

---

**2022\_CBS\_00334 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Boomstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 januari 2022

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; mevrouw Hafsa El -Bazioui, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-  
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 73 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 5 maart 2020 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummers 20-22 verwijderd, wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap en werd een parkeerplaats voor personen met een handicap tegenover huisnummer 116 ingericht, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 21 november 2019 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap tegenover huisnummer 6 ingericht vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 9 april 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van de overkant van huisnummer 20-22 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 15 maart 2018 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 9 verwijderd wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap en werden voorbehouden parkeerplaatsen voor bewoners ingericht.

Bij collegebesluit van 7 september 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Boomstraat dossier P-254495 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Boomstraat dossier P-254495 (deel van de beslissing)
- Historiek Boomstraat dossier P-254495

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Boomstraat, goedgekeurd in zitting van 5 maart 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Boomstraat.

2022\_CBS\_00334 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Boomstraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Boomstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

- Artikel 1.** Op de Boomstraat van het kruispunt met de Rooigemlaan tot het kruispunt met de Gaaipersstraat in de richting van het kruispunt met de Gaaipersstraat;  
op de Boomstraat van het kruispunt met de Brugsesteenweg tot het kruispunt met de Druifstraat in de richting van het kruispunt met de Druifstraat geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers.  
In de tegenovergestelde richting geldt:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers mogen in beide richtingen rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
  - verkeersborden F19
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
- Artikel 2.** Op de Boomstraat van huisnummers 32-38 tot huisnummer 2 aan de kant van de pare huisnummers;  
op de Boomstraat van huisnummer 42 tot huisnummer 110 aan de kant van de pare huisnummers;  
op de Boomstraat van huisnummer 92 tot huisnummer 83 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:  
het parkeren is verboden;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
  - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 3.** Op de Boomstraat van huisnummer 70 tot huisnummer 76-76B aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is  
aangebracht;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 4. Op de Boomstraat van huisnummer 53 tot huisnummer 73 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is  
aangebracht;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 5. Op de Boomstraat ter hoogte van huisnummer 73 geldt:

het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor  
autodelen is aangebracht;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de Boomstraat ter hoogte van tegenover huisnummer 6;

op de Boomstraat ter hoogte van huisnummer 116 geldt:

het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door  
personen met een handicap;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 7. Op de Boomstraat van huisnummer 50 tot huisnummer 62;  
op de Boomstraat van huisnummer 66 tot huisnummer 68 geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

Artikel 8. Op de Boomstraat ter hoogte van het kruispunt met de Druifstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;  
op de Boomstraat ter hoogte van huisnummer 50;  
op de Boomstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 9. Op de Boomstraat ter hoogte van huisnummer 73 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

Artikel 10. Op de Boomstraat ter hoogte van huisnummers 32-38;  
op de Boomstraat ter hoogte van huisnummer 42;  
op de Boomstraat ter hoogte van huisnummer 128;  
op de Boomstraat ter hoogte van huisnummer 130 geldt:  
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

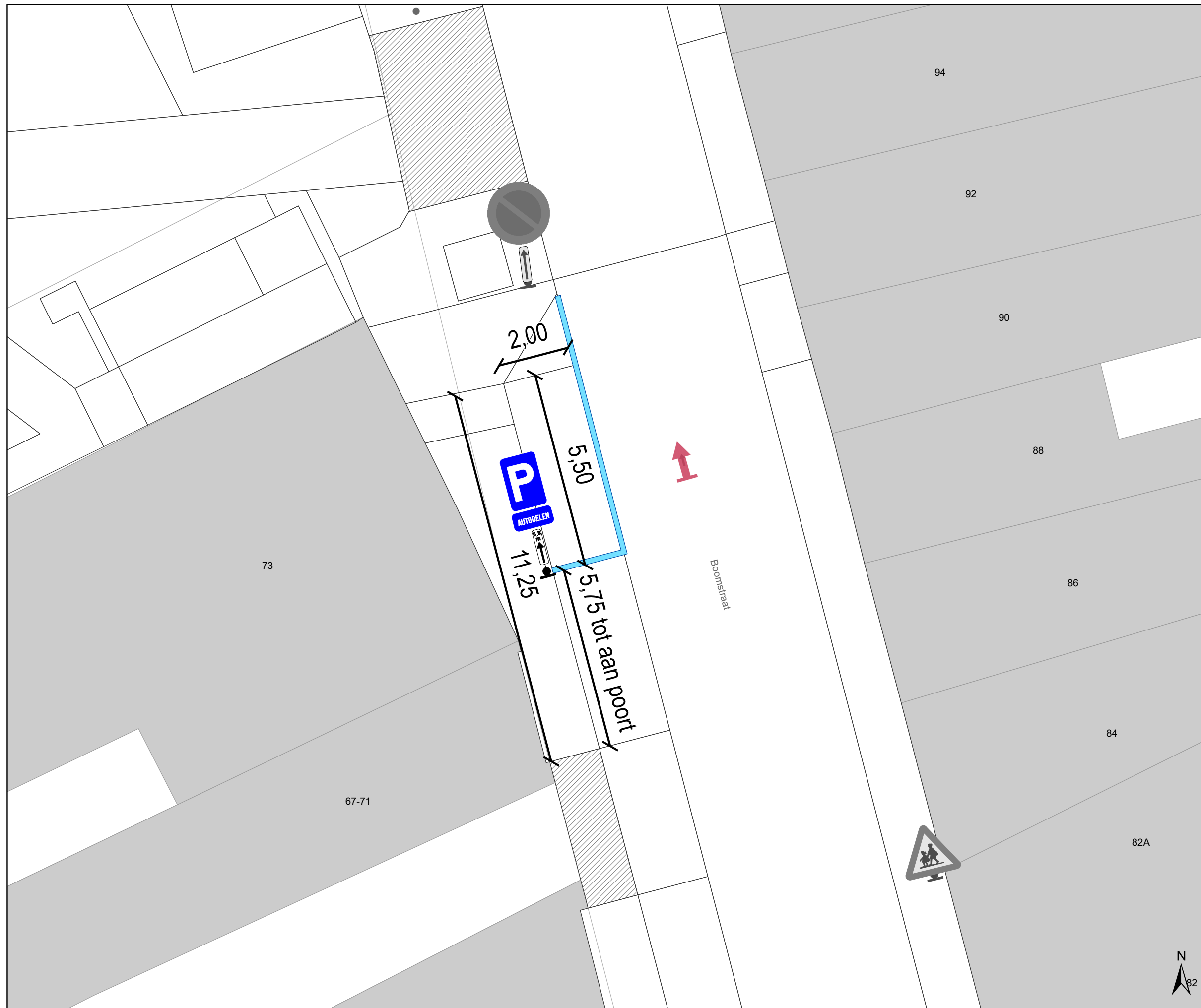
Dit wordt gesignaleerd door:

- **een plateau**






---

(einde reglement)






### Legende

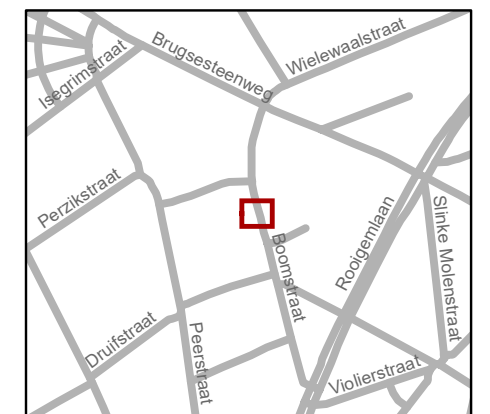
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

### Geplande Verkeersborden



### Geplande wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Boomstraat 73 Autodeelplaats inrichten

Dossiernummer P-254495			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/12/2021	1/100	1/1	A3

