
2022_CBS_00564 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Iepenstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 januari 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het invoeren van een parkeerverbod van huisnummer 98 tot huisnummer 86 door middel van borden E1 met onderborden x-borden xb en xa. Dit om de doorgang voor Ivago en brandweer te garanderen in dit smalle deel van de straat en om het gebruik van de inritten ter hoogte van huisnummer 67 en huisnummer 47-55 beter mogelijk te maken. De gele onderbroken lijnen ter hoogte van huisnummer 94 werden verwijderd omdat op die plaats volgens de wegcode niet mag geparkeerd worden door de breedte van de straat, dus zijn deze lijnen overbodig.

Bij collegebesluit van 17 september 2020 werd beslist tot het aanbrengen van een parkeerverbod door middel van gele onderbroken strepen op de hoek met de Iepensteeg. Dit op vraag van de politie voor het vermijden van een hinderlijk geparkeerd voertuig.

Bij collegebesluit van 13 augustus 2020 werd een zebepad aangebracht op het kruispunt van de Iepenstraat met de Gebroeders Vandeveldestraat ter hoogte van de blinde geleide tegels.

Bij collegebesluit van 11 april 2019 werd de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap aan de overkant van het kruispunt Iepensteeg - Waarschootstraat uitgevoerd, de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 31 augustus 2018 werden de gele onderbroken strepen van huisnummer 70 tot huisnummer 72 uitgebreid tot huisnummer 74.

Bij collegebesluit van 1 december 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Iepenstraat dossier P-250667 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Iepenstraat dossier P-250667 (deel van de beslissing)
- Historiek Iepenstraat dossier P-250667

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Iepenstraat, goedgekeurd in zitting van 17 september 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Iepenstraat.

2022_CBS_00564 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Iepenstraat - nieuwe anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Iepenstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Iepenstraat van het kruispunt met de Zandpoortstraat tot het kruispunt met de Coupure in de richting van het kruispunt met de Coupure geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers mogen in beide richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden C1**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**
 - **verkeersborden F19**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4**
- Artikel 2.** Op de Iepenstraat van het kruispunt met de Wijngaardstraat tot het kruispunt met de Pikelharing aan de kant van de onpare huisnummers;
- op de Iepenstraat van huisnummer 98 tot huisnummer 86 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
- het parkeren is verboden;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden E1**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**
- Artikel 3.** Op de Iepenstraat ter hoogte van de overkant van het kruispunt Iepensteeg - Waarschootstraat geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
 - de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 4. Op de lepenstraat ter hoogte van huisnummer 11;
op de lepenstraat ter hoogte van het kruispunt met de lepensteeg, aan de kant van de onpare huisnummers;
op de lepenstraat ter hoogte van huisnummer 112 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1**

Artikel 5. Op de lepenstraat van het kruispunt met de Koperstraat tot het kruispunt met de Karrenstraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de lepenstraat van huisnummers 13-15 tot huisnummer 27 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de lepenstraat van huisnummer 70 tot huisnummer 74 aan de kant van de pare huisnummers;
op de lepenstraat van huisnummer 78 tot huisnummer 80 aan de kant van de pare huisnummers;
op de lepenstraat van huisnummers 118-120 tot huisnummer 122 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de lepenstraat ter hoogte van de hoek met de lepensteeg geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

Artikel 6. Op de lepenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Coupure;
op de lepenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders Vandeveldestraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 7. Op de lepenstraat van het kruispunt met de lepensteeg tot huisnummer 114, aan de kant van de onpare huisnummers;
op de lepenstraat van huisnummer 122 tot het kruispunt met de Coupure geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

Artikel 8. Op de Iepenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Coupure geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **een plateau**

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Iepenstraat
anti-parkeermaatregel**

Dossiernummer P-250667

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/01/2022	1/250	1/1	A4

