
2022_CBS_00532 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Fuchsiastraat - regularisatie - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 januari 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit besluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd naar aanleiding van een lokale heraanleg 'Wegwerken gevaarlijk kruispunt Frans Van Ryhovelaan - Fuchsiastraat - Dahliastreet - Pioenstraat' die in de eerste helft van 2020 is uitgevoerd. De nieuwe maatregelen die toen werden getroffen zijn: het omdraaien van de eenrichting in de Pioenstraat en in de tweede helft van de Fuchsiastraat (aan de kant van de Frans Van Ryhovelaan) en de parkeersignalisatie werd hieraan aangepast. In de Frans Van Ryhovelaan werd er een 'parking voorbehouden aan mindervaliden' verplaatst van huisnummers 121-123 naar huisnummers 127-129. Bij besluit van 21 februari 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Fuchsiastraat (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Fuchsiastraat, goedgekeurd in zitting van 21 februari 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Fuchsiastraat.

2022_CBS_00532 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Fuchsiastraat - regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Fuchsiastraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Fuchsiastraat ter hoogte van het kruispunt met de Francisco Ferrerlaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Fuchsiastraat van het kruispunt met de Maisstraat tot het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan in de richting van de Frans van Ryhovelaan;
op de Fuchsiastraat van het kruispunt met de Francisco Ferrerlaan tot het kruispunt met de Pioenstraat in de richting van de Frans van Ryhovelaan;
op de Fuchsiastraat van huisnummer 21 tot het kruispunt met de Pioenstraat in de richting van de Francisco Ferrerlaan geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5
- Artikel 3.** Op de Fuchsiastraat van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan tot het kruispunt met de Maisstraat in de richting van het kruispunt met de Maisstraat geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 4. Op de Fuchsiastraat van huisnummer 30 tot huisnummer 45 van de Maisstraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Fuchsiastraat van huisnummer 98 tot huisnummers 114-116 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Fuchsiastraat van huisnummer 55 tot huisnummer 93 aan de kant van de onpare huisnummers;
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Fuchsiastraat van huisnummer 32 tot huisnummer 74 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 6. Op de Fuchsiastraat van huisnummer 43 tot huisnummer 41 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op de Fuchsiastraat ter hoogte van huisnummer 30;
op de Fuchsiastraat ter hoogte van huisnummer 32;
op de Fuchsiastraat ter hoogte van huisnummers 114-116 geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan

30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

**Artikel 8. Op de Fuchsiastraat ter hoogte van het kruispunt met de Maïsstraat;
op de Fuchsiastraat ter hoogte van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan;
op de Fuchsiastraat ter hoogte van het kruispunt met de Francisco Ferrerlaan;
op de Fuchsiastraat ter hoogte van huisnummers 21-21B geldt:**

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

(einde reglement)



