



---

**2022\_CBS\_00252 Afweging evenement: Inname van een parcours in Gent met gebruik van een stuk van de B401 - voor de organisatie van de Ghent 10 miles – 18/09/2022 – principiële beslissing - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 januari 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; mevrouw Hafsa El-Bazioui, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Bram Van Braeckvelt

**Betrokken:** Filip Watteeuw, Sofie Bracke

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°;
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 14 juni 2018 betreffende 'Beslissingen inzake vergunningen voor privaat inname openbaar domein voor evenementen: afwegingskader impact van de evenementen op het openbaar domein en delegatie bij reglement', artikel 1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Politierglement op de privaat inname openbaar domein van de openbare weg, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 19 maart 1990, artikelen 1 en 2;
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 14 juni 2018 betreffende 'Beslissingen inzake vergunningen voor privaat inname openbaar domein voor evenementen: afwegingskader impact van de evenementen op het openbaar domein en delegatie bij reglement'.

**Motivering**

Op 31/08/2021 ontving de Dienst Feesten en Ambulante Handel een aanvraag van vzw club 365, om op 18/09/2022 gebruik te maken van een parcours in Gent met gebruik van een stuk van de B401 - voor de organisatie van de Ghent 10 miles.

De organisatie wil dit loopevenement laten plaatsvinden tijdens Gent Autovrij om gebruik te kunnen maken van een stuk van de B401 (de Flyover).

Het initiële voorstel had de bedoeling om vooral het stadscentrum te gebruiken. Vanwege de te grote mobiliteitsdruk op het openbaar vervoer en het fietsverkeer tijdens Gent Autovrij werd hiervoor een negatief advies gegeven.

Na intensief overleg tussen verschillende stads-, veiligheids- en mobiliteitsdiensten en de organisator, werd het huidige voorstel uitgewerkt (terug te vinden in de bijlage). Het loopevenement concentreert zich rond Gentbrugge.

Bij toepassing van het afwegingskader met betrekking tot de impact van evenementen op het openbaar domein, wordt de mogelijke impact van dit evenement gequoteerd als 'zwaar' omwille van de volgende reden(en):

- 1 parameter haalt een score van 5 op het vlak van 'Impact op mobiliteit (voetgangers, fietsers, auto's, maar ook circulatieplan, knips, e.d.)' – Het evenement impacteert de mobiliteit in die mate dat specifieke maatregelen rond de evenementenlocatie en op verschillende andere plekken in de stad zich opdringen, die veel inspanningen van de stad zullen vergen.
- 1 parameter haalt een score van 5 op het vlak van 'Impact op openbaar vervoer' – Het evenement impacteert het openbaar vervoer zo fundamenteel dat omleidingen, knippen of extra aanbod nodig zijn.
- Als bijzonder aandachtspunt willen we melden dat dit evenement samenvalt met Gent Autovrij en eventueel een extra dag van het evenement OdeGand.

Als gevolg hiervan wordt aan het college van burgemeester en schepenen gevraagd om de opportuniteit van dit evenement voorafgaand te beoordelen en eventueel proactief duidelijke randvoorwaarden aan de organisator op te leggen. Na positieve beoordeling start de Dienst Feesten en Ambulante Handel de formele aanvraag- en adviesprocedure 'Inname Openbaar Domein' op en legt het volledige dossier ter goedkeuring voor aan het college van burgemeester van schepenen.

De Dienst Feesten en Ambulante Handel stelt voor dit evenement principieel goed te keuren:

- Omdat na overleg tussen verschillende stads-, veiligheids- en mobiliteitsdiensten en de organisator, het huidige voorstel werd uitgewerkt als werkbaar compromis.
- Omdat er geen principieel bezwaar is dit samen te laten vallen met Gent Autovrij en eventueel een extra dag van OdeGand.
- Omdat het stuk van de B401 die dag verkeersvrij gemaakt wordt voor Gent Autovrij en dus ook beschikbaar is voor het loopevenement.
- Omdat de organisatie het parcours zodanig aangepast heeft om maximaal de fiets-assen en de verkeers-assen van De Lijn te mijden zodat deze tijdens Gent Autovrij zeker niet gehinderd worden.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- aanvraag IOD
- parcours
- afwegingskader

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Keurt principieel goed het gebruik van een parcours in Gent - zoals aangegeven in bijlage - met gebruik van een stuk van de B401 voor de organisatie van de Ghent 10 miles op 18/09/2022 door vzw club 365.

2022\_CBS\_00252 - Afweging evenement: Inname van een parcours in Gent met gebruik van een stuk van de B401 - voor de organisatie van de Ghent 10 miles – 18/09/2022 – principiële beslissing