
2022_CBS_00548 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Edmond Van Hoorebekestraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 januari 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het aanbrengen van een voetgangersoversteek ter hoogte van de meest noordelijke toegang tot Park De Vijvers. Bij collegebesluit van 18 april 2019 werd de bestaande signalisatie gecorrigeerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bij collegebesluit van 5 juli 2018 werd het gedeeltelijk verplaatsen van het parkeerverbod naar de zijde met de onpare huisnummers voorzien. Dit op vraag van de brandweer.

Bij collegebesluit van 7 april 2016 werd naar aanleiding van de heraanleg van de Brusselsesteenweg en de Edmond van Hoorebekestraat. In de Edmond van Hoorebekestraat ter hoogte van de Brusselsesteenweg het verkeersbord B1 dat de voorrangregeling regelt geplaatst. Deze regeling wordt opgenomen in het reglement van de Brusselsesteenweg.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Edmond Van Hoorebekestraat dossier P-228871 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Edmond Van Hoorebekestraat dossier P-228871 (deel van de beslissing)
- Historiek Edmond Van Hoorebekestraat dossier P-228871

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Edmond Van Hoorebekestraat, goedgekeurd in zitting van 18 april 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Edmond Van Hoorebekestraat.

2022_CBS_00548 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Edmond Van Horebekestraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Edmond Van Hoorebekestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

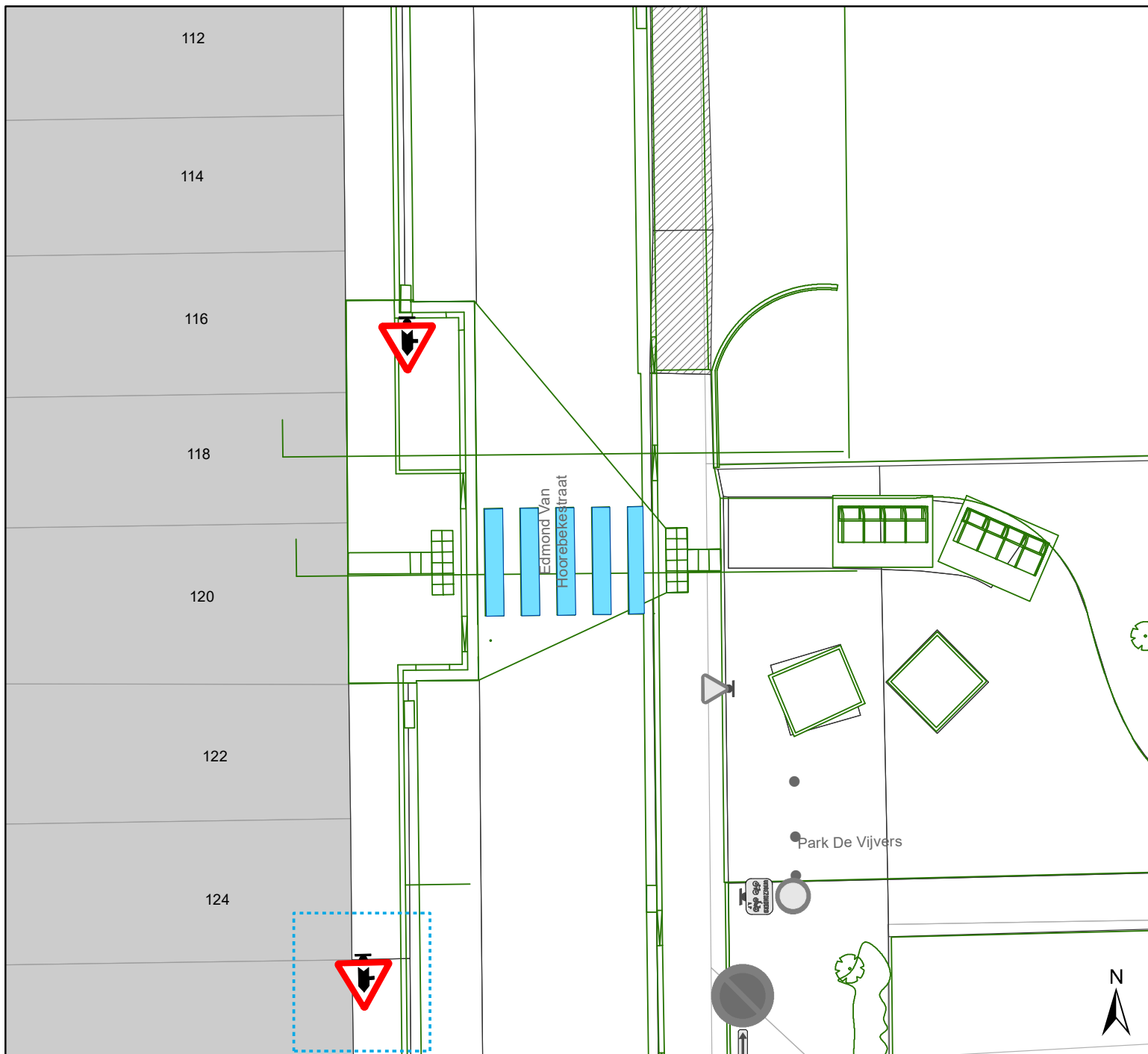
Reglement

- Artikel 1.** Op de Edmond Van Hoorebekestraat ter hoogte van het kruispunt met de Hovenierstraat;
op de Edmond Van Hoorebekestraat ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op de Edmond Van Hoorebekestraat van het kruispunt met de Hoveniersstraat tot de Brusselsesteenweg in de richting van de Brusselsesteenweg geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
Op de Edmond Van Hoorebekestraat vanaf het kruispunt met de Brusselsesteenweg in de richting van de Hoveniersstraat geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
- Artikel 3.** Op de Edmond Van Hoorebekestraat van huisnummer 126 tot huisnummer 5 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

- Artikel 4.** Op de Edmond Van Hoorebekestraat ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg 446-496 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1
- Artikel 5.** Op de Edmond Van Hoorebekestraat ter hoogte van huisnummer 10 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc
- Artikel 6.** Op de Edmond Van Hoorebekestraat van het kruispunt met de Brusselsesteenweg 444 tot het kruispunt met de Hoeveniersstraat 129 geldt:
het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b
- Artikel 7.** Op de Edmond Van Hoorebekestraat ter hoogte van huisnummer 128 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode
- Artikel 8.** Op de Edmond Van Hoorebekestraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoveniersstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
op de Edmond Van Hoorebekestraat ter hoogte van huisnummer 120 wordt volgende maatregel ingevoerd:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

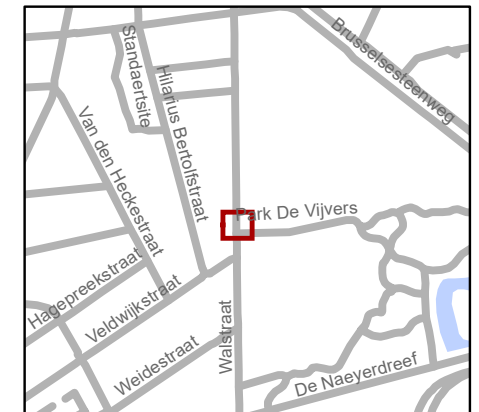
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Edmond van Hoorebekestraat Nieuwe oversteek

Dossiernummer P-228871

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 10/01/2022 | 1/150 | 1/1 | A4 |

