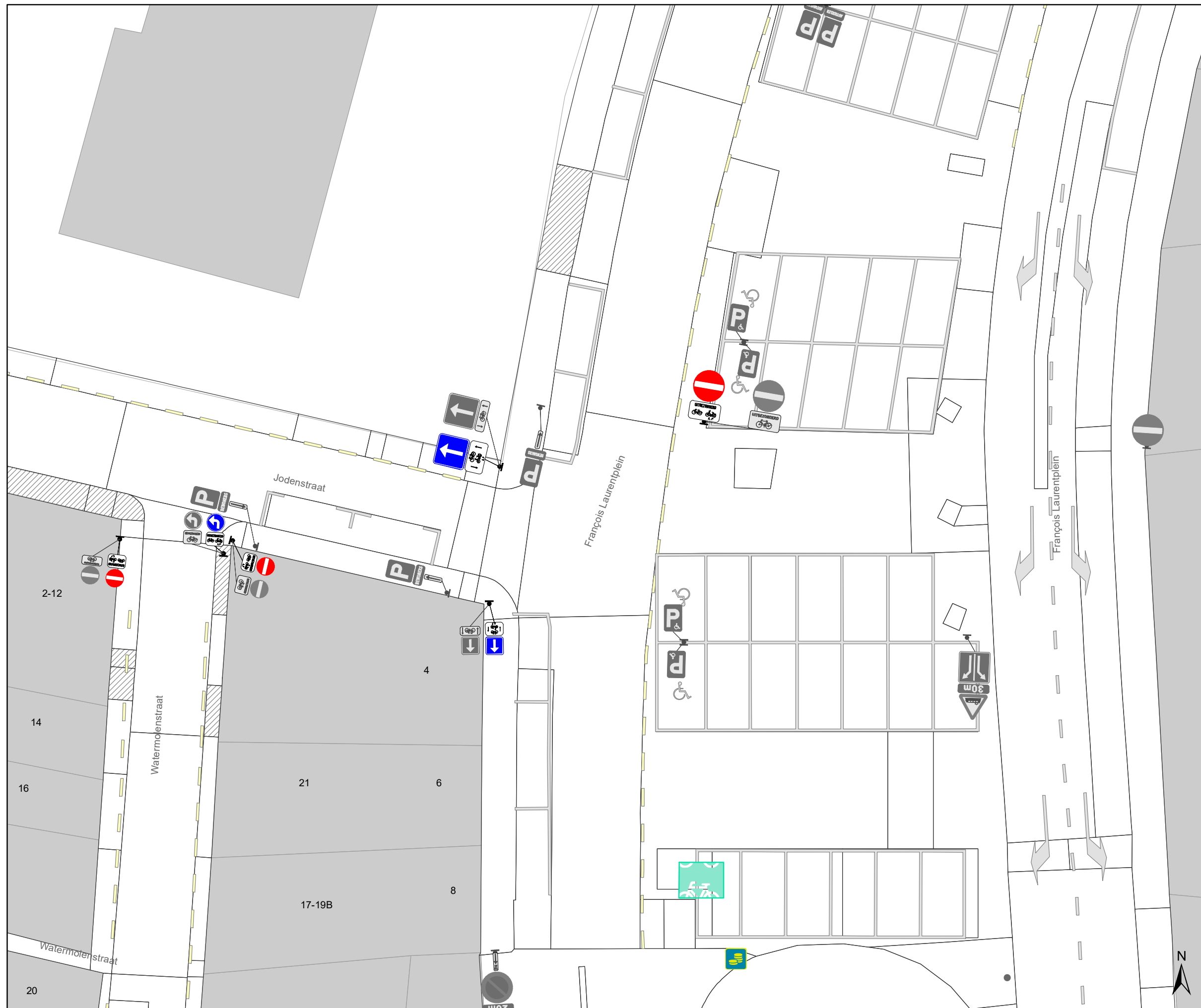


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Kortedagsteeg
Circulatiemaatregel**

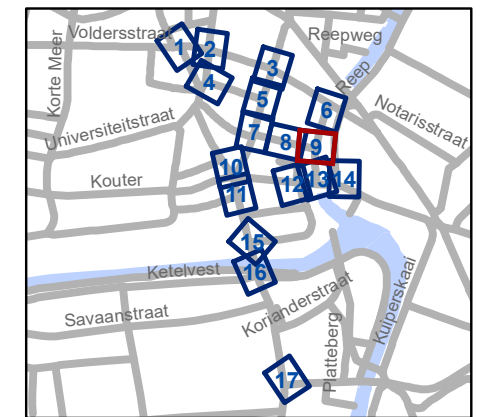
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/200	8/17	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

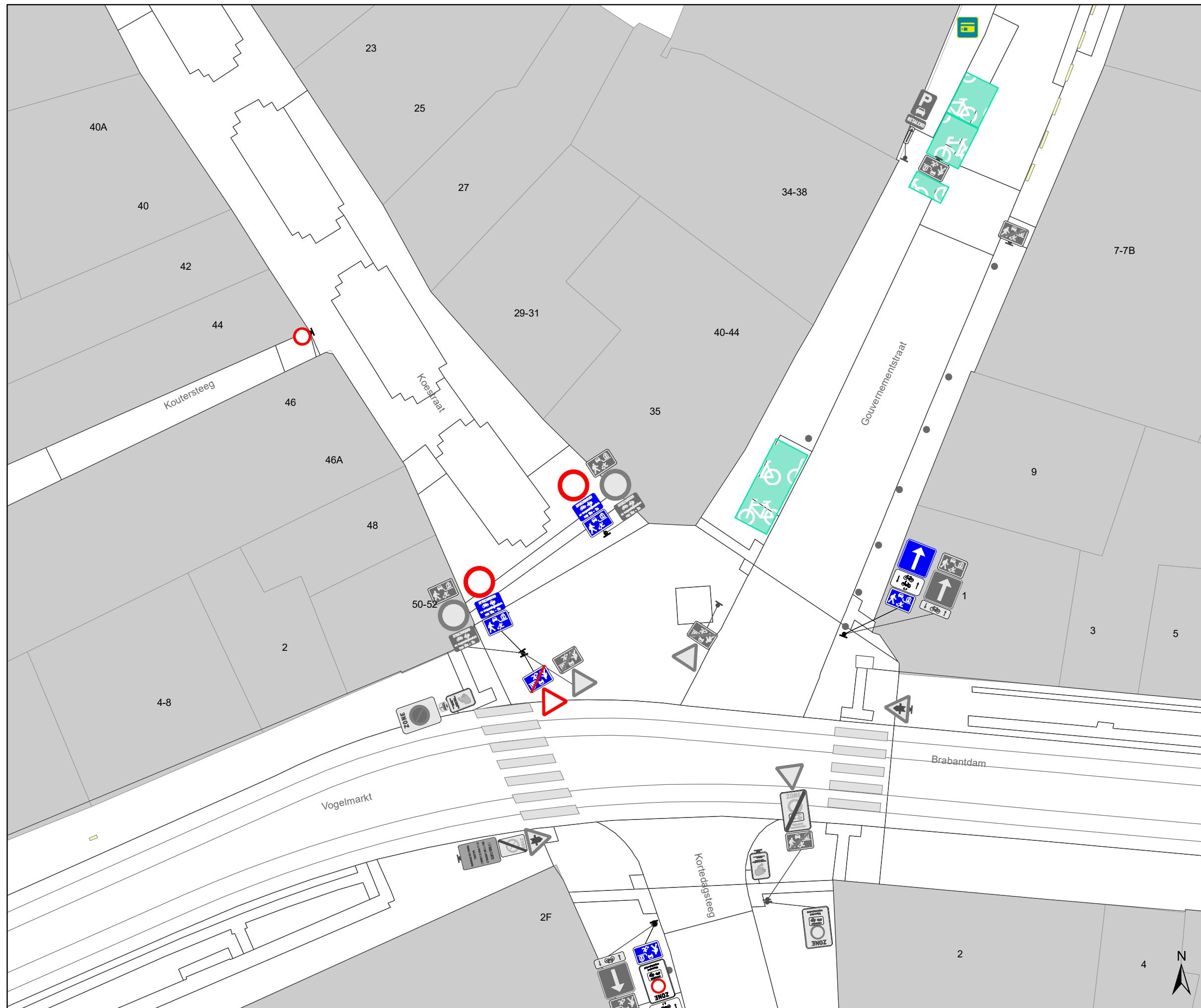


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Kortedagsteeg
Circulatiemaatregel**

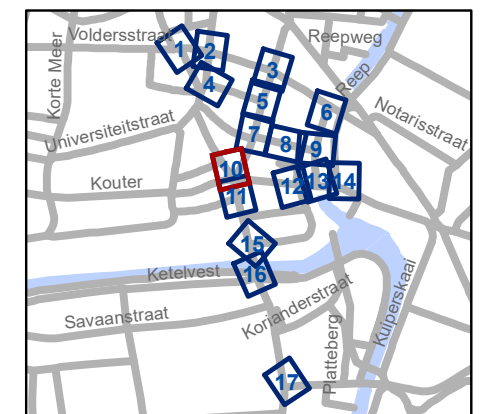
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/200	9/17	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

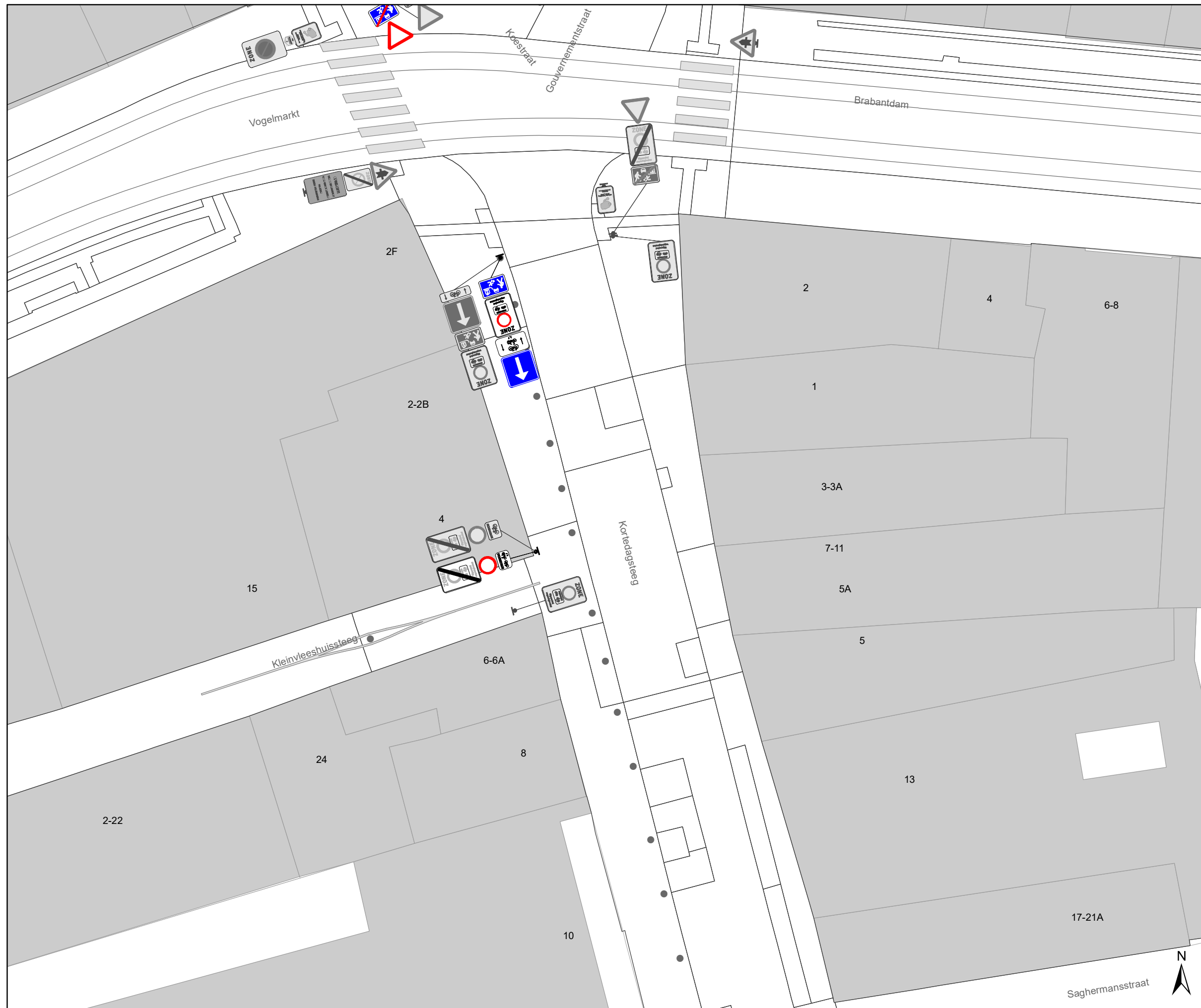


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Kortedagsteeg
Circulatiemaatregel**

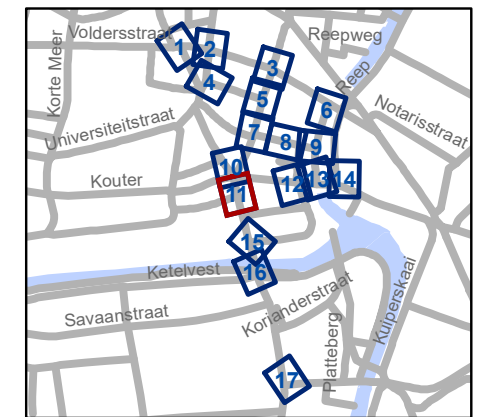
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/200	10/17	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

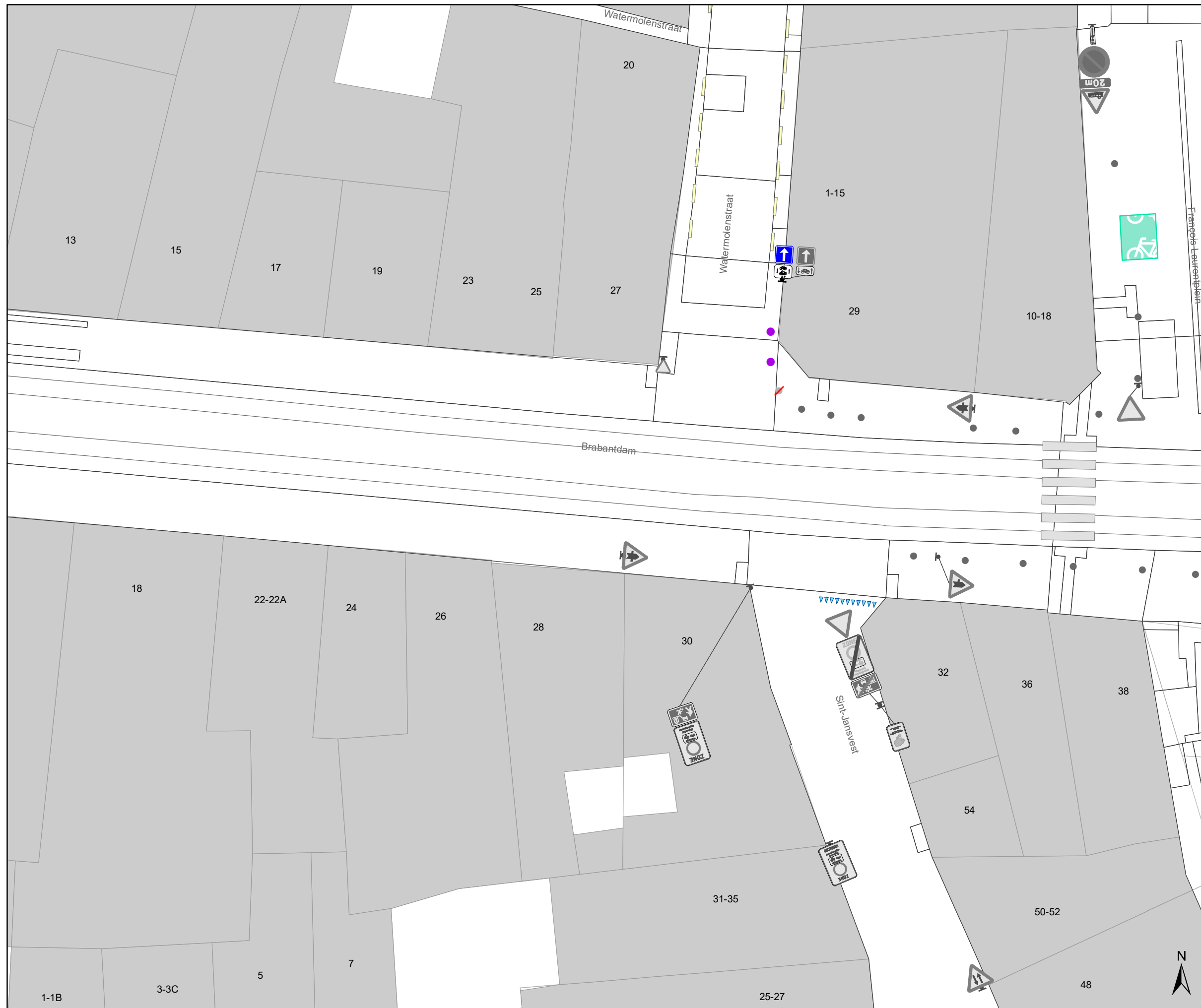


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Kortedagsteeg
Circulatiemaatregel**

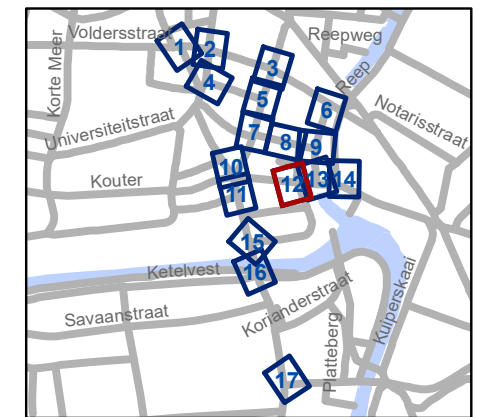
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/200	11/17	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

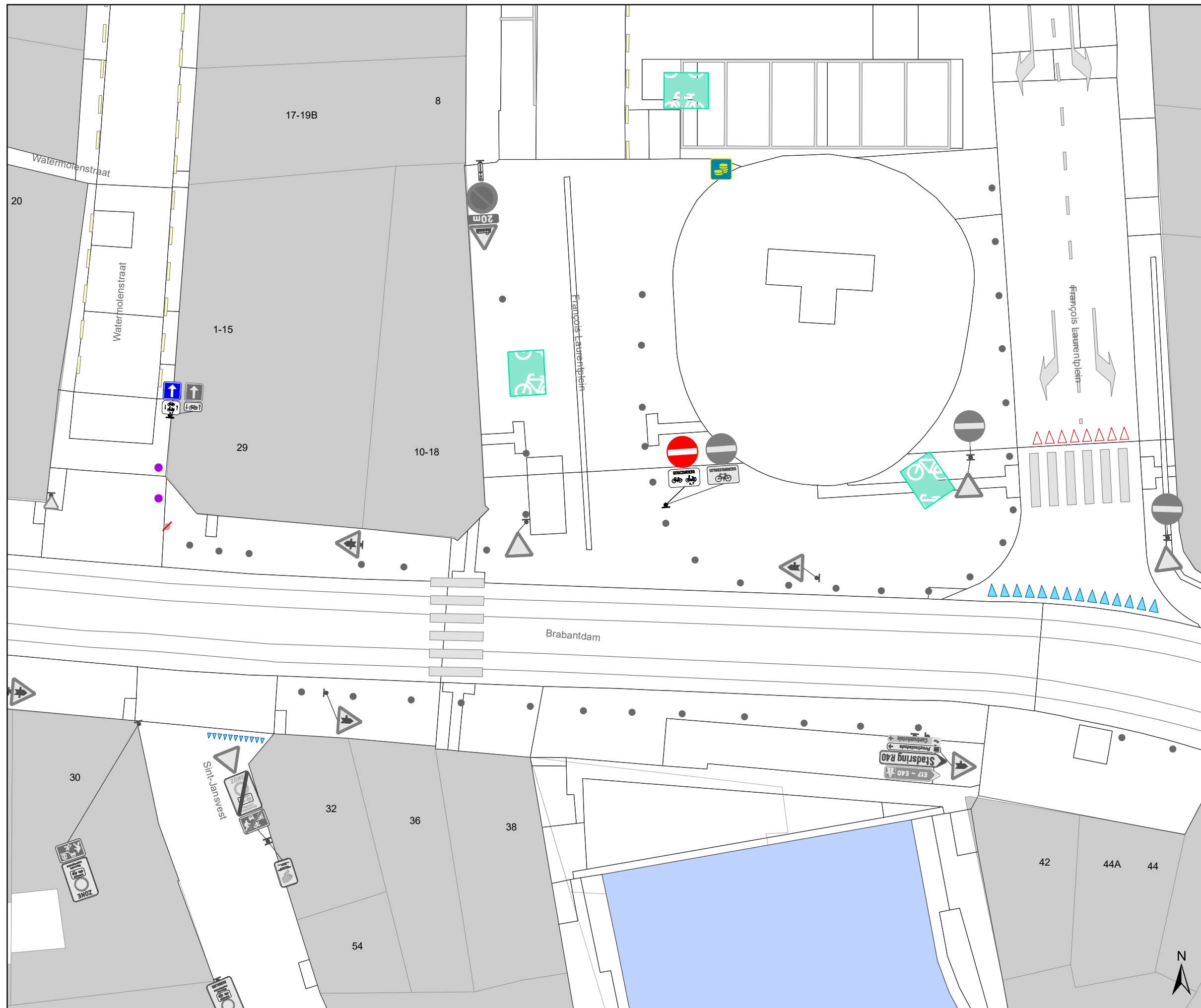


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Kortedagsteeg
Circulatiemaatregel**

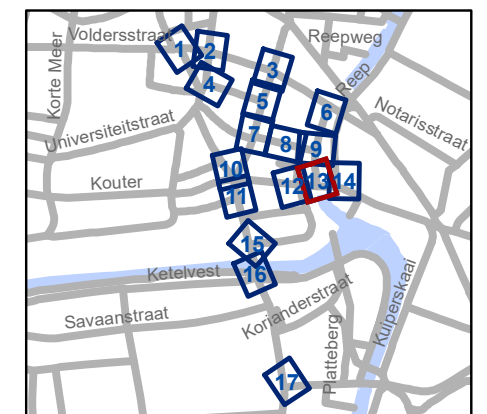
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/200	12/17	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

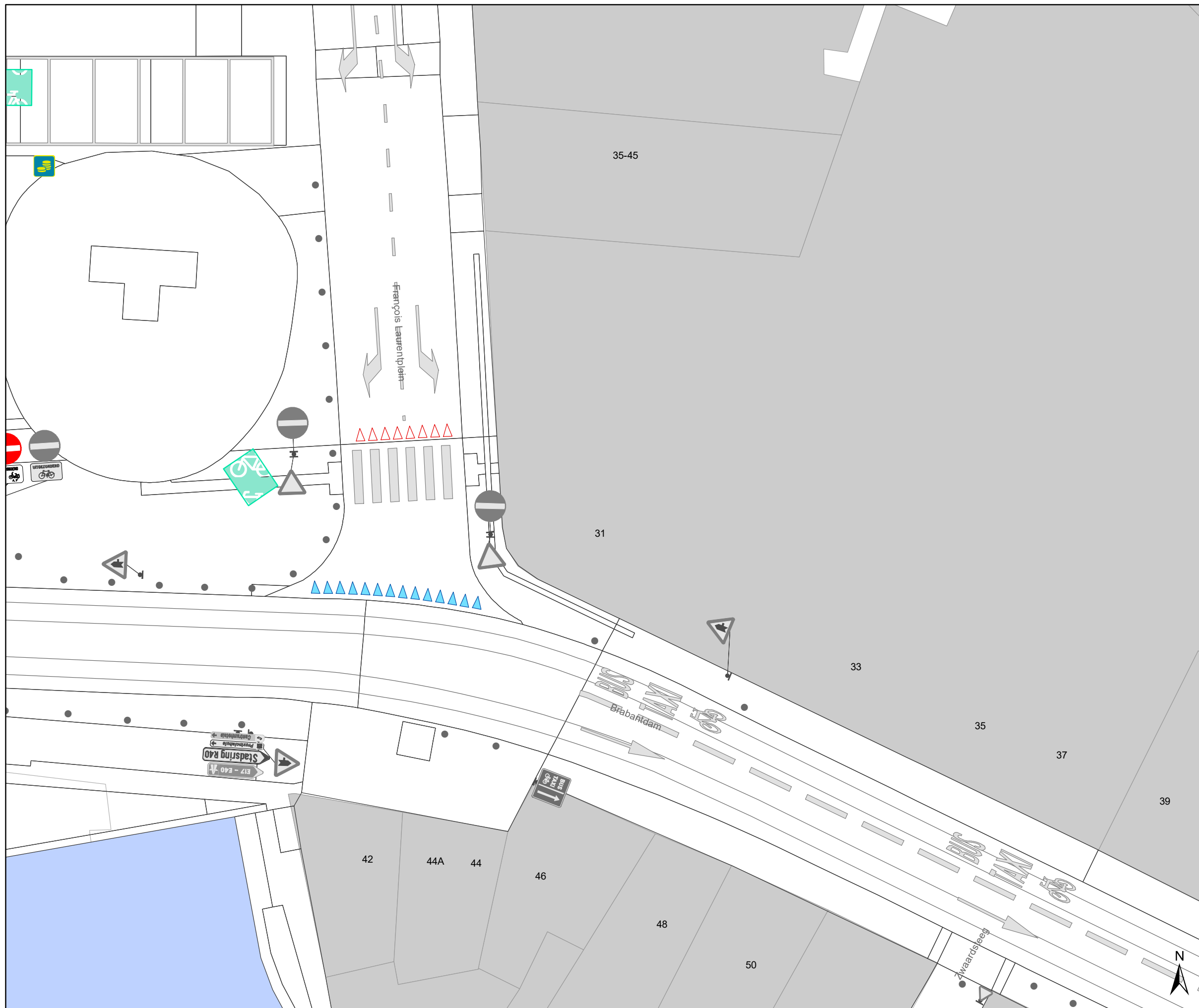


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kortedagsteeg
Circulatiemaatregel

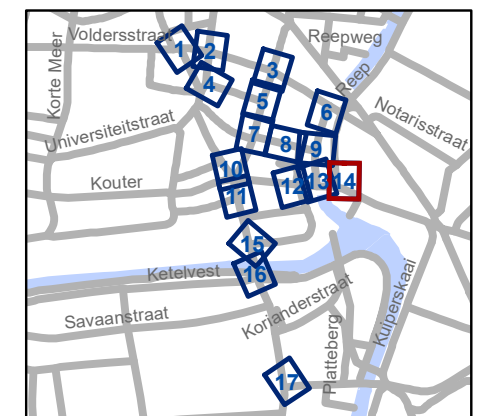
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/200	13/17	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Kortedagsteeg
Circulatiemaatregel**

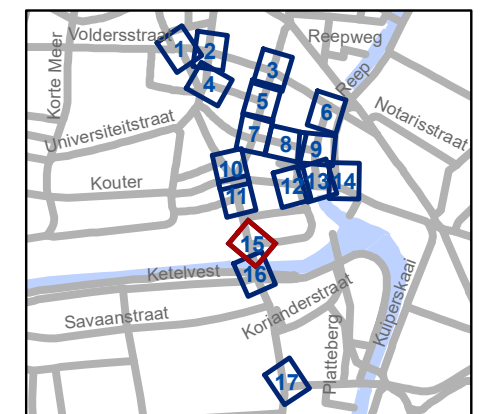
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/200	14/17	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

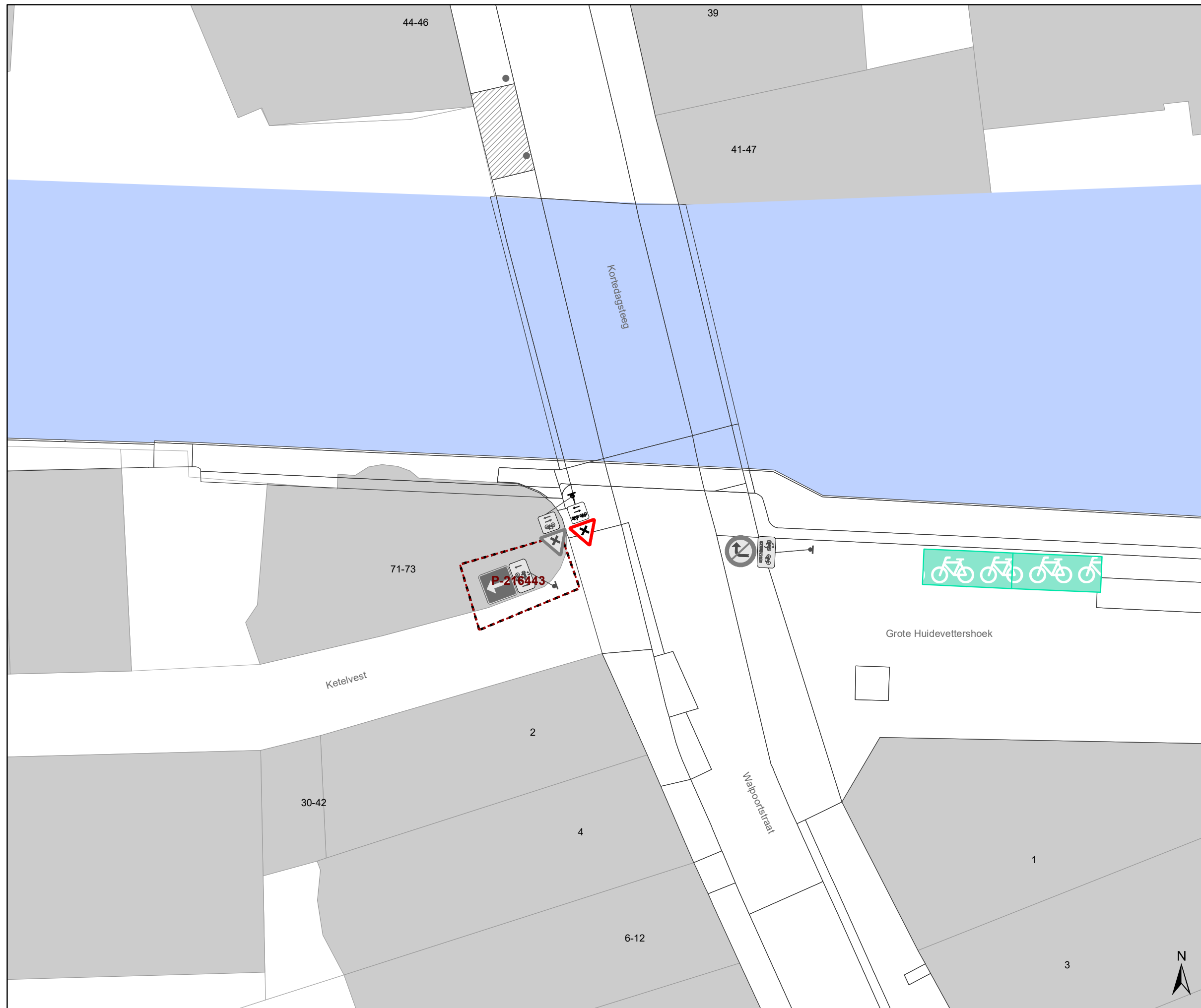


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kortedagsteeg
Circulatiemaatregel

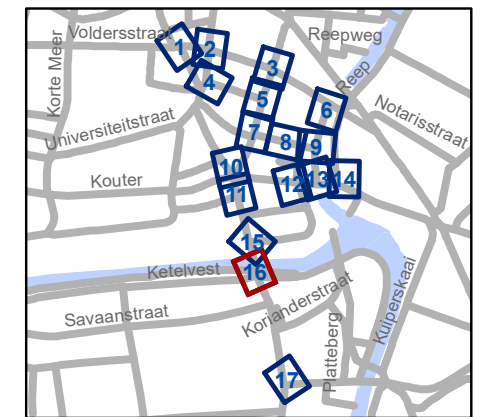
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/200	15/17	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

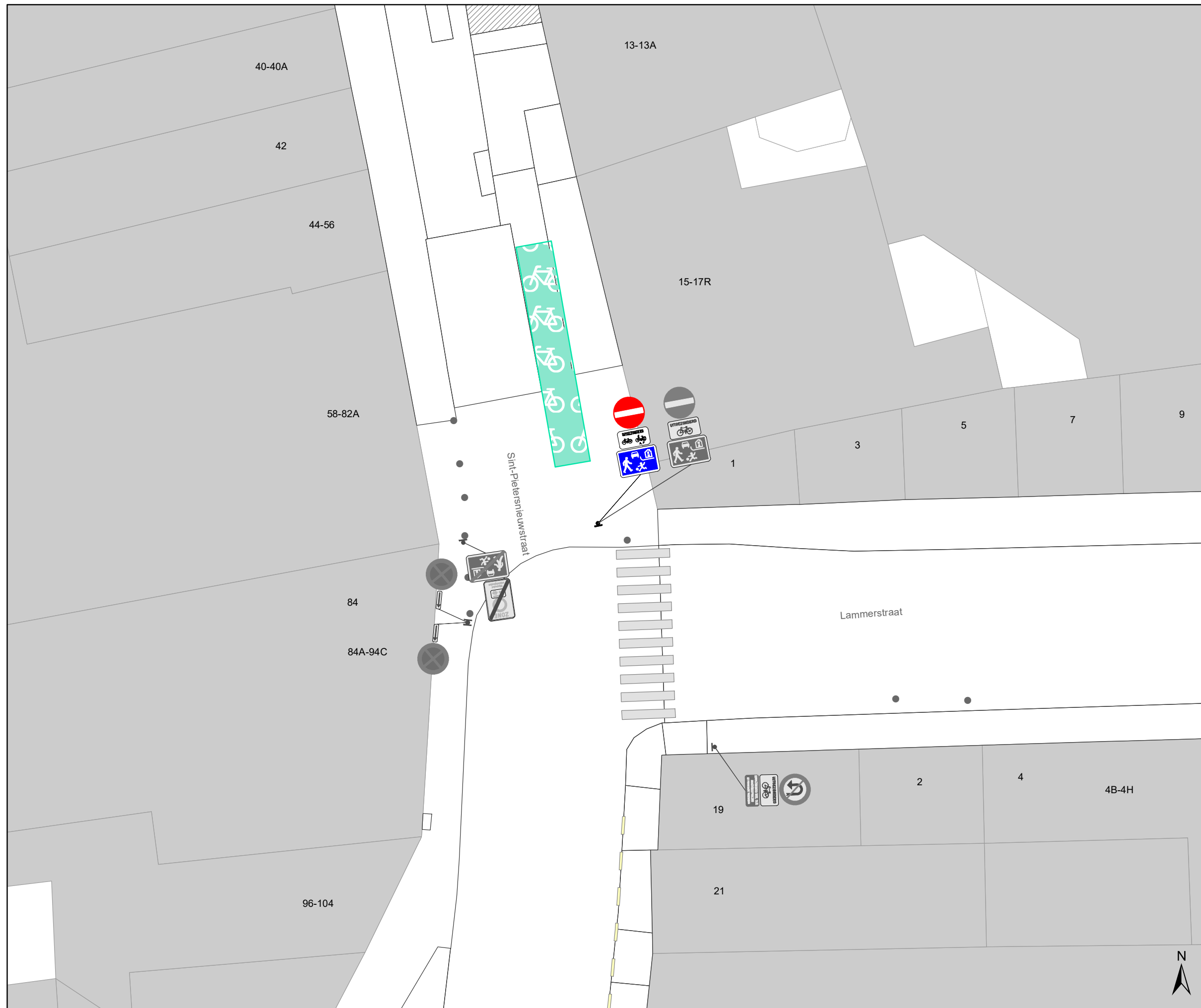


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kortedagsteeg
Circulatiemaatregel

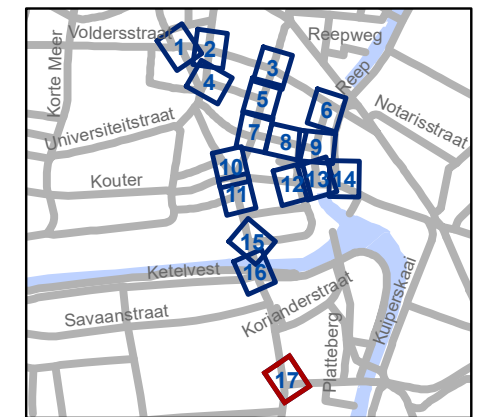
Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/200	16/17	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Kortedagsteeg
Circulatiemaatregel**

Dossiernummer P-244306

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/200	17/17	A3

