
2022_CBS_00339 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hamerstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen en aanpassen parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 januari 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El -Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn: de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 101-103 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Doordat de autodeelplaats in een strook wordt voorzien waar voorbehouden bewonersplaatsen zijn, wordt het beginbord voor het bewonersparkeren herhaald voorbij de autodeelplaats. Tenslotte wordt het eindbord bewonersparkeren ter hoogte van huisnummer 83 verwijderd, omdat er een voorbehouden parkeerplaats ingericht is voor personen met een handicap met onderbord Xc (6 meter).

Bij collegebesluit van 23 december 2021 werd een plateau op het kruispunt met de Hamerstraat ingevoerd. Om sluipverkeer Bevrijdingslaan/Rooigemlaan te vermijden dient C3, uitgezonderd plaatselijk verkeer aan beide kanten van de Hamerstraat geplaatst te worden.

Bij collegebesluit van 3 december 2020 werd als maatregel getroffen, de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 85 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 11 april 2019 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 127 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 27 september 2018 werd een oversteekplaats voor voetgangers ingericht ter hoogte van het kruispunt met de Groendreef, dit in overeenstemming met de andere zijstraten van de Groendreef.

Bij collegebesluit van 22 december 2016 werden de nieuwe voorbehouden bewonersplaatsen, gelegen in de Hamerstraat tussen huisnummer 119A en huisnummer 83 zijn bepaald volgens het parkeerplan 2020 van Stad Gent voorzien.

Bij collegebesluit van 30 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd een laad- en losplaats voorzien in de Hamerstraat om hinder in de Rooigemlaan te voorkomen. Verschillende handelaren en klanten uit de Rooigemlaan kunnen gebruik maken van deze laad- en losplaats.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Hamerstraat dossier P-228929 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Hamerstraat dossier P-228929 (deel van de beslissing)
- Historiek Hamerstraat dossier P-228929

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hamerstraat, goedgekeurd in zitting van 23 december 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hamerstraat.

2022_CBS_00339 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hamerstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen en aanpassen parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Hamerstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Hamerstraat van aan het kruispunt met de Olijfstraat tot aan het kruispunt met de Rooigemlaan in de richting van de Rooigemlaan geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.
- Op de Hamerstraat vanaf het kruispunt met de Rooigemlaan in de richting van de Groendreef geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden C1**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3**
 - **verkeersborden F19**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5**
- Artikel 2.** Op de Hamerstraat vanaf het kruispunt Groendreef in de richting van de Olijfstraat; op de Hamerstraat vanaf het kruispunt Olijfstraat in de richting van de Groendreef geldt:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden C3**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV**
- Artikel 3.** Op de Hamerstraat van huisnummer 166 tot huisnummer 154/164 geldt:
- het parkeren is verboden;
 - het verbod geldt van maandag tot vrijdag tussen 8u en 18u;
 - de parkeerreglementering geldt over een afstand van 17 m.
- Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 4. Op de Hamerstraat van huisnummer 119A tot huisnummer 107;
op de Hamerstraat van huisnummer 101 tot huisnummer 87 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is
aangebracht;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 5. Op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummers 101-103 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor
autodelen is aangebracht;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummer 85 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door
personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummers 154/164,
op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummer 150,
op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummer 68,
op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummer 17 tot huisnummer 21,

op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummer 5 tot huisnummer 7,
op de Hamerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groendreef tot huisnummer 14,
op de Hamerstraat ter hoogte van de volledige zijgevel van huisnummer 36 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 8. Op de Hamerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kiekenstraat;
op de Hamerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groendreef geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 9. Op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummer 119a,
op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummer 43 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

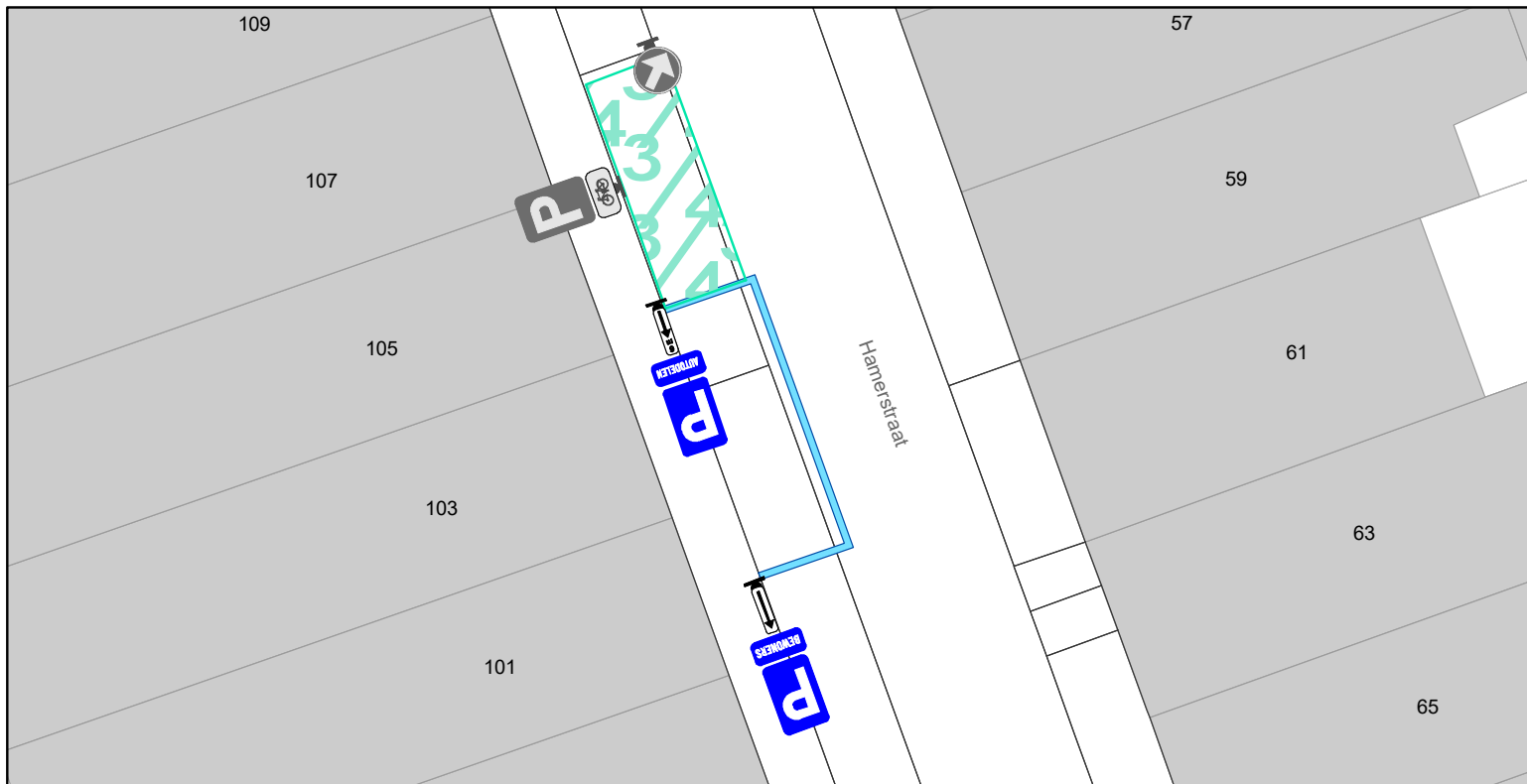
Artikel 10. Op de Hamerstraat van huisnummer 166 tot huisnummer 154/164;
op de Hamerstraat ter hoogte van huisnummer 150;
op de Hamerstr ter hoogte van huisnummers 101-103 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 11. Op de Hamerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Olijfstraat;
op de Hamerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groendreef geldt:
de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een drempel

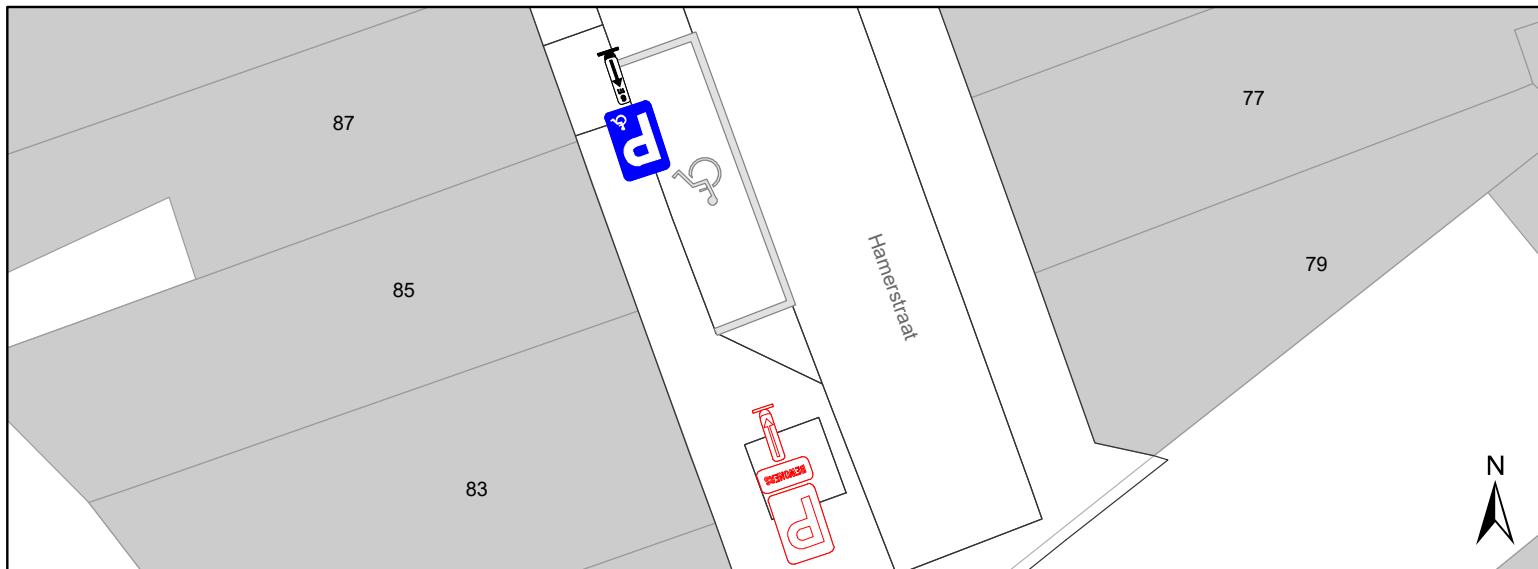
(einde reglement)



1

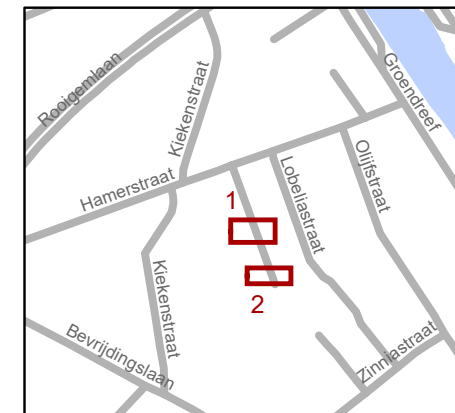


2



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Hamerstraat
Autodelen**

Dossiernummer P-228929

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/01/2022	1/150	1/1	A4

