
2022_CBS_00517 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ottergemsesteenweg - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 januari 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit besluit worden volgende nieuwe verkeersmaatregelen getroffen: het plaatsen van een parkeerverbod aan de noordzijde van de rijbaan ter hoogte van huisnummer 460 en een betere plaatsing van het parkeerverbod aan de zuidzijde zodat er kan worden opgetreden bij foutparkeren wat vaak voorkomt bij wedstrijden in het nabijgelegen voetbalstadion.

Tegelijkertijd wordt ook het stilstand- en parkeerverbod aan de overzijde van de Zuiderbegraafplaats omgevormd tot een parkeerverbod teneinde dat de bus er reglementair kan halteren om reizigers te laten in- en en uitstappen. De signalisatie voor de rotonde wordt op de aankomende tak geplaatst waar mogelijk omdat dit duidelijker is voor de weggebruiker.

Bij collegebesluit van 7 oktober 2021 werd diverse signalisatie betreffende de rotondes, parkeerverboden en toegelaten parkeerregels samen met markeringen voor parkeerverboden en parkeervakken geregulariseerd en volgende nieuwe verkeersmaatregelen getroffen in het kader van de heraanleg van de Burggravenlaan en kruispunten met aanliggende fietspaden: het gebod om het fietspad te gebruiken en aslijnen om de rijrichtingen te scheiden. Als nazorg van de heraanleg van het doodlopende deel naar de Zuiderbegraafplaats in woonerftypologie werd het woonerf gepast afgebakend.

Bij collegebesluit van 25 juni 2020 werd als nieuwe maatregel 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen in kader van het Autodeelplan 2020 goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Eén parkeerplaats ter hoogte van huisnummers 243-245 en één parkeerplaats ter hoogte van huisnummers 367-379. Daarnaast werd ook het deel tussen de Burggravenlaan en de Winterstraat geregulariseerd in dit reglement.

Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd het betalend karakter voor de voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen opgeheven.

Bij collegebesluit van van 31 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 383 duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 31 mei 2018 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen aangelegd, waarvan één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen, ter hoogte van huisnummer 383.

Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werden 5 parkeerplaatsen gesupprimeerd voor de aanleg van een bushalte ter hoogte van Campus Heymans. Bovendien wordt aan de uitrit van deze campus een anti-parkeermaatregel getroffen om in- en uitrijden veiliger te maken.

Bij collegebesluit van 17/08/2017 werden de volgende maatregelen getroffen: Op vraag van 2 bedrijven (Rode Kruis en Wyckaert), die een oprit hebben waar regelmatig groot en zwaar vervoer op - en af moet rijden, worden er anti-parkeermaatregelen genomen met oog op het toegankelijk maken van de inrit. Op vraag van de persoon die destijds de parkeerplaats voor mindervaliden had aangevraagd ter hoogte van huisnummer 364, mag deze nu verwijderd worden. Op vraag van een burger wordt een anti-parkeermaatregel ingevoerd t.h.v. de rotonde met de Moutstraat. Daar is er een verminderde zichtbaarheid van het zebrapad bij het parkeren op de laatste parkeerplaats.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Ottergemsesteenweg dossier P-263962 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Ottergemsesteenweg dossier P-263962 (deel van de beslissing)
- Historiek Ottergemsesteenweg dossier P-263962

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ottergemsesteenweg, goedgekeurd in zitting van 7 oktober 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ottergemsesteenweg.

2022_CBS_00517 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ottergemsesteenweg - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ottergemsesteenweg

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op het kruispunt van de Ottergemsesteenweg met de Burggravenlaan geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 2.** Op het kruispunt van de Ottergemsesteenweg met de Burggravenlaan geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Burggravenlaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 4.** Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Corneel Heymanslaan geldt:
op Ottergemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met het fietspad komende van de Corneel Heymanslaan ter hoogte van de rotonde en ter hoogte van huisnummer 1-1A geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

- Artikel 5.** Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Burggravenlaan geldt:
fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B22
- Artikel 6.** Op de Ottergemsesteenweg vanaf de oostelijke gevel van Ottergemsesteenweg 252 in de richting van de begraafplaats (zuidwaarts) geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor diensten van of in opdracht van de begraafplaats.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 7.** Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van de spoorlijn Oostende-Brussel in beide richtingen geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 3,90 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C29
- Artikel 8.** Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 78 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 9.** Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van de rotonde met de Achilles Musschestraat en de De Pintelaan, onder de spoorlijn Oostende-Brussel de richting van de rotonde geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- Artikel 10.** Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Ottergemsesteenweg met de Achilles Musschestraat en de De Pintelaan en ook ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Ottergemsesteenweg met de Noendries en Harelbekestraat geldt:
verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.
Op het grondgebied van de Stad Gent op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van de

rotonde met de De Pintelaan en ook ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Ottergemsesteenweg met de Noendries en Harelbekestraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 11. Op de Ottergemsesteenweg van het kruispunt met de Burggravenlaan tot 35 meter zuidelijker en in noordelijke richting vanop 35 meter van het kruispunt tot aan het kruispunt met de Burggravenlaan langs beide zijden van de weg geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 12. Op de Ottergemsesteenweg van het verlaten van de fietssuggestiestrook tot de Corneel Heymanslaan aan de kant van de pare huisnummers geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 13. Op Ottergemsesteenweg van de overzijde van huisnummer 282 tot aan de rotonde met de Achilles Musschestraat en de De Pintelaan en van de overzijde van Vossemeers huisnummer 1 tot aan de rotonde met de Corneel Heymanslaan wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 14. Op de Ottergemsesteenweg van Vossemeers huisnummer 1 tot de dienstweg komende van de B401 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 15. Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 78 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 16. Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 243-245, 367-379 en 383 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 17. Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 38 tot en met 40 en 245 tot en met 247 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 18. Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 383 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 19. Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 132 tot en met 136 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 20. Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van de westelijke gevel van huisnummer 256 geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 14 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 21. In het gebied van het doodlopende gedeelte van de Ottergemsesteenweg begrensd door de oostelijke gevel van Ottergemsesteenweg huisnummer 252 en de westelijke gevel van huisnummer 256

geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 22. Op het grondgebied van de Stad Gent in de Ottergemsesteenweg onder de spoorlijn Gent-Antwerpen geldt:

voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

voorsorteringsstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 23. Op het grondgebied van de Stad Gent op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van de rotonde met de Achilles Musschestraat en de De Pintelaan komende vanaf huisnummer 246-248 over een lengte van 5 meter en komende van huisnummer 252 over een lengte van 10 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 24. Op de Ottergemsesteenweg van huisnummer 242-244 tot de rotonde met de Achilles Musschestraat en de De Pintelaan en van aan de in- en uitrit van huisnummer 460 tot aan de oversteekplaats voor (brom)fietsers geldt:

op Ottergemsesteenweg van halverwege huisnummer 236-238 tot en met halverwege de westelijke gevel van Burggravenlaan huisnummer 296 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 25. Op de Ottergemsesteenweg van huisnummers 236-238 tot het kruispunt met de Burggravenlaan aan de kant van de pare huisnummers;

op de Burggravenlaan van huisnummer 242-244 tot de rotonde met de Achilles Musschestraat en De Pintelaan langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 26. Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van de Zwijnaardsesteenweg tot en met huisnummer 18, huisnummers 36, 306-308 en 460 en aan de zijde van de middengeleider en de woonsten tussen de rijrichtingen van huisnummer 320-324 tot en met 328 en huisnummer 317 tot en met de Moutstraat en aan de zijde van het middenplein van de rotonde van de Ottergemsesteenweg, Noendries en de Harelbekestraat geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

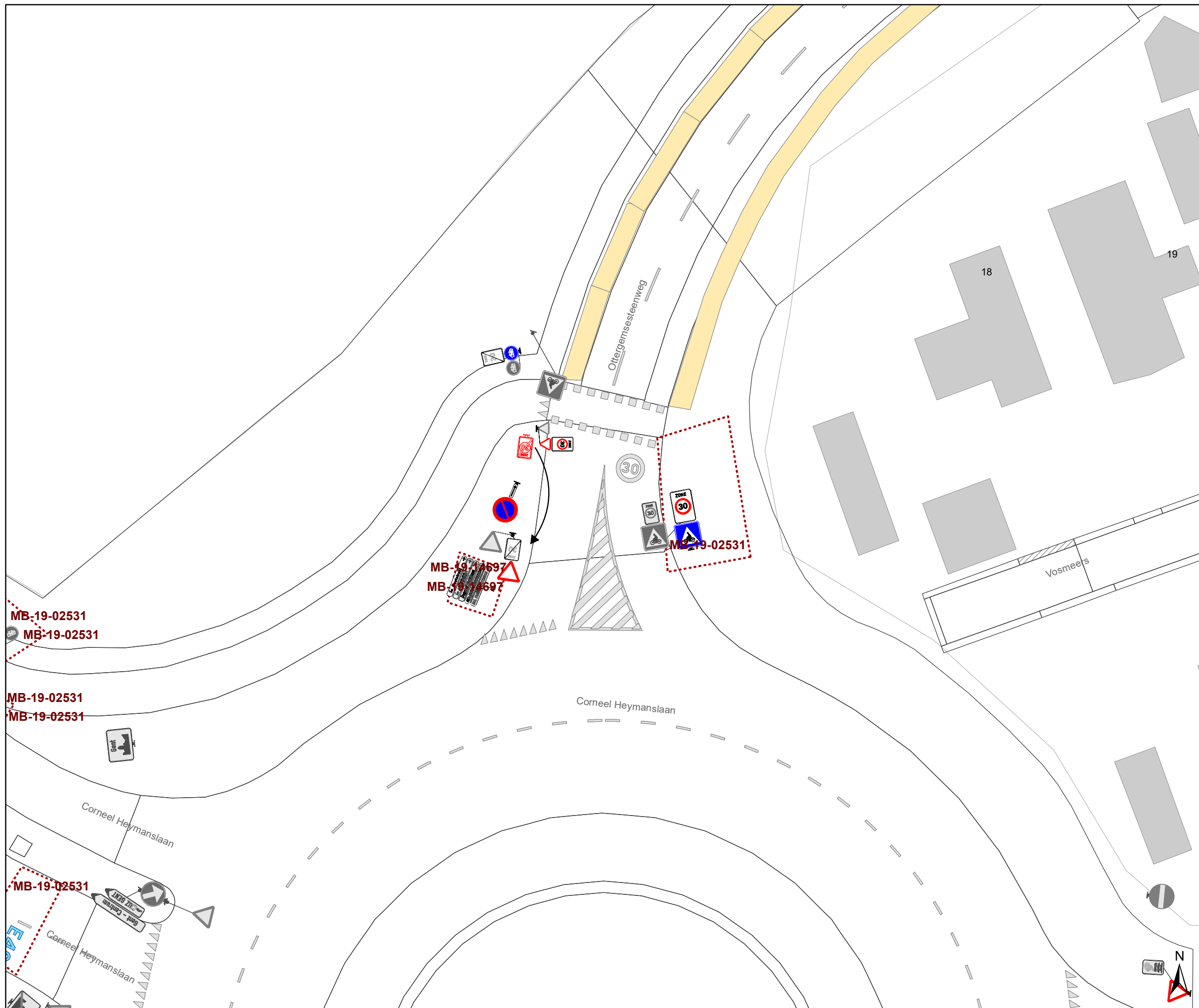
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

- Artikel 27.** Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 28, 111, 113, 153,166, 208, 231-241, 318, 323, 326, 380 en de westelijke gevel van huisnummer 296 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 28.** Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van de rotonde aan de Corneel Heymanslaan geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode
- Artikel 29.** Op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van de rotonde ter hoogte van de Corneel Heymanslaan geldt:
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van het begin van de parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 456 geldt:
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 385 - aan beide kanten van de oprit
op de Ottergemsesteenweg ter hoogte van huisnummers 317, 320-324 tussen de rijrichtingen, 385, ten noorden van de oprit van huisnummer 413, 415 (aan beide zijden), de zuidwestelijke hoek van huisnummer 456
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode
- Artikel 30.** Op de Ottergemsesteenweg van huisnummer 26 tot en met 32, huisnummer 38 tot en met 40, huisnummer 243 tot en met huisnummer 247, 256 tot en met 310, 291 tot en met de overzijde van 286, van aan de overzijde van huisnummer 418 tot en met de overzijde van huisnummer 424 en ter hoogte van huisnummers 252, 367-379, 383 en van ten westen van de toegang tot huisnummer 456 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

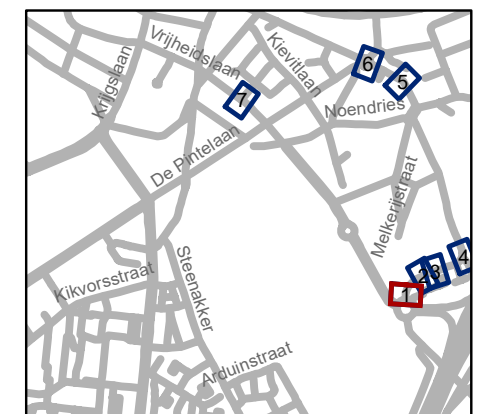
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

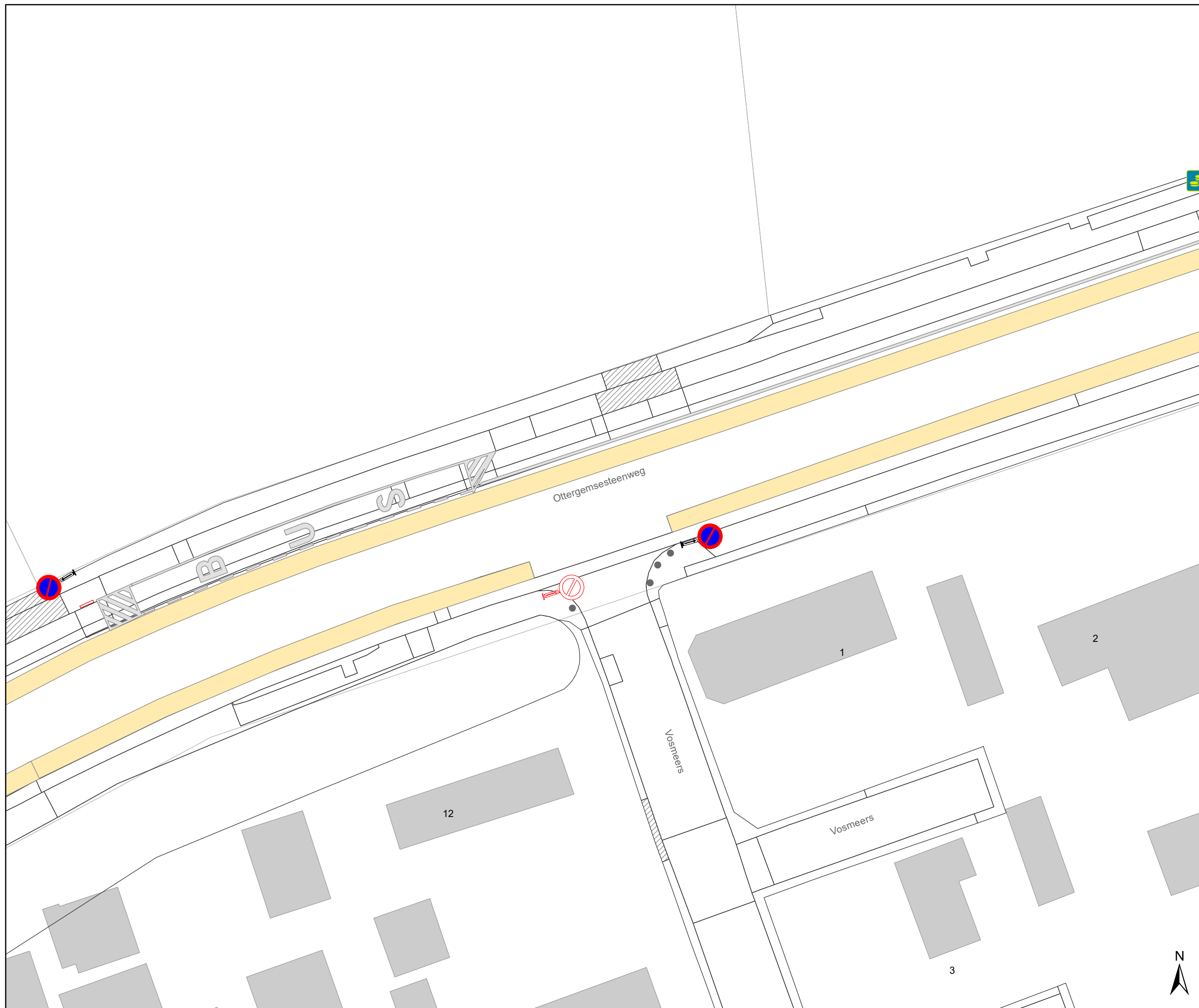


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ottergemsesteenweg
Parkeerverbod en zone 30**

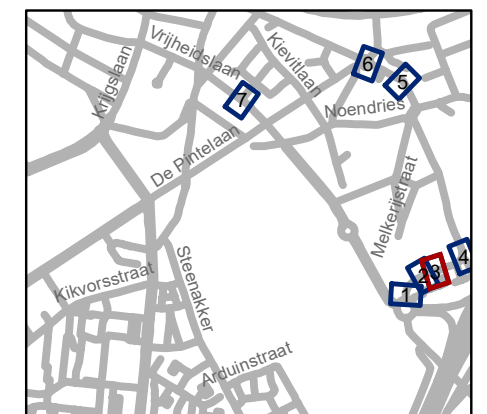
Dossiernummer P-263962

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/250	1/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

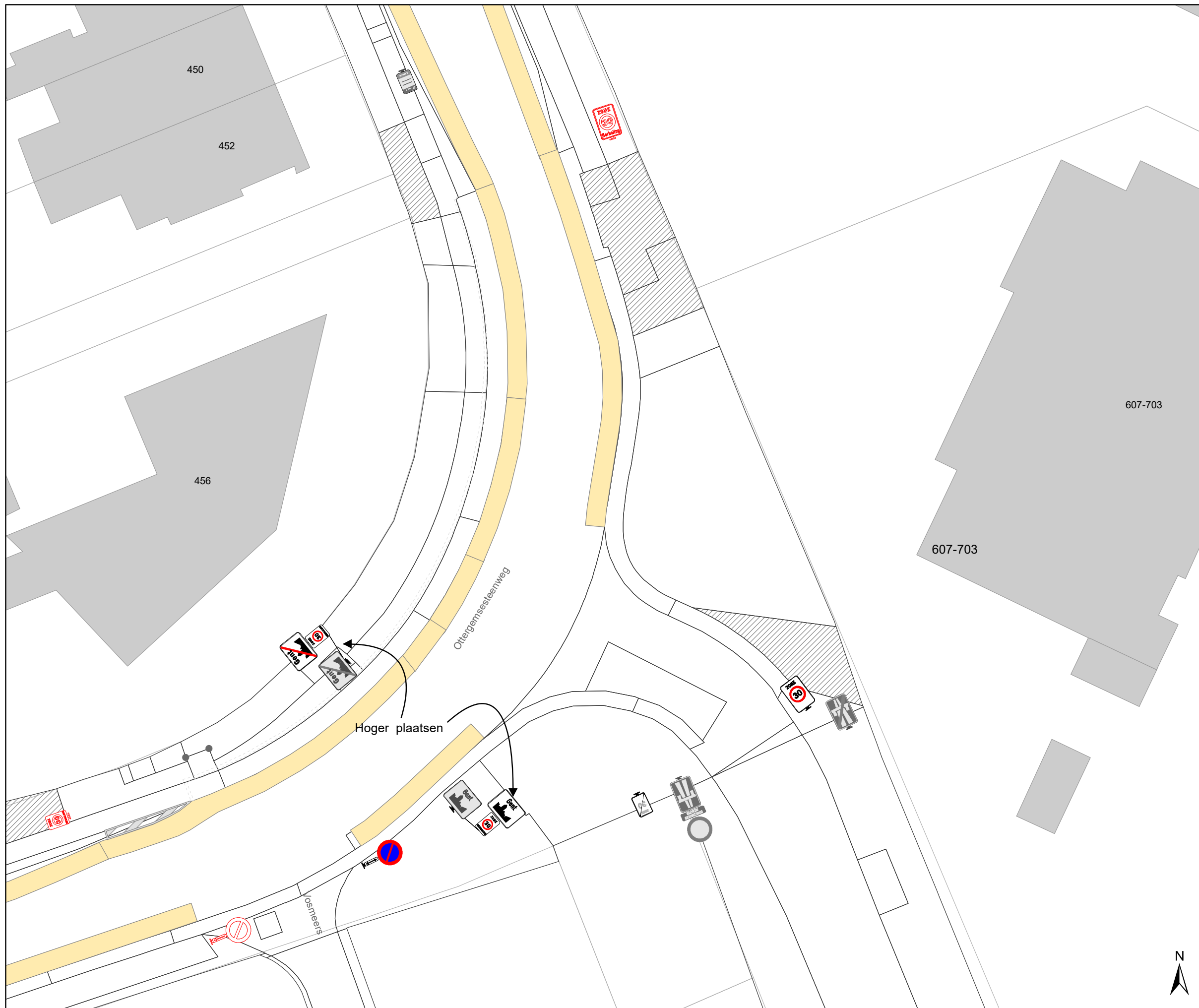


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






Ottergemsesteenweg
Parkeerverbod en zone 30

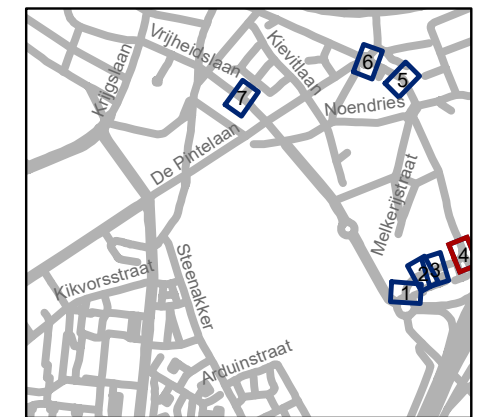
Dossiernummer P-263962

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/250	3/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

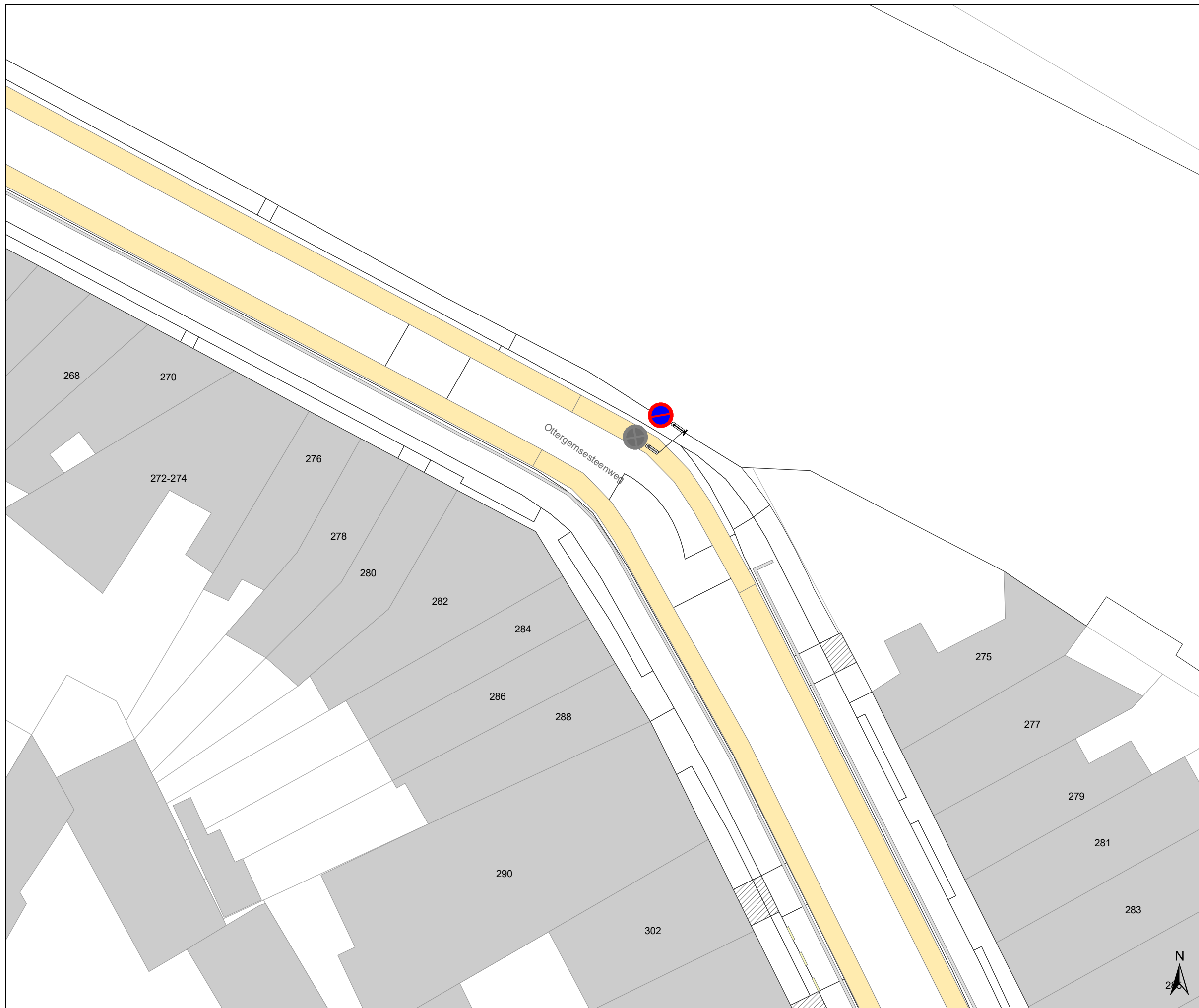


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ottergemsesteenweg
Parkeerverbod en zone 30**

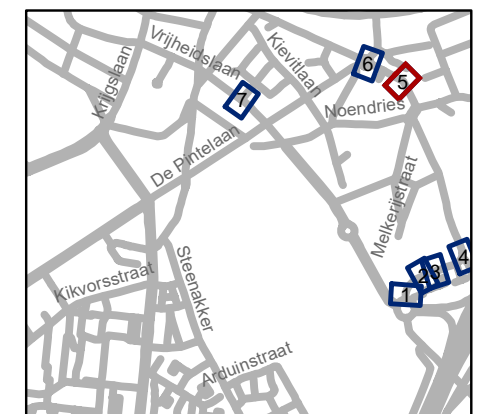
Dossiernummer P-263962

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/250	4/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

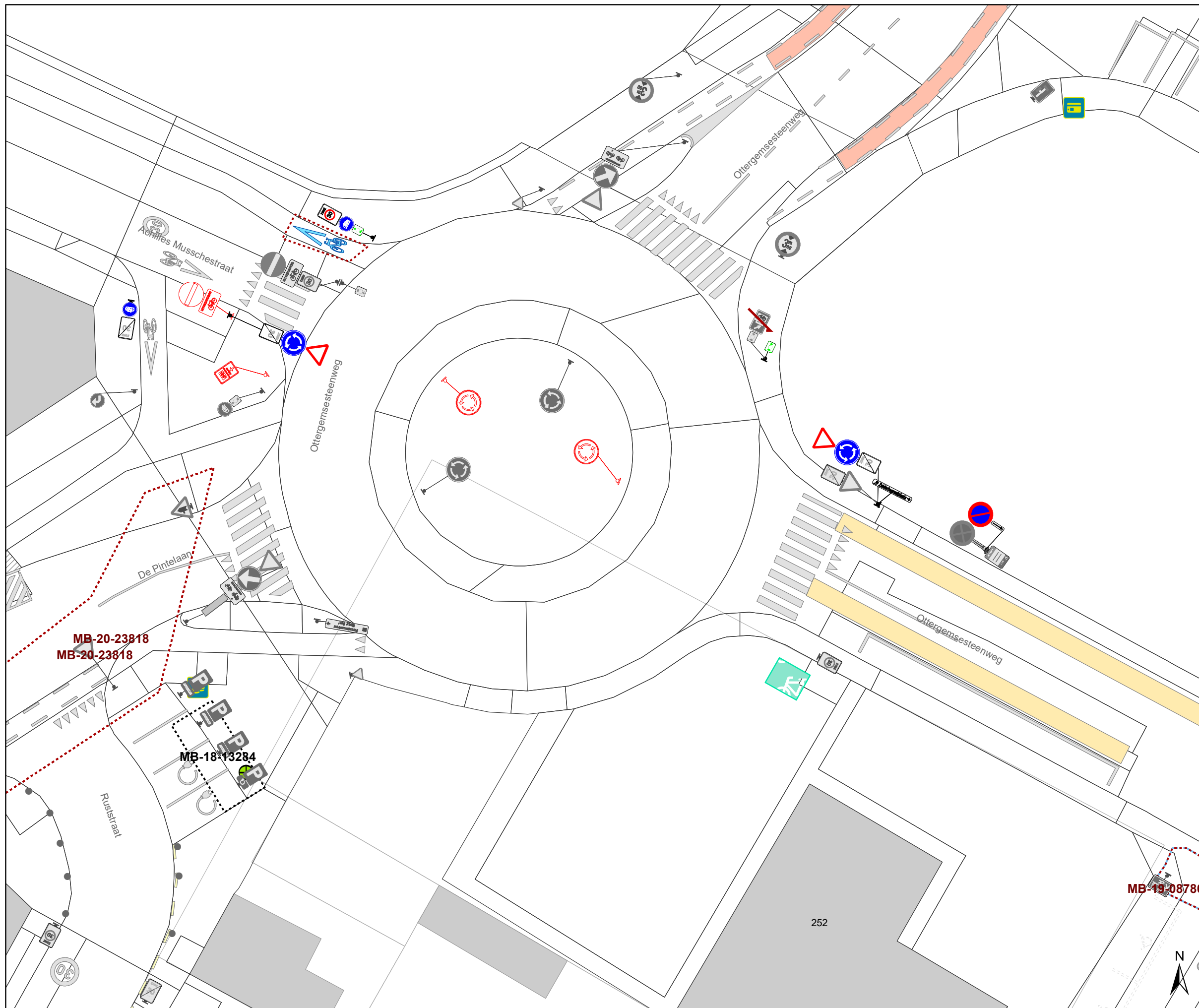


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







Ottergemsesteenweg
Parkeerverbod en zone 30

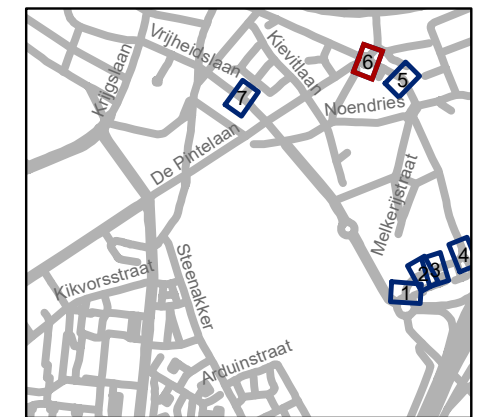
Dossiernummer P-263962

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/250	5/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken


Ottergemsesteenweg
Parkeerverbod en zone 30

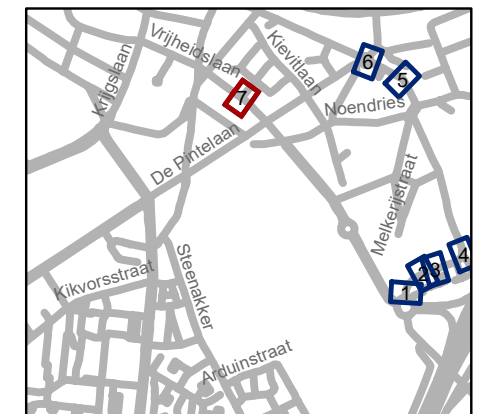
Dossiernummer P-263962

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/250	6/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBERD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Ottergemsesteenweg
Parkeerverbod en zone 30

Dossiernummer P-263962

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/01/2022	1/250	7/7	A3

