
2022_CBS_00556 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Casinoplein - toplaagvernieuwing - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 januari 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit collegebesluit worden in het kader van de topaagvernieuwing volgende nieuwe maatregelen getroffen: het toevoegen van het verkeersbord C31 met onderbord M12 aan dit reglement. Dit verkeersbord is opgesteld ter hoogte van het kruispunt met de Galgenberg. Daarnaast wordt de wegmarkering van de parkeervakken gecorrigeerd in dit reglement. Deze belijning loopt niet tot aan het kruispunt met de Galgenberg, maar tot aan de huisnummers 1-10. Deze aanpassing is reeds doorgevoerd op het terrein naar aanleiding van de insnoering van het kruispunt Galgenberg, Casinoplein en Holstraat.

Bij collegebesluit van 6 mei 2021 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verplaatst ter hoogte huisnummer 46 naar huisnummer 45 wegens het aanbrengen van een zebepad ter hoogte van huisnummer 46.

Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werd de parkeerplaats voorbehouden voor bewoners voorbehouden voor elektrische voertuigen aan het kruispunt met de Wispelbergstraat omgevormd tot parkeerplaats voorbehouden voor autodelen voorbehouden voor elektrische voertuigen. Verder werd de parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen eraan duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 9 april 2018 werd één parkeerplaats ter hoogte van de elektrische laadpaal aan het kruispunt met de Wispelbergstraat ingericht als parkeerplaats voorbehouden voor bewoners voorbehouden voor elektrische voertuigen.

Bij collegebesluit van 13 oktober 2017 werd de parkeerplaats voor schoolbussen op het middenplein duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, werd op het Casinoplein tweerichtingsverkeer ingevoerd voor fietsers. Voor gemotoriseerd verkeer blijft de huidige reglementering behouden.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Casinoplein dossier P-253787 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Casinoplein dossier P-253787 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Casinoplein dossier P-253787

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Casinoplein, goedgekeurd in zitting van 6 mei 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Casinoplein.

2022_CBS_00556 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Casinoplein - toplaagvernieuwing

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Casinoplein

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op het Casinoplein van huisnummer 16 tot het kruispunt met de Johan Daisnestraat in de richting van het kruispunt met de Johan Daisnestraat;
op het Casinoplein van het kruispunt met de Wispelbergstraat tot huisnummers 34-36 in de richting van huisnummers 34-36 geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden C1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**
- **verkeersborden F19**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4**
- Artikel 2.** Op het Casinoplein ter hoogte van het kruispunt met de Galgenberg geldt:
het is verboden links af te slaan;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden C31a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12**
- Artikel 3.** Op het Casinoplein ter hoogte van het kruispunt met de Wispelbergstraat, voor een schuine parkeerplaats, geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: autodelen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden E9a**

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Artikel 4. Op het Casinoplein ter hoogte van het kruispunt met de Wispelbergstraat, voor een schuine parkeerplaats,
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Artikel 5. Op het Casinoplein ter hoogte van huisnummers 38-45 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de Casinoplein ter hoogte van huisnummer 21, aan de andere kant van de weg, geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: schoolbussen;
het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: op schooldagen van 7u tot 18u ;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 7. Op het Casinoplein ter hoogte van huisnummer 11;
op het Casinoplein ter hoogte van huisnummer 12;
op het Casinoplein ter hoogte van huisnummer 18;
op het Casinoplein ter hoogte van huisnummer 29;
op het Casinoplein ter hoogte van huisnummers 34-36;

op de Casinoplein ter hoogte van het middenplein geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

Artikel 8. Op het Casinoplein ter hoogte van huisnummer 20 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

Artikel 9. Op het Casinoplein van huisnummers 1-10 tot huisnummer 18;

op het Casinoplein van huisnummers 19-19A tot huisnummer 20;

op het Casinoplein van huisnummer 21 tot huisnummer 22;

op het Casinoplein van het kruispunt met de Wispelbergstraat tot huisnummer 31;

op het Casinoplein ter hoogte van het middenplein geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

Artikel 10. Op het Casinoplein ter hoogte van het kruispunt met de Galgenberg wordt volgende maatregel ingevoerd:

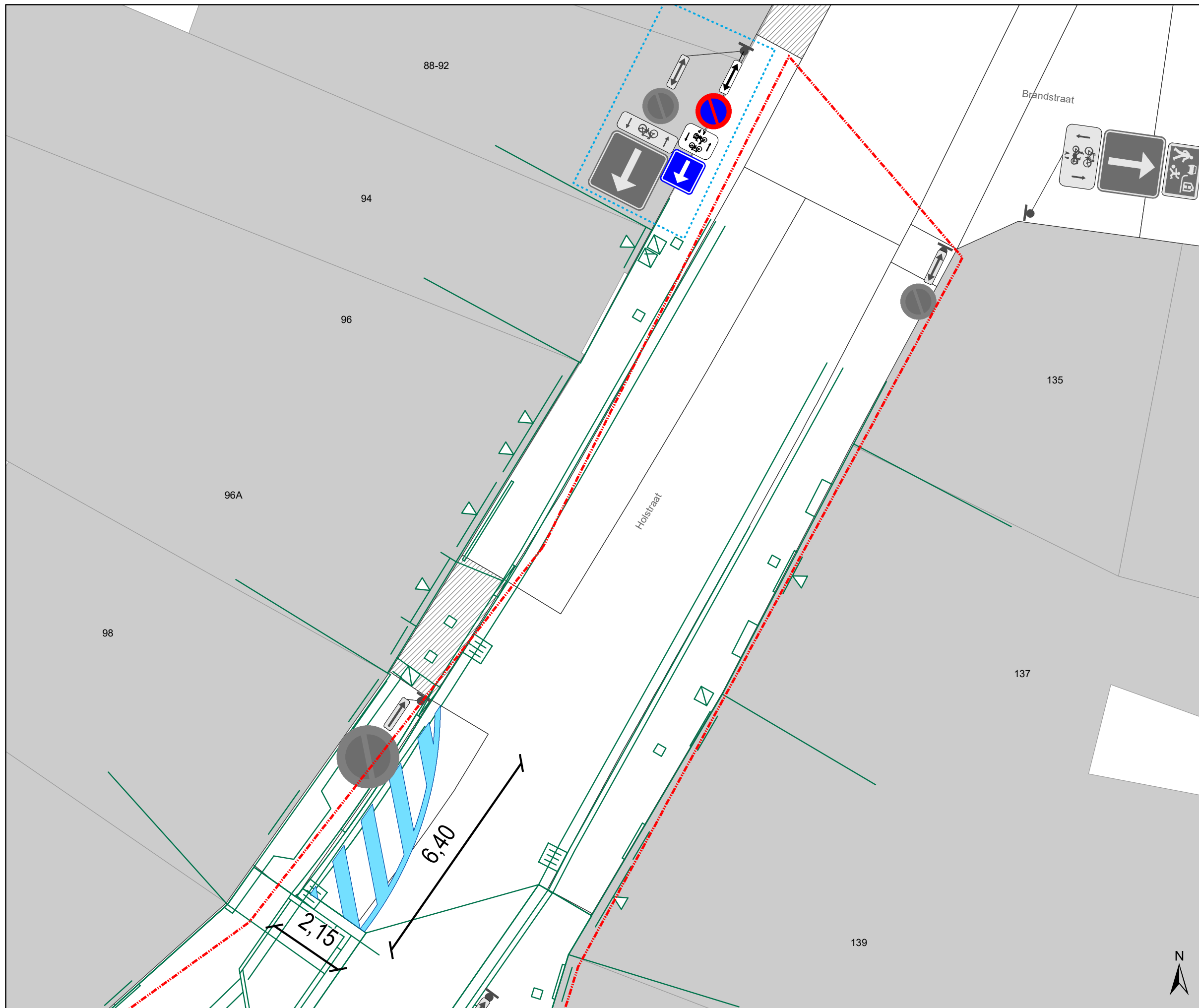
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

(einde reglement)





Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande fietsenstalling
-  Ontwerp heraanleg P-206434

Geplande Verkeersborden

Te wijzigen Onderborden

- M2 --> M12
- M4 --> M18

Geplande wegmarkeringen

-  Te behouden of nieuwe Witte wegmarkering
-  Te behouden Gele strepen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Alle geplande WegMarkeringen die buiten de Zone Toplaag liggen, behoren tot andere dossiers

-  Zone Toplaagvernieuwing
-  Ander gepland dossier P-212052 (ter uitvoering bij DWBW)

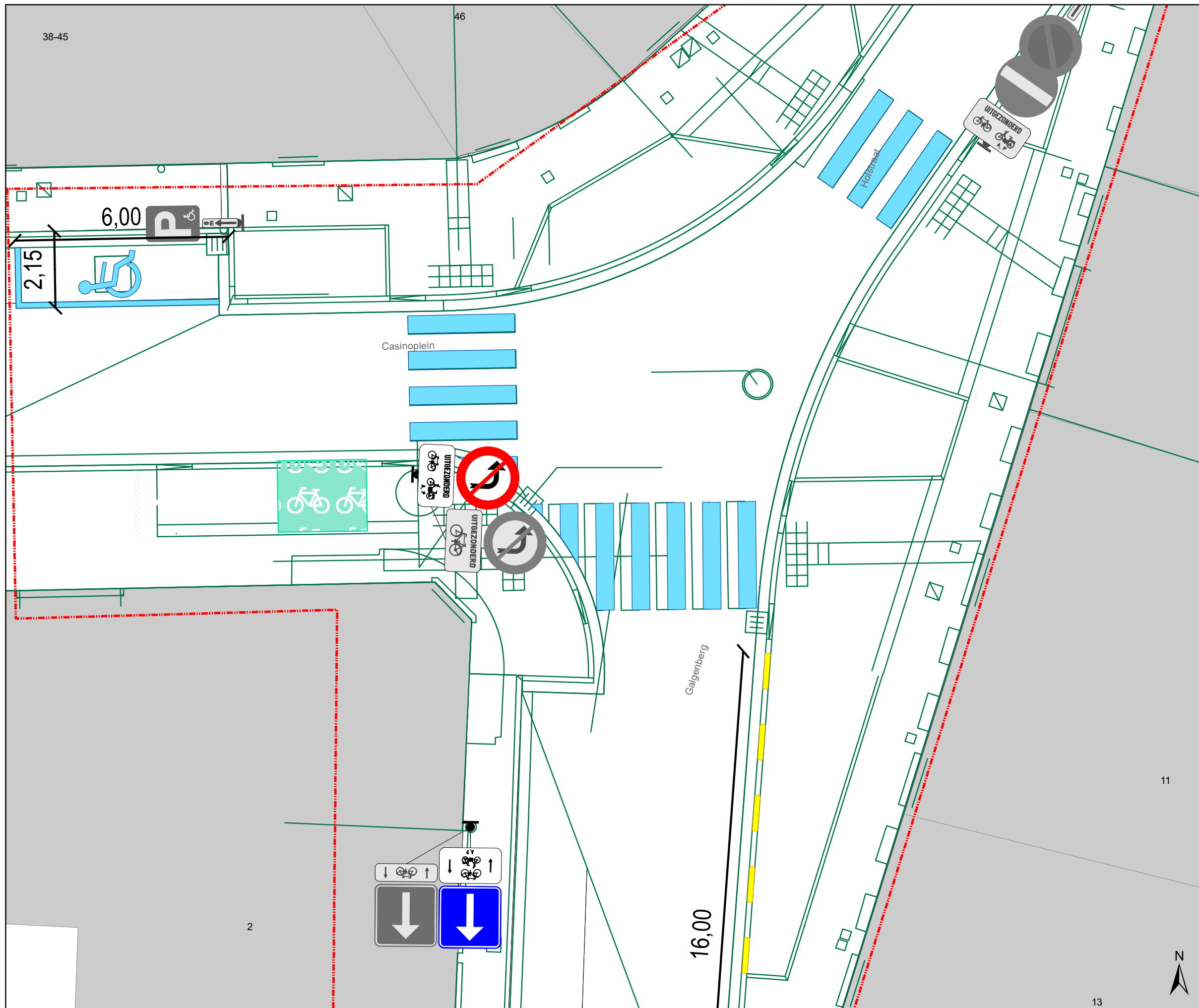


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Galgenberg TOPLAAGVERNIEUWING



Dossiernummer P-253787

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2022	1/100	1/6	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden




-  Bestaande fietsenstalling
-  Ontwerp heraanleg P-206434

Geplande Verkeersborden

Te wijzigen Onderborden

M2 --> M12
M4 --> M18

Geplande wegmarkeringen

-  Te behouden of nieuwe Witte wegmarkering
-  Te behouden Gele strepen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Alle geplande WegMarkeringen die buiten de Zone Toplaag liggen, behoren tot andere dossiers

-  Zone Toplaagvernieuwing
-  Ander gepland dossier P-212052 (ter uitvoering bij DWBW)

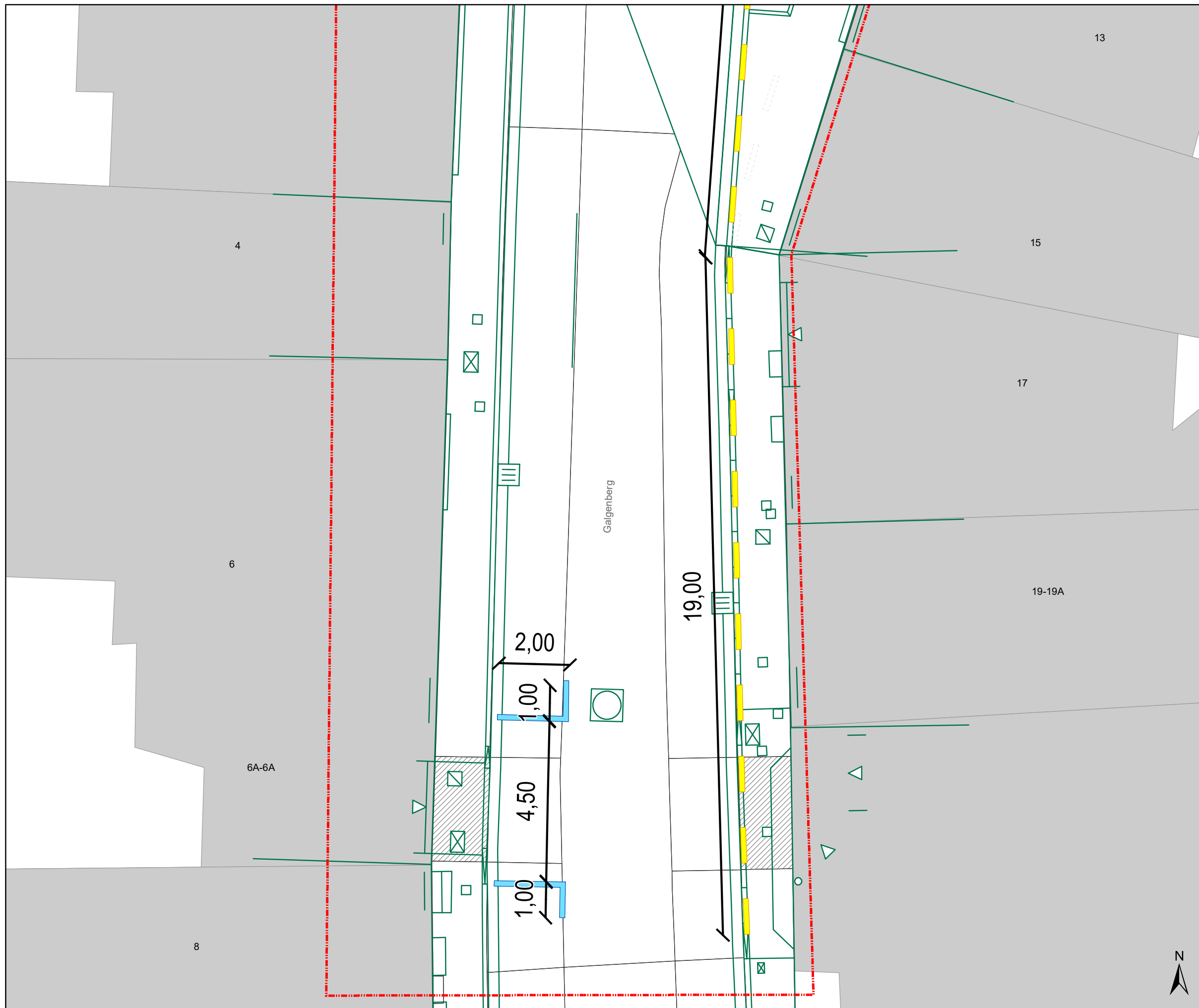


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Galgenberg TOPLAAGVERNIEUWING

Dossiernummer P-253787

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2022	1/100	2/6	A3



Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande fietsenstalling
-  Ontwerp heraanleg P-206434

Geplande Verkeersborden

Te wijzigen Onderborden

- M2 --> M12
- M4 --> M18

Geplande wegmarkeringen

-  Te behouden of nieuwe Witte wegmarkering
-  Te behouden Gele strepen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Alle geplande WegMarkeringen die buiten de Zone Toplaag liggen, behoren tot andere dossiers

-  Zone Toplaagvernieuwing
-  Ander gepland dossier P-212052 (ter uitvoering bij DWBW)

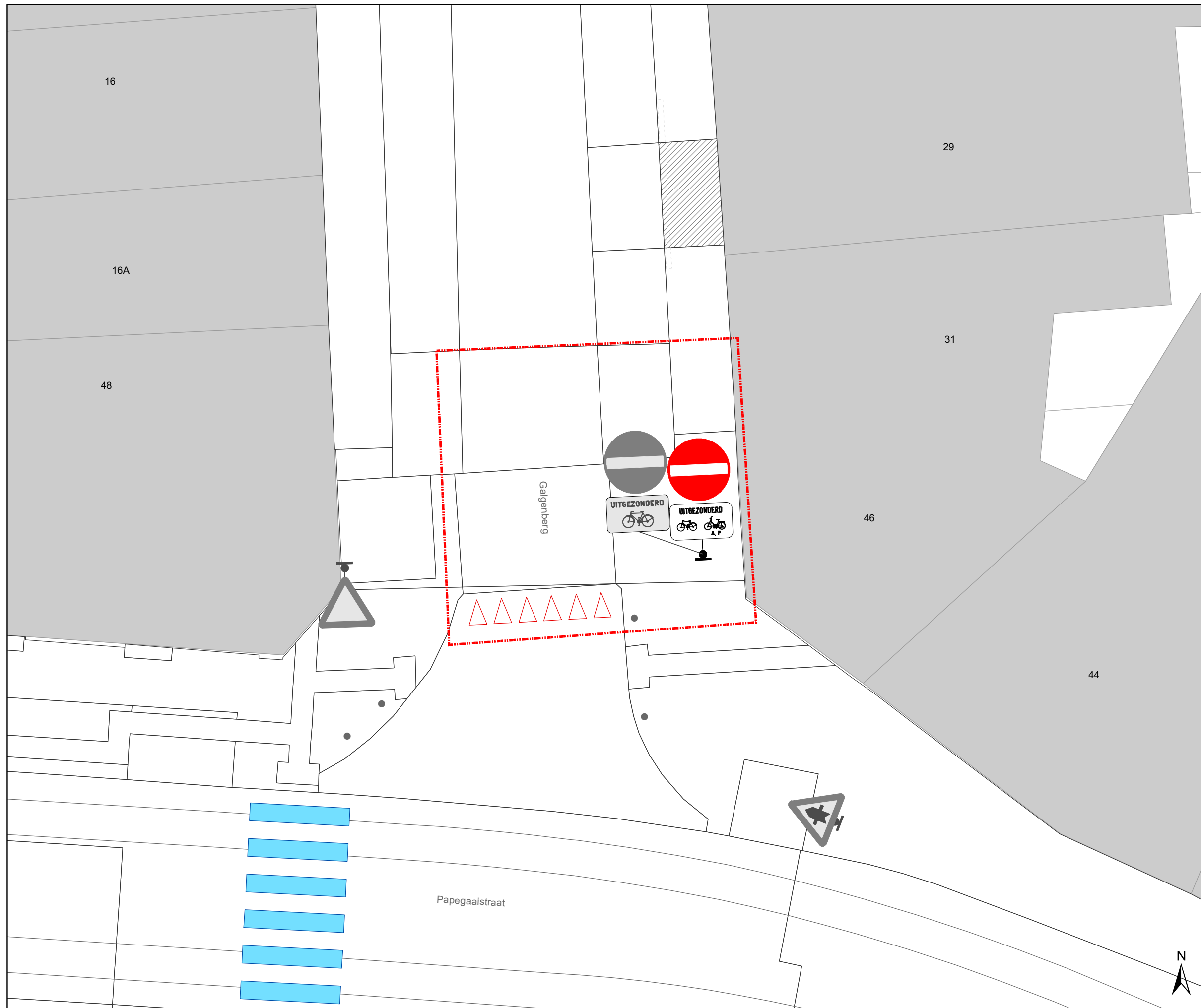


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Galgenberg TOPLAAGVERNIEUWING

Dossiernummer P-253787

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2022	1/100	3/6	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande fietsenstalling
-  Ontwerp heraanleg P-206434

Geplande Verkeersborden Te wijzigen Onderborden

M2 --> M12
M4 --> M18

Geplande wegmarkeringen

-  Te behouden of nieuwe Witte wegmarkering
-  Te behouden Gele strepen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Alle geplande WegMarkeringen die buiten de Zone Toplaag liggen, behoren tot andere dossiers

-  **Zone Toplaagvernieuwing**
-  Ander gepland dossier P-212052 (ter uitvoering bij DWBW)

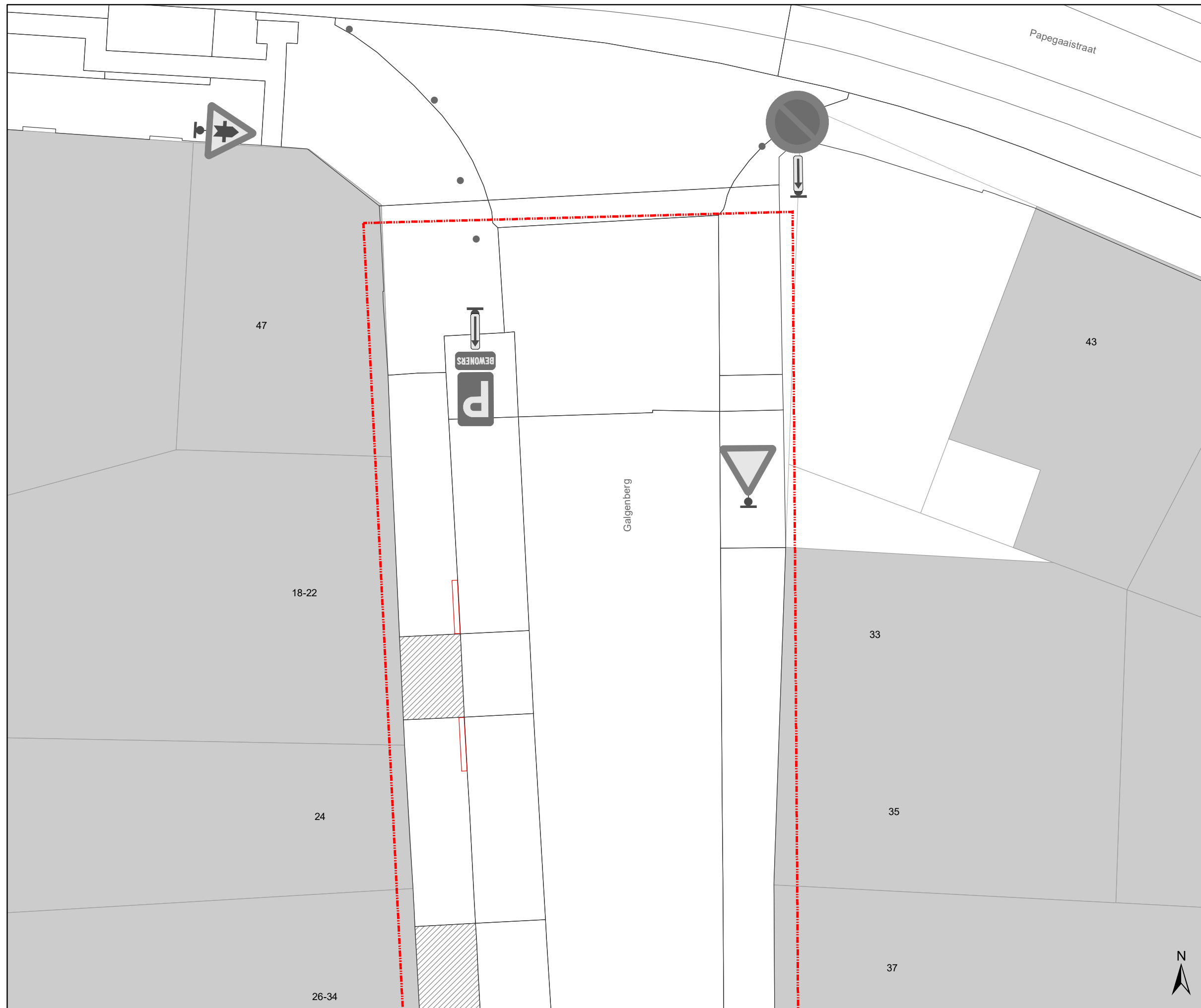


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Galgenberg TOPLAAGVERNIEUWING

Dossiernummer P-253787

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2022	1/100	4/6	A3



Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande fietsenstalling
-  Ontwerp heraanleg P-206434

Geplande Verkeersborden

Te wijzigen Onderborden

- M2 --> M12
- M4 --> M18

Geplande wegmarkeringen

-  Te behouden of nieuwe Witte wegmarkering
-  Te behouden Gele strepen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Alle geplande WegMarkeringen die buiten de Zone Toplaag liggen, behoren tot andere dossiers

-  Zone Toplaagvernieuwing
-  Ander gepland dossier P-212052 (ter uitvoering bij DWBW)

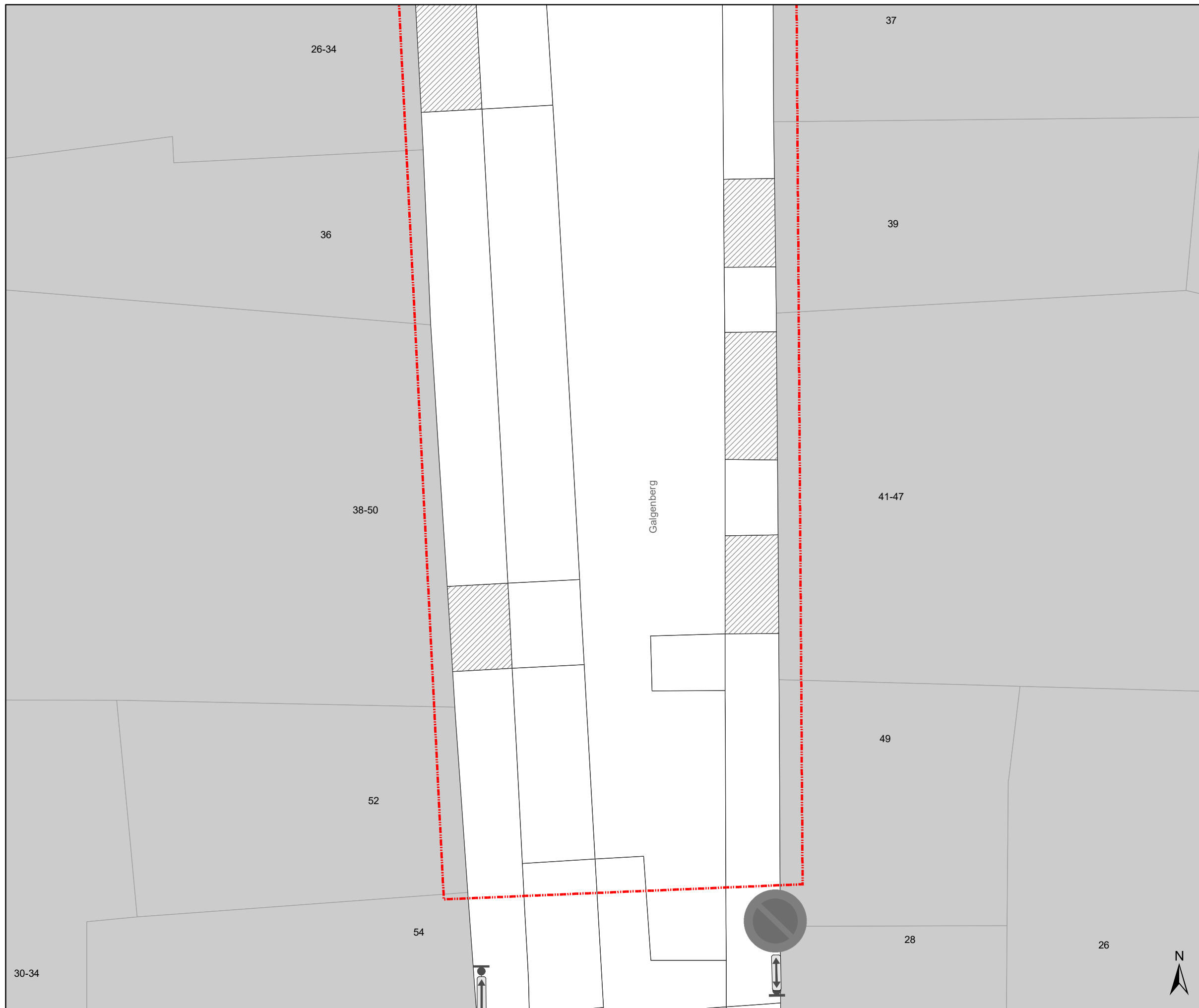


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Galgenberg TOPLAAGVERNIEUWING

Dossiernummer P-253787

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2022	1/100	5/6	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande fietsenstalling
-  Ontwerp heraanleg P-206434

Geplande Verkeersborden Te wijzigen Onderborden

M2 --> M12
M4 --> M18

Geplande wegmarkeringen

-  Te behouden of nieuwe Witte wegmarkering
-  Te behouden Gele strepen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Alle geplande WegMarkeringen die buiten de Zone Toplaag liggen, behoren tot andere dossiers

-  **Zone Toplaagvernieuwing**
-  Ander gepland dossier P-212052 (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Galgenberg TOPLAAGVERNIEUWING

Dossiernummer P-253787

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/01/2022	1/100	6/6	A3

